

San Andrés, Isla 20/06/2024
No. 17202400709 MD-DIMAR-CP07-Jurídica

Favor referirse a este número al responder

Señor
PEREZ RORIGUEZ DARIS RAFAEL
Capitán MN "MEDUSA"
San Andrés Islas

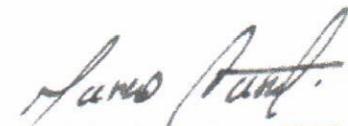
Asunto: Comunicación Averiguación Preliminar – Procedimiento Administrativo No. 17022024024.

Con toda atención, me dirijo a usted en su calidad de capitán de la embarcación "MEDUSA" identificada con matrícula No. CP-07-0824, con el fin de comunicarle que, a través de Auto de fecha 23 de abril de 2024, esta Capitanía de Puerto resolvió iniciar Averiguaciones Preliminares por presunta Violación a Normas de Marina Mercante, en relación con los hechos acontecidos durante la actividad de navegación el día 03 de diciembre de 2023.

Lo anterior, dando cumplimiento a lo ordenado en el artículo 2° de la mencionado Auto, para su conocimiento y fines pertinentes.

Por consiguiente, la presente comunicación se encuentra publicada en la cartelera de la Capitanía de Puerto de San Andrés Islas durante cinco (05) días hábiles y permanecerá publicado en el Portal Marítimo Web en el enlace de **comunicaciones**, de la Dirección General Marítima.

Atentamente,



Capitán de Corbeta **MARCO ANTONIO CASTILLO CHARRIS**
Capitán de Puerto de San Andrés Isla

Anexo Un (1) Auto de fecha 23 de abril 2024



Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

Capitanía de Puerto
de San Andrés

"Consolidemos nuestro país marítimo"
Dirección: Cra. 1 No. 14-109 Int. 40 Contiguo a la DIAN San Andrés, Isla
Conmutador (+57) 601 220 0490.
Línea Anticorrupción y Antisoborno 01 8000 911 670
Línea de Atención al Ciudadano 01 8000 115 966
Bogotá (+57) 601 328 6800
dimar@dimar.mil.co - www.dimar.mil.co

E1-FOR-089-V5



Identificador: xg3R bIAA mnJD WwDB Q8uN nrKE HRA=

17022024024

DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA



San Andrés Isla, 23 de abril de 2024

“POR MEDIO DEL CUAL SE INICIA AVERIGUACIONES PRELIMINARES POR PRESUNTA INFRACCIÓN Ó VIOLACIÓN A NORMAS DE MARINA MERCANTE”

El suscrito Capitán de Puerto de San Andrés, en uso de sus atribuciones legales y en especial las conferidas por el Decreto Ley 2324 de 1984 en concordancia con el Decreto 5057 de 2009,

CONSIDERANDO

Que mediante información obtenida a través de Acta de Protesta con radicado No. 172023102535 del 06 de diciembre de 2023, por medio del cual el señor TFESP SALTARÍN GALE JHONNY, Jefe de Departamento de Operaciones, TKESP ROJAS MONJE ANDRES, en calidad de Comandante de la Unidad de Reacción Rápida y Oficial que adelanta la inspección, dio a conocer a esta Capitanía de Puerto los hechos acontecidos el 03 de diciembre de 2023 con la motonave “MEDUSA”, identificada con número de matrícula CP-07-0824, en el cual dispuso:

“(…)

- *La motonave “MEDUSA” con matrícula CP-07-0824, de color NEGRA de bandera COLOMBIANA tipo langostera con dos (2) motores YAMAHA 200 HP F/B se observan dos tripulantes. El señor **PEREZ RODRÍGUEZ DARIS RAFAEL** identificado con la cédula de ciudadanía No. 1123636176 expedida en San Andrés Isla, manifestó ser el capitán de la motonave, el señor **CUEVAS TORREGROZA ANGEL DANIEL** identificado con la cédula de ciudadanía No. 1006880629 como tripulante, en este momento confirmo los datos con la Estación de Control Tráfico y Vigilancia Marítima de San Andrés Isla, donde me informa que la motonave no tiene registro para zarpe, no se encontraba autorizada para la navegación, se verifica que la embarcación no contaba con implementos de seguridad mínimos, no contaba con chalecos salvavidas puesto; infringiendo normas de marina mercante incumpliendo los códigos de la resolución No. 0386 del 2012: al no contar con extintor, aro salvavidas, o radio VHF en caso de requerirlo, **No. 30 “Navegar sin radio o con dicho equipo dañado”, al no realizar su respectivo reporte y no estar autorizados para navegar No. 31 “No atender las recomendaciones que emite la Capitanía de Puerto mediante circulares, avisos, órdenes verbales y demás medios de comunicación”, de la misma manera durante la verificación en la embarcación se encontraban los dos tripulantes sin chaleco salvavidas No. 64 “Transportar pasajeros sin los respectivos chalecos salvavidas. (se impondrá por cada pasajero)”**. (…)*

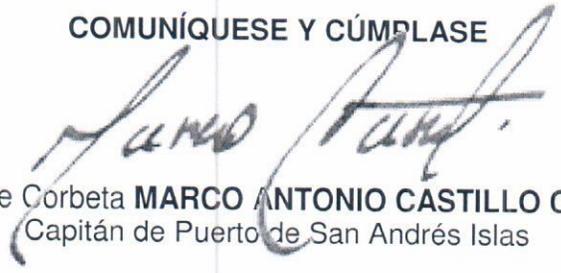


Copia en papel auténtica de documento electrónico. La validez de este documento electrónico se verifica en el sitio web de la Dirección General Marítima. Identificador: w5jO Ziyh Mrrt c6q4 1GUQ zZwb vrlJ=

ARTICULO CUARTO: Por Secretaría de la Oficina Asesora Jurídica de esta Capitanía de Puerto, líbrense los oficios correspondientes.

ARTICULO QUINTO: Contra el presente auto no procede recurso alguno.

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE



Capitán de Corbeta **MARCO ANTONIO CASTILLO CHARRIS**
Capitán de Puerto de San Andrés Islas

**DIRECCION GENERAL MARITIMA
CAPITANIA DE PUERTO DE SAN ANDRES ISLAS**

NOTIFICACION PERSONAL: Hoy _____ de _____ de 20 _____

Se Notifica personalmente de la presente providencia a:

En La Ciudad de: _____

Impuestos de los recursos de Ley, manifiesta: _____

Contra este acto procede recurso SI _____ ó NO _____

El Notificado: _____
C.C, N° _____ de _____ T. P. _____

El Notificador: _____



Identificador: w5j0 Z1yh M1rnt c6q4 1GUQ zZwb vUJ=
electrónico. La validez de este documento es la misma que la del original.
Copia en papel auténtica de docu