

San Andrés, Isla 26/07/2024  
No. 17202400871 MD-DIMAR-CP07-Jurídica

Favor referirse a este número al responder

Señor

**JEAN PAUL OJEDA FORBES**

Propietario MN "NORT BAY I"

Sin dirección

San Andrés Isla

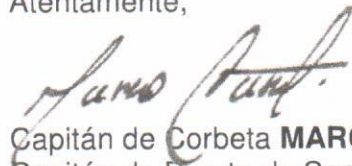
**Asunto:** *Comunicación del Acto Administrativo MN NORT BAY I.*

Cordial saludo,

Con toda atención, me dirijo a usted con el fin de comunicarle que el Capitán de Puerto de San Andrés profirió Acto Administrativo de fecha 17 de junio de 2024, "Por medio del cual se declara la terminación de una actuación contenida en el expediente No. 17022024008 a través del cual se dio inicio a proceso administrativo sancionatorio mediante acto administrativo de fecha 13 de marzo de 2024 "POR MEDIO DEL CUAL SE INICIA PROCEDIMIENTO SANCIONATORIO Y SE FORMULAN CARGOS POR PRESUNTA VIOLACION A NORMAS DE MARINA MERCANTE", producto del reporte de infracciones No. 0014595 de fecha 20 de julio de 2023, por presunta violación a las normas de marina mercante". con relación a la motonave "NORT BAY I" identificada con número de matrícula CP-07-1835.

Lo anterior, de conformidad con la prevención legal contenida en la Ley 1437 de 2011, artículo 37 del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo. Por consiguiente, la presente comunicación se encuentra publicada en la cartelera de la Capitanía de Puerto de San Andrés Islas durante cinco (05) días hábiles y permanecerá publicado en el Portal Marítimo Web en el enlace de **comunicaciones**, de la Dirección General Marítima.

Atentamente,



Capitán de Corbeta **MARCO ANTONIO CASTILLO CHARRIS**  
Capitán de Puerto de San Andrés Isla

Anexo Un (1) Acto Administrativo de fecha 17 de junio 2024



**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana  
**Capitanía de Puerto**  
**de San Andrés**

**"Consolidemos nuestro país marítimo"**  
Dirección: Cra. 1 No. 14-109 Int. 40 Contiguo a la DIAN San Andrés, Isla  
Conmutador (+57) 601 220 0490.  
Línea Anticorrupción y Antisoborno 01 8000 911 670  
Línea de Atención al Ciudadano 01 8000 115 966  
Bogotá (+57) 601 328 6800  
dimar@dimar.mil.co - www.dimar.mil.co

E1-FOR-089-V5



Identificador k8x1.jw0 AXS1.8AH0 IWY/ eydA kgg=

**DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA**

San Andrés Isla, 17 de junio de 2024

“Por medio del cual se declara la terminación de una actuación contenida en el expediente No. 17022024008 a través del cual se dio inicio a proceso administrativo sancionatorio mediante acto administrativo de fecha 13 de marzo de 2024 “POR MEDIO DEL CUAL SE INICIA PROCEDIMIENTO SANCIONATORIO Y SE FORMULAN CARGOS POR PRESUNTA VIOLACIÓN A NORMAS DE MARINA MERCANTE”, producto del Reporte de Infracciones No. 0014595 de fecha 20 de julio de 2023, por presunta violación a las normas de marina mercante”

**PARA RESOLVER SE CONSIDERA**

Que mediante información obtenida a través del documento con radicado No. 172023101557 del 25 de julio de 2023, por medio del cual el señor Inspector de Naves Menores de la Capitanía de Puerto, Wilson Harris, dio a conocer a esta Capitanía de Puerto, los hechos acontecidos el 20 de julio de 2023 con la motonave “NORT BAY I”, identificada con número de matrícula CP-07-1835, en el cual dispuso:

(...)

*De acuerdo a la Circular No. CR-20230014, Se restringe el tránsito, fondeo y emplaya de MN y artefactos navales en el muelle de Cotton Cay y sectores aledaños a la Plazoleta Coral Palace durante el día 20 de julio a partir de las 7:00 AM hasta las 4:00 PM. La MN NORT BAY I hizo caso omiso a la circular que manda el capitán de puerto y pasa en la bahía de Cotton Cay en la presencia del inspector de turno.*

*Por tal motivo, se infraccio con el Código 44.*

(...)

**PRUEBAS****PRUEBAS DOCUMENTALES**

- Acta de Protesta con Radicado No. 172023101557 de fecha 25 de julio de 2023.
- Reporte de Infracción No. 0014595.
- Copia del Certificado de Matrícula de la Motonave NORT BAY I, identificado con matrícula No. CP-07-1835, en el cual obra como propietario/armador la JEAN PAUL OJEDA FORBES, identificado con cédula de ciudadanía No. 18.011.837.





Copia en papel auténtica de documento electrónico. La validez de este documento electrónico se garantiza a través del código QR y el código de verificación. Identificador: zhJW ms91 8Ye BYPh MZK IBEW ClE=

- Copia del Certificado de Seguridad para Buque de Pasaje con Arqueo Bruto Inferior o Igual a 150 de la Motonave NORT BAY I, identificado con matrícula No. CP-07-1835, expedido el 19 de octubre de 2022, con validez hasta el 18 de octubre de 2023.
- Señal de fecha febrero de 2024, por medio de la cual, se le solicita a la Estación Control y Vigilancia Marítima de la Capitanía de Puerto de San Andrés, información con relación a los hechos acontecidos el día 20 de julio de 2023 en la cual estuvo involucrada la motonave NORT BAY I, identificada con matrícula No. CP-07-1835.
- Consulta realizada en la página web de la Policía Nacional de fecha 04 de marzo de 2024, por medio del cual se señala que el señor Carlos Brendan Bryan Archbold, identificado con cédula de ciudadanía No. 1123621955 no tiene asuntos pendientes con las autoridades judiciales.
- Respuesta dada por la Estación Control y Vigilancia Marítima de la Capitanía de Puerto de San Andrés de fecha 04 de marzo de 2024, por medio de la cual remite información con relación a los hechos acontecidos el día 20 de julio de 2023 en la cual estuvo involucrada la motonave NORT BAY I, identificada con matrícula No. CP-07-1835, a través de la cual se indicó:

*ACUERDO SEÑAL X DONDE SOLICITA INFORMACIÓN X REFERENTE X ZARPE EMBARCACIÓN X NORT BAY CP-07-1835 X DÍA 20 DE JULIO DEL 2023 X SE VERIFICO BASE DE DATOS X MENCIONADA MOTONAVE X NO REALIZÓ SOLICITUD DE ZARPE X A LA ECTVM X NO TENIA ZARPE AUTORIZADO (...).*

- Oficio con radicado No. 172024100472 de fecha 22 de marzo de 2024, por medio del cual, el señor Jean Paul Ojeda Forbes, identificado con cédula de ciudadanía No. 18.011.837 en calidad de propietario, allegó escrito y junto con el anexo copia del recibo de pago con ID No. 03480014161319 de fecha 22 de marzo de 2024 abonado al Convenio No. 14208 – DIMAR RECAUDO MULTAS, por valor de \$1.160.000.00.

**PRUEBAS TESTIMONIALES**

En la presente investigación no se cuenta con prueba testimonial.

**VERSIÓN LIBRE**

En la presente investigación no se cuenta con versión libre.

**ACTUACIONES PROCESALES**

Dentro de la presente actuación, se surtieron a la fecha, las siguientes actuaciones procesales:

- Acto Administrativo de fecha 13 de marzo de 2024 "POR MEDIO DEL CUAL SE FORMULAN CARGOS POR PRESUNTA VIOLACIÓN A NORMAS DE MARINA MERCANTE", a través del cual se resolvió entre otras cosas que:



**ARTICULO PRIMERO: INICIAR** proceso administrativo sancionatorio en contra del señor CARLOS BRENDAN BRYAN ARCHBOLD, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.123.621.955, capitán de la motonave NORT BAY I, identificada con matrícula No. CP-07-1835, por las razones expuestas en la parte considerativa del presente proveído.

**ARTICULO SEGUNDO: FORMULAR CARGOS** en contra del señor CARLOS BRENDAN BRYAN ARCHBOLD, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.123.621.955, capitán de la motonave NORT BAY I, identificada con matrícula No. CP-07-1835, por las razones expuestas en la parte considerativa del presente proveído, por el siguiente pliego de cargos:

**ÚNICO CARGO:** Navegar en aguas jurisdiccionales marítimas sin pasavante o sin permiso de la Autoridad Marítima Nacional, contraviniendo lo señalado en el código 044 del artículo 4 de la Resolución No. 0386 del 2012 en concordancia con lo señalado en el artículo 7.1.1.1.2.2. del REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO - REMAC 7 del REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO - REMAC 7.

- Constancia Secretarial de fecha 11 de abril de 2024 por medio del cual se informa sobre el memorial allegado por parte del señor Jean Paul Ojeda Forbes, identificado con cédula de ciudadanía No. 18.011.837 en calidad de propietario, allegó escrito y junto con el anexo copia del recibo de pago con ID No. 03480014161319 de fecha 22 de marzo de 2024 abonado al Convenio No. 14208 – DIMAR RECAUDO MULTAS, por valor de \$1.160.000.00.

### CONSIDERACIONES DEL SEÑOR CAPITÁN DE PUERTO PARA RESOLVER

Que la Dirección General Marítima tiene competencia para adelantar y fallar investigaciones por violación a las normas de Marina Mercante y los reglamentos expedidos por la Organización Marítima Internacional, artículo 5 numeral 27 del Decreto Ley 2324 de 1894.

Que corresponde a la Autoridad Marítima como responsable de la supervisión, control y reglamentación de las actividades marítimas, determinar y aplicar cuando hubiere lugar, las sanciones o multas por infracciones o violaciones a normas relativas a las actividades marítimas y de la Marina Mercante.

Que constituye infracción toda contravención o intento de contravención a las normas del Decreto Ley 2324 de 1984, Leyes, Decretos, reglamentos y demás normas o disposiciones vigentes en materia marítima, ya sea por acción u omisión, acuerdo al artículo 79 del Decreto Ley 2324 de 1984.

Que el inciso 2 del artículo 47 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o a solicitud de cualquier persona.

Teniendo en cuenta lo anterior, este despacho se encuentra facultado para iniciar y adelantar una actuación administrativa de carácter sancionatorio, en contra del capitán y/o Propietario, Armador responsable de la motonave "NORT BAY I", con matrícula No. CP-07-1835.



En consecuencia, de lo anterior, los artículos 10 y 15 de la Resolución No. 0386 de 2012, establece que en caso de que el infractor no esté de acuerdo con el reporte de infracción la Capitanía de Puerto adelantara el correspondiente procedimiento administrativo sancionatorio que establece el artículo 47 y siguientes de la Ley 1437 del 18 de enero de 2011, o norma que la adicione, modifique o sustituya.

Que el numeral 6 del artículo 12 de la Resolución No. 0386 de 2012, establece que, efectuado total del valor de la infracción, la parte interesada presentará copia original del recibo correspondiente en la Capitanía de Puerto de la jurisdicción, con el fin de que se hagan las anotaciones respectivas en los archivos físicos y magnéticos de la entidad.

En consecuencia de lo anterior, derivó para este despacho dar por terminada la actuación administrativa en la etapa en la cual se encuentra, esto es, dar por terminada de manera anticipada el proceso administrativo sancionatorio, correspondiente a la Investigación Administrativa No. 17022024008 con fundamento en los principios de eficacia, economía y celeridad, previstos en el artículo 3 de la ley 1437 de 2011 y aplicables a todas las actuaciones administrativas al momento de interpretar y aplicar las disposiciones que regulan las actuaciones y procedimientos administrativos, toda vez que:

Mediante escrito con oficio con radicado No. 172024100472 de fecha 22 de marzo de 2024, el señor Jean Paul Ojeda Forbes, identificado con cédula de ciudadanía No. 18.011.837 en calidad de propietario, allegó escrito y junto con el, anexó copia del recibo de pago con ID No. 03480014161319 de fecha 22 de marzo de 2024 abonado al Convenio No. 14208 – DIMAR RECAUDO MULTAS, por valor de \$1.160.000.00, correspondiente al pago del código de infracción No. 044 del artículo 4 de la Resolución No. 0386 del 2012 en concordancia con lo señalado en el artículo 7.1.1.1.2.2. del REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO - REMAC 7 del REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO - REMAC 7, que dio origen a la formulación de cargo, en dos (2) folios, conforme al acto administrativo de fecha 13 de marzo de 2024 en el marco de la Investigación Administrativa por Violación a Normas de Marina Mercante No. 17022024008.

Lo anteriores pagos, corresponden a los soportes con el fin de que los investigados se constituyeran a paz y salvo en virtud de los cargos formulados a través del acto administrativo de fecha 13 de marzo de 2024 "POR MEDIO DEL CUAL SE INICIA PROCEDIMIENTO SANCIONATORIO Y SE FORMULAN CARGOS POR PRESUNTA VIOLACIÓN A NORMAS DE MARINA MERCANTE".

Aunado a lo ya expuesto, es importante resaltar que en virtud del principio de celeridad consagrado en el artículo 3º del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo, las autoridades administrativas en particular, deben impulsar de oficio los procesos, suprimiendo los trámites innecesarios, sin dejar de considerar todos los argumentos y pruebas de los interesados, en general, los principios consagrados en el nombrado artículo 3, sirven como fundamento para resolver los inconvenientes que puedan suscitarse en la aplicación de las reglas del procedimiento administrativo.

Tal principio tiene además fundamento legal en el artículo 3º de la Ley 489 de 1998, norma que dispone que la función administrativa se debe desarrollar conforme a los principios constitucionales, de buena fe, igualdad, moralidad, celeridad, economía,



imparcialidad, eficacia, eficiencia, participación, publicidad, responsabilidad y transparencia.

El principio de la economía procesal consiste, principalmente, en conseguir el mayor resultado con el mínimo de actividad de la administración de justicia. Con la aplicación de este principio, se busca la celeridad en la solución de los litigios, es decir, que se imparta pronta y cumplida justicia.

Sin necesidad de más consideraciones y en mérito de lo expuesto el suscrito Capitán de Puerto de San Andrés isla.

## RESUELVE

**ARTÍCULO PRIMERO: DECLÁRESE RESPONSABLE** al señor CARLOS BRENDAN BRYAN ARCHBOLD, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.123.621.955, capitán de la motonave NORT BAY I, identificada con matrícula No. CP-07-1835, por haber incurrido con su actuar el código 044 del artículo 4 de la Resolución No. 0386 del 2012 en concordancia con lo señalado en el artículo 7.1.1.1.2.2. del REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO - REMAC 7 del REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO - REMAC 7.

**ARTÍCULO SEGUNDO: SANCIONAR** al señor CARLOS BRENDAN BRYAN ARCHBOLD, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.123.621.955, capitán de la motonave NORT BAY I, identificada con matrícula No. CP-07-1835, con multa de UN (1) Salario Mínimo Legal Mensual Vigente para la época de los hechos, correspondiente a la suma de UN MILLON CIENTO SESENTA MIL PESOS (\$1.160.000.00), equivale a 27,35 Unidad de Valor Tributario – UVT, y 116,00 Unidad de Valor Básico - UVB.

**ARTÍCULO TERCERO: TÉNGASE** como cancelada la multa impuesta al señor CARLOS BRENDAN BRYAN ARCHBOLD, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.123.621.955, capitán de la motonave NORT BAY I, identificada con matrícula No. CP-07-1835, toda vez que mediante escrito con radicado No. 172024100472 de fecha 22 de marzo de 2024, el señor Jean Paul Ojeda Forbes, identificado con cédula de ciudadanía No. 18.011.837 en calidad de propietario, allegó escrito y junto con el, anexó copia del recibo de pago con ID No. 03480014161319 de fecha 22 de marzo de 2024 abonado al Convenio No. 14208 – DIMAR RECAUDO MULTAS, por valor de \$1.160.000.00, correspondiente al pago del código de infracción No. 044 del artículo 4 de la Resolución No. 0386 del 2012 en concordancia con lo señalado en el artículo 7.1.1.1.2.2. del REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO - REMAC 7 del REGLAMENTO MARÍTIMO COLOMBIANO - REMAC 7, que dio origen a la formulación de cargo, en dos (2) folios, conforme al acto administrativo de fecha 13 de marzo de 2024 en el marco de la Investigación Administrativa por Violación a Normas de Marina Mercante No. 17022024008, de acuerdo con la parte considerativa del presente proveído.

**PARÁGRAFO:** Que el valor de la suma de dinero cancelada, esto es, la suma UN MILLON CIENTO SESENTA MIL PESOS (\$1.160.000.00), equivale a 27,35 Unidad de Valor Tributario – UVT, y 116,00 Unidad de Valor Básico - UVB.

**ARTÍCULO CUARTO: NOTIFICAR** el presente acto administrativo al señor CARLOS BRENDAN BRYAN ARCHBOLD, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.123.621.955, capitán de la motonave NORT BAY I, identificada con matrícula No. CP-

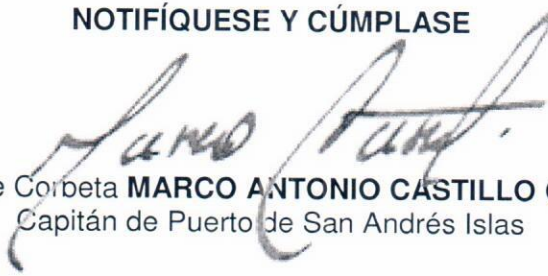


07-1835, de conformidad con la previsión legal contenida en el artículo 67 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

**ARTÍCULO QUINTO: COMUNICAR** el presente acto administrativo al señor JEAN PAUL OJEDA FORBES, identificado con cédula de ciudadanía No. 18.011.837, propietario de la motonave NORT BAY I, identificada con matrícula No. CP-07-1835, conformidad con la previsión legal contenida en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Contra el presente acto administrativo no procede recurso.

**NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE**



Capitán de Corbeta **MARCO ANTONIO CASTILLO CHARRIS**  
Capitán de Puerto de San Andrés Islas

**DIRECCION GENERAL MARITIMA  
CAPITANIA DE PUERTO DE SAN ANDRES ISLAS**

NOTIFICACION PERSONAL: Hoy \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 20 \_\_\_\_\_

Se Notifica personalmente de la presente providencia a:

En La Ciudad de: \_\_\_\_\_

Impuestos de los recursos de Ley, manifiesta: \_\_\_\_\_

Contra este acto procede recurso SI \_\_\_\_\_ ó NO \_\_\_\_\_

El Notificado: \_\_\_\_\_  
C.C, N° \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ T. P \_\_\_\_\_

El Notificador: \_\_\_\_\_

**DIRECCION GENERAL MARITIMA  
CAPITANIA DE PUERTO DE SAN ANDRES ISLAS**

NOTIFICACION PERSONAL: Hoy \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 20 \_\_\_\_\_

Se Notifica personalmente de la presente providencia a:

En La Ciudad de: \_\_\_\_\_

Impuestos de los recursos de Ley, manifiesta: \_\_\_\_\_

Contra este acto procede recurso SI \_\_\_\_\_ ó NO \_\_\_\_\_

El Notificado: \_\_\_\_\_  
C.C, N° \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ T. P \_\_\_\_\_

El Notificador: \_\_\_\_\_