*REPÚBLICA DE COLOMBIA*

*MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL*

*ARMADA NACIONAL*

**

*DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA*

*RESOLUCIÓN NUMERO ( 0233 ) DIMAR DIGEN DE 2004*

*Por medio de la cual se determinan los criterios para la clasificación y la certificación de las naves y artefactos navales de bandera colombiana.*

***EL DIRECTOR GENERAL MARÍTIMO***

*en uso de las facultades legales y*

***CONSIDERANDO:***

*Que el decreto ley 2324 de 1984 en el numeral 9 del articulo 5 establece como una de las funciones de la Autoridad Marítima regular, efectuar y controlar la inscripción, registro, inspección, clasificación,**y matrícula de las naves y artefactos navales.*

*Que el numeral 2 del articulo 9 del decreto ley 1561 de 2002 establece que es función de la División de Gente y Naves elaborar los proyectos de reglamentación sobre gente de mar y naves de Marina Mercante.*

*Que por medio de la resolución 182 del 15 de octubre de 1.973 de la Dirección General Marítima, se aprobó la parte primera, disposiciones generales del reglamento de inspección y clasificación de naves.*

*Que se hace necesario actualizarla por razones técnicas y de aplicación.*

*En mérito de lo anterior, el Director General Marítimo*

***RESUELVE***

1. ***CAPITULO I***
	1. GENERALIDADES
		1. ARTICULO 1° OBJETO - La presente resolución tiene por objeto determinar los criterios para la clasificación y la certificación de las naves y artefactos navales de bandera colombiana.
		2. ARTICULO 2° AMBITO DE APLICACIÓN - La presente resolución será aplicable a todas las naves y artefactos navales de bandera Colombiana.
		3. ARTICULO 3° EXCEPCION - Se exceptúa del cumplimiento de la presente disposición los buques de guerra y las unidades navales auxiliares.
2. ***CAPITULO II***
	1. DEFINICIONES
		1. ARTICULO 4° DEFINICIONES: Para los efectos de la presente resolución se establecen las siguientes definiciones:
3. Arqueo: Es la expresión que se refiere al tamaño total de una nave, determinada en función del volumen de sus espacios cerrados. Es un parámetro adimensional.
4. Aguas interiores protegidas: Áreas abrigadas donde normalmente no se presentan olas de altura significativa ni condiciones adversas de viento, corrientes y mareas, que dificulten la navegación de las naves.
5. Aguas interiores no protegidas: Áreas parcialmente abrigadas, donde eventualmente se presentan olas con altura significativas y/o condiciones adversas de viento, corrientes y mareas o combinaciones adversas de estos elementos, que dificultan la navegación de las naves.
6. Carga general: Es toda carga unitarizada, contenedorizada, paletizada o semejante, refrigerada o no, que esté embalada en cualquier forma, así como los contenedores vacíos u otras formas de empaque reutilizable.
7. Carga refrigerada: Cargas que deben permanecer a temperaturas establecidas para conservarse, usando sistemas de refrigeración.
8. Carga a granel: Es toda carga sólida, liquida, gaseosa, refrigerada o no, transportada en forma masiva, homogénea, sin empaque cuya manipulación usual no deba realizarse por unidades.
9. Carga rodada: Carga transportada sobre plataformas rodantes, camiones o remolques.
10. Certificado estatutario definitivo: Documento que se expide con una vigencia de 5 años o permanente, que garantiza el cumplimiento total de la exigencias emanadas por la Autoridad Marítima Nacional.
11. Certificado estatutario interino: Documento que se expide por un tiempo determinado, con el propósito de facilitar la corrección de deficiencias que afecten la seguridad y operabilidad de la nave y la protección del medio ambiente marino a la contaminación.
12. Certificado estatutario permanente: Documento que no debe ser renovado, mientras la nave conserve las características estructurales, de maquinaria, propietario y color certificados inicialmente.
13. Certificado estatutario renovable: Documento que por la vulnerabilidad al deterioro de los elementos que certifica, debe ser renovado cada cinco (5) años, con reconocimientos periódicos.
14. Contenedor: Recipiente para el almacenaje, transporte y manejo de la carga y que cumple con normas y regulaciones internacionales.
15. Dique flotante: Construcción flotante diseñada para recibir, poner a flote y reparar naves o artefactos navales.
16. Draga: Nave o artefacto naval diseñado para extraer material propio del fondo marino o de los ríos.
17. Embarcación: Cualquier construcción, susceptible de moverse en el agua, con o sin propulsión propia transportando personas o carga, inclusive las plataformas cuando están siendo remolcadas,.
18. Embarcación Deportiva o de Recreo: Es la nave fuera de cualquier actividad comercial de transporte, dedicada exclusivamente a actividades lúdicas.
19. Embarcación abastecedora mar afuera: Es la nave equipada con maquinarias, espacios y los accesorios necesarios para realizar abastecimiento y entregar suministros en mar abierto a otros buques, naves o instalaciones fuera de la costa.
20. Gasero: Nave construida, adaptada y utilizada para el transporte a granel de cualquiera de los gases licuados u otros productos enumerados en el Código Internacional de Gaseros (código CIG).
21. Grúa flotante: Artefacto Naval diseñado y equipado con medios y accesorios instalados a bordo para movilización de carga.
22. Hidrocarburos: El petróleo en todas sus manifestaciones y los productos de su refinación tal como se relacionan en la lista de hidrocarburos del convenio MARPOL enmendado, Anexo I.
23. Nave Pesquera: Es aquella utilizada comercialmente para la captura de peces u otros recursos vivos del mar.
24. Nave de alta velocidad: Es aquella que tiene la capacidad de alcanzar una velocidad igual o superior a : 3.7  0.1667  donde  = El desplazamiento correspondiente a la línea de agua de diseño en metros cúbicos.
25. Nave de transporte de Pasajeros: Es aquella destinada a prestar el servicio de transporte de pasajeros con fines comerciales, incluyendo fines turísticos.
26. Navegación costera: Es aquella que se efectúa a lo largo de la costa en la cual la posición de la nave se determina tomando puntos de referencia sobre ella.
27. Navegación de Altura: Es aquella en la cual la posición de la nave solamente puede determinarse por observación astronómica o ayudas satelitales.
28. Navegación interior: Es la que se realiza en aguas interiores.
29. Otros: Subgrupo establecido dentro de cada uno de los grupos de clasificación de la presente resolución, para efectos de la clasificación de las naves y artefactos navales que por su diseño especializado no este determinado dentro de los subgrupos establecidos.
30. Pasajero: Es toda persona mayor de 3 (tres) años que no haga parte de la tripulación de una nave.
31. Pesquero Artesanal: Nave dedicada a la explotación artesanal y/o de subsistencia de recursos vivos del medio marino.
32. Petrolero: Nave tanque construida o adaptada para transportar principalmente hidrocarburos relacionados en la lista del apéndice I del convenio MARPOL.
33. Quimiquero: Nave tanque construida o adaptada para transportar a granel cualquiera de los productos líquidos enumerados en el Código Internacional de Quimiqueros. (Código CIQ Y CICR)
34. Refrendo. Es el acto de visado efectuado por la Autoridad Marítima Nacional, en el cual se certifica que durante las verificaciones periódicas, se mantienen las condiciones iniciales que dieron origen a la expedición del certificado. Este acto se realiza durante el tiempo de vigencia de una certificación.
35. Remolcador: Nave construida con las especificaciones necesarias de potencia, estructura y equipo para empujar o halar naves, artefactos navales y/o de apoyo portuario.
36. Tanquero combinado: Es una nave que está diseñada para el transporte de hidrocarburos, sustancias nocivas liquidas y/o cargamentos sólidos a granel.
37. Trafico Nacional: Es el intercambio comercial con pasajeros y/o mercancías sin salir de las aguas jurisdiccionales colombianas, realizado por naves de bandera colombiana.
38. Trafico Internacional: Es el intercambio comercial con pasajeros y/o mercancías entre puertos marítimos de diferentes países o la que se realiza en parte o hacia aguas jurisdiccionales de un país diferente a Colombia.
39. Transporte Mixto: Es el efectuado por una nave apta para el intercambio comercial de pasajeros y de carga.
40. ***Turismo:*** *Servicio que se presta en una nave de transporte de pasajeros la cual esta diseñada, adaptada y equipada para ofrecer la seguridad y comodidad de los usuarios.*
41. ***CAPITULO III***
	1. CLASIFICACIÓN DE LAS NAVES Y ARTEFACTOS NAVALES
		1. ARTICULO 5° CRITERIOS PARA LA CLASIFICACION DE LAS NAVES DE BANDERA COLOMBIANA - Establecer la clasificación de las naves y artefactos navales en Colombia bajo los siguientes criterios:
42. *Tipo de nave.*
43. *Tipo de navegación.*
44. *Tipo de trafico que desarrolla.*
45. *Tipo de servicio que presta.*
	* 1. ARTICULO 6° TIPOS DE NAVES Y ARTEFACTOS NAVALES - Según el tipo de construcción las naves y artefactos navales se clasifican en los siguientes grupos y subgrupos
		2. Grupo 10 – Carga seca

*Subgrupo* ***10.1*** *– General.*

*Subgrupo* ***10.2*** *– Porta Contenedores.*

*Subgrupo* ***10.3*** *– Carga rodada.*

*Subgrupo* ***10.4*** *– Granelero.*

*Subgrupo* ***10.5*** *– Refrigerada.*

*Subgrupo* ***10.9*** *– Otros.*

* + 1. Grupo 20 – Tanqueros

*Subgrupo* ***20.1*** *– Petrolero.*

*Subgrupo* ***20.2*** *– Quimiquero.*

*Subgrupo* ***20.3*** *– Gasero.*

*Subgrupo* ***20.4*** *– Combinados.*

*Subgrupo* ***20.5*** *– Almacenamiento.*

*Subgrupo* ***20.9*** *– Otros*

* + 1. Grupo 30 – Pesca

*Subgrupo* ***30.1*** *– Industrial costera.*

*Subgrupo* ***30.2*** *– Industrial de altura.*

*Subgrupo* ***30.9*** *– Otros*

* + 1. Grupo 40 – Remolcadores

*Subgrupo* ***40.1*** *– Bahía.*

*Subgrupo* ***40.2*** *– Costanero.*

*Subgrupo* ***40.3*** *– Oceánico.*

*Subgrupo* ***40.4*** *– Abastecimiento mar afuera.*

*Subgrupo* ***40.9*** *– Otros*

* + 1. Grupo 50 – Artefactos Navales

*Subgrupo* ***50.1*** *– Bahía.*

*Subgrupo* ***50.2*** *– Oceánicos.*

*Subgrupo* ***50.3*** *– Grúas flotantes.*

*Subgrupo* ***50.4*** *– Diques flotantes*

*Subgrupo* ***50.9*** *– Otros*

* + 1. Grupo 60 – Dragas

*Subgrupo* ***60.1*** *– Pontones o remolcadas.*

*Subgrupo* ***60.2*** *– Autopropulsadas.*

*Subgrupo* ***60.9*** *– Otros*

* + 1. Grupo 70 – Especiales

*Subgrupo* ***70.1*** *– Lancha de pilotos.*

*Subgrupo* ***70.2*** *– Transporte de personal.*

*Subgrupo* ***70.3*** *– Naves de alta velocidad.*

*Subgrupo* ***70.4*** *– Artesanal.*

*Subgrupo* ***70.9*** *– Otros.*

* + 1. Grupo 80 – De recreo y deportivas

*Subgrupo* ***80.1*** *– Artefactos Flotantes.*

*Subgrupo* ***80.2*** *– Naves a Remo.*

*Subgrupo* ***80.3*** *– Veleros.*

*Subgrupo* ***80.4*** *– Moto marina*

*Subgrupo* ***80.5*** *– Botes.*

*Subgrupo* ***80.6***- *Yates*

*Subgrupo* ***80.7*** *- Kayak*

*Subgrupo* ***80.9*** *– Otros.*

* + 1. Grupo 90 – Plataformas

*Subgrupo* ***90.1*** *– Fijas.*

*Subgrupo* ***90.2*** *– Autopropulsadas.*

*Subgrupo* ***90.9*** *– Otras.*

* + 1. ARTICULO 7° Clase de Navegación - Según la clase de navegación que efectúen las naves se clasifican en:

***A1*** *– Navegación Interior en aguas protegidas.*

A2 – Navegación Interior en aguas no protegidas.

***B*** *– Navegación costanera.*

***C*** *– Navegación de Altura.*

* + 1. ARTICULO 8° Clase de trafico - Según la clase de trafico que efectúen las naves se clasifican en:

***01*** *– Nacional*

***02*** *– Internacional.*

* + 1. ARTICULO 9° Clase de servicio - Según la clase de servicio que efectúen las naves se clasifican en:

***a.****- Transporte de carga.*

***b.****- Transporte de pasajeros.*

***c.****- Transporte mixto.*

***d.****- Abastecimiento y/o almacenamiento.*

***e.-*** *Dragado*

***f.-*** *Turismo.*

***g.-*** *Apoyo.*

***h.-*** *Pesca Artesanal.*

1. ***CAPITULO IV***
	1. CERTIFICADOS Y DOCUMENTOS
		1. ARTICULO 10° CRITERIOS PARA LA CERTIFICACIÓN DE LAS NAVES DE BANDERA COLOMBIANA - Los criterios para expedir los tipos y cantidad de certificados a las naves de bandera colombiana son los siguientes, así:
2. *Su clasificación.*
3. *El rango de arqueo.*
	* 1. *Naves con arqueo bruto igual o menor a 25.*
		2. *Naves con arqueo bruto mayor a 25 y menor o igual a 150.*
		3. *Naves con arqueo bruto mayor a 150.*
		4. ARTICULO 11° CERTIFICACION NACIONAL RELATIVA A LOS ASPECTOS DE SEGURIDAD Y NAVEGABILIDAD - La certificación nacional de seguridad y navegabilidad involucrará los siguientes aspectos:
			1. *Sistema de comunicaciones.*
			2. *Lucha contra incendio.*
			3. *Seguridad en la navegación.*
			4. *Salvamento y emergencias.*
			5. *Integridad estructural de casco y maquinaria.*
			6. *Estanqueidad al tiempo y al agua.*
		5. ARTICULO 12° CERTIFICACION NACIONAL RELATIVA A LOS ASPECTOS DE Prevención de la CONTAMINACIÓN - La certificación nacional de contaminación involucrara los siguientes aspectos:
4. *Hidrocarburos*
5. *Basuras*
6. *Aguas sucias*
7. *Sustancias nocivas líquidas.*
	* 1. ARTICULO 13° CERTIFICACION NACIONAL RELATIVA A LOS ASPECTOS DE GESTION OPERACIONAL - La certificación nacional de gestión operacional involucrara los siguientes aspectos, así:
8. *Seguridad.*
9. *Protección*
	* 1. ARTICULO 14° CERTIFICACION ESTATUTARIA - Toda embarcación matriculada en Colombia, contara con certificados estatutarios de modalidad permanente y renovable.
		2. ARTICULO 15° CERTIFICACION NACIONAL DE MODALIDAD PERMANENTE - Toda nave matriculada en Colombia contara con certificación estatuaria de modalidad permanente, la cual es la debida al cumplimiento de los requerimientos de:
	1. *Matricula.*
	2. *Arqueo.*
	3. *Tripulación Mínima de seguridad(si aplica).*
	4. *Numero Máximo de Pasajeros.*
	5. *Líneas de Carga (si aplica).*

***Parágrafo****: Se deberá solicitar a la Autoridad Marítima el cambio de la certificación estatutaria que corresponda, siempre que se presente en la nave algún cambio en la estructura, equipos, clasificación, propietario, puerto de matricula o cualquier aspecto que afecte la seguridad y operación de la nave.*

* + 1. ARTICULO 16° CERTIFICACION PARA NAVES QUE EFECTÚEN NAVEGACION NACIONAL - Toda nave matriculada en Colombia que efectué navegación nacional deberá portar la certificación debida a:
1. *Con arqueo bruto menor o igual a 25.*
	1. *Integridad y seguridad de la navegación.*
	2. *Gestión de la Seguridad (cuando aplique).*
2. *Con arqueo bruto mayor a 25 y arqueo bruto menor o igual a 150.*
	1. *Control de la contaminación.*
	2. *Gestión de la seguridad.*
	3. *Seguridad de la navegación.*
	4. *Integridad de casco y maquinaria.*
3. *Con arqueo bruto mayor a 150.*
	1. *De acuerdo con la clasificación de la nave deberá contar con la certificación estatutaria derivada de los convenios internacionales.*

***Parágrafo****: La certificación estatutaria para las naves clasificadas en el grupo 30 (Pesca) de la presente resolución, con arqueo bruto mayor a 150, se efectuará de acuerdo con lo establecido en el numeral 2 del presente articulo.*

* + 1. ARTICULO 17° CERTIFICACIÓN ADICIONAL PARA NAVES DE TRANSPORTE DE PASAJEROS Y DE TURISMO - Toda nave clasificada para el transporte de pasajeros o de turismo deberá llevar además de los certificados exigidos por la presente Resolución, el “Certificado Nacional de Seguridad para Buque de Pasaje”.

***Parágrafo1:*** *Se exceptúan del certificado tratado en el presente articulo las naves con capacidad hasta de 12 pasajeros que naveguen en aguas interiores protegidas.*

***Parágrafo2:*** *Los Capitanes de Puerto definirán mediante acto administrativo, los limites de las aguas protegidas en su jurisdicción.*

***Parágrafo 3****: Cuando una nave opere en las dos áreas referidas en el presente articulo, deberá cumplir con los requisitos del área más exigente.*

* + 1. ARTICULO 18° CERTIFICACIÓN Y DOCUMENTOS ADICIONALES PARA NAVES DE ALTA VELOCIDAD - Toda nave clasificada en Colombia como alta velocidad debe portar adicionalmente los siguientes certificados y documentos:
1. *Certificado Nacional de Seguridad para naves de alta velocidad.*
2. *Permiso de operación para naves de alta velocidad.*
	* 1. ARTICULO 19° CERTIFICACION PARA ARTEFACTOS NAVALES - Todo artefacto naval matriculado en Colombia adicionalmente debe portar los siguientes certificados y documentos:
3. *Matricula*
4. *Certificado Nacional de Seguridad de Construcción para artefactos navales.*
5. *Certificado Nacional de Francobordo para artefactos navales.*
6. *Certificado Nacional de arqueo.*
	* 1. ARTICULO 20° CERTIFICACION PARA NAVES DEPORTIVAS Y DE RECREO - La certificación que se expida a las naves clasificadas como de recreo y deportivas, se establecerán en la reglamentación que se expida para tal fin.
		2. ARTICULO 21° CERTIFICACION PARA NAVES QUE EFECTÚEN NAVEGACION INTERNACIONAL - Toda nave matriculada en Colombia que efectué navegación internacional y de acuerdo con la clasificación de la nave, debe portar los certificados estatutarios debidos a los convenios internacionales adoptados por Colombia y establecidos mediante la Resolución de la Dirección General Marítima N° 0232 del 24 de diciembre 2002.
		3. ARTICULO 22° CERTIFICACION INTERNACIONAL DE PROTECCIÓN DEL BUQUE - Toda nave que efectué navegación internacional y que se enmarque dentro del ámbito de aplicación del Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias, deberá contar con certificado internacional de protección marítima establecido mediante el Decreto 730 de 2004.
		4. ARTICULO 23° VALIDEZ DE LOS CERTIFICADOS DEFINITIVOS RENOVABLES - La certificación estatutaria definitiva renovable de que trata la presente resolución, se expedirá con una vigencia de cinco (5) años, con inspecciones y reconocimientos anuales.

***Parágrafo-1:*** *La certificación estatutaria definitiva renovable perderá su validez, cuando la nave por causa de un siniestro marítimo, por cambio de clasificación o por cambio de servicio sea sometida a modificaciones o reparaciones que involucren cambios en las condiciones iniciales con las cuales fueron expedidos los certificados y existan cambios estructurales, de la compartimentación, y de las condiciones iniciales de navegabilidad. Para la expedición de la nueva certificación estatutaria la nave será sometida nuevamente a inspección la cual corresponderá a la inspección inicial de certificación o abanderamiento.*

* + 1. ARTICULO 24° TIPO DE INSPECCIONES - Se establece las siguientes clases de inspecciones
1. *Inspección de abanderamiento o inicial, es la que se hace solo por primera vez a una nave cuando se enarbola con el pabellón colombiano.*
2. *Inspección de renovación, es el que se hace con relación a la fecha de expiración del certificado o por que el estado de la nave o de su equipo no corresponde a lo establecido en el certificado. Si es por perdida de vigencia la inspección se podrá hacer dentro de los dos meses anteriores a la fecha de vencimiento.*
3. *Inspección anual, es la inspección que se practica para refrendar el certificado en los tiempos establecidos en la presente resolución, puede hacerse dentro de los tres (3) meses anteriores a la fecha de refrendación del certificado.*
4. *Inspección intermedia, es la inspección que se efectúa a los dos años y medio (2 ½) de expedido el certificado, y se efectúa dentro de los tres (3) meses anteriores o posteriores al cumplimiento de esta fecha.*
5. *Inspección Adicional, es la que se practica con el propósito de verificar aspectos que quedaron pendientes por corregir en algún tipo de inspección de las ya tratadas en este articulo o a solicitud del armador o por necesidad de la Autoridad Marítima.*
	* 1. ARTICULO 25° TIPOS DE CERTIFICADOS - Para efectos del aval y mantenimiento de las condiciones de seguridad, integridad y protección del medio ambiente, se expedirán certificados interinos y certificados definitivos.

Parágrafo 1: Cuando se inspeccione una nave y se determinen aspectos que, aunque no satisfagan plenamente las exigencias establecidas por la reglamentación expedida para garantizar la seguridad de la nave y no generen riesgos considerables para la preservación de la vida humana en el mar, se expedirán certificados interinos para la corrección a satisfacción de las novedades encontradas por el tiempo que establezca la Autoridad Marítima.

* + 1. ARTICULO 26° REFRENDOS - La Autoridad Marítima refrendará anualmente los certificados renovables, con base en una inspección previa de la nave. Los certificados expedidos para un periodo de cinco años y que no tengan los refrendos anuales se consideran sin validez..

***Parágrafo 1:*** *Cuando se dictamine por los inspectores de la Autoridad Marítima, que el estado de la nave o de su equipo no corresponde con lo registrado en el certificado y/o que la nave no puede hacerse a la mar por el peligro que representa para la nave y/o las personas que se encuentren abordo, se tomarán inmediatamente las medidas correctivas, informando de esto a la Capitanía de Puerto de la jurisdicción. Sí no se toman dichas medidas correctivas la Capitanía de Puerto retirara el certificado pertinente.*

***Parágrafo 2:*** *Si se contempla el caso tratado en el parágrafo 1 del presente articulo, la inspección para obtener nuevamente el certificado que se ha retirado, será una inspección de Renovación.*

* + 1. ARTICULO 27° NUMERO DE COPIAS - Los certificados de que trata la presente Resolución se expedirán en original y dos (2) copias las cuales serán distribuidas así: el original para la nave, la primera copia para la Autoridad Marítima y la segunda copia para el armador de la nave.
		2. ARTICULO 28° TRANSICIÓN - Las naves de bandera colombiana a partir de la vigencia de la presente resolución, que efectúen la renovación de los certificados estatutarios, deberán ser inspeccionadas, clasificadas y certificadas de conformidad con lo aquí establecido.
		3. ARTICULO 29° VIGENCIA Y DEROGATORIAS - La presente resolución deroga los capítulos IV, V, VI, y XII del reglamento de inspección y clasificación de naves, aprobados mediante resolución N° 182 DIMAR 1973 y todas las disposiciones que le sean contrarias y entra en vigencia a partir de la fecha de su publicación en el Diario Oficial.

*COMUNIQUESE PUBLIQUESE Y CUMPLASE.*

*Dado en Bogotá, D.C., a*

*Vicealmirante* ***Carlos Humberto Pineda Gallo***

*Director General Marítimo*