



Que el artículo 7° de la normatividad enunciada, establece que el recaudo correspondiente a las tarifas autorizadas estará a cargo de la Dirección General Marítima, DIMAR, del Ministerio de Defensa Nacional. Su monto global será destinado a cubrir los gastos en que incurra la entidad para el cumplimiento de las funciones asignadas por la ley, sin perjuicio de los demás recursos que le hayan sido asignados.

Que la erosión costera es una problemática común en muchas áreas costeras, ya que puede provocar la pérdida de playas y representar una amenaza para la infraestructura costera y las comunidades locales.

Que el objetivo es emitir una norma tarifaria para los servicios técnicos, trámites, pruebas y equipos relacionados con la prestación del servicio con el fin de obtener un marco claro y transparente para la facturación de estos servicios, cuyo objetivo principal es recopilar datos precisos y actualizados sobre la morfología de las playas, especialmente en la zona más somera y próxima a la línea de costa, para abordar una variedad de temas tales como la gestión de los riesgos costeros hasta la planificación del desarrollo costero y la conservación del medio marino y costero

Que se hace necesario establecer tarifas para los siguientes servicios:

	Servicios
1	Levantamiento de un (1) perfil de playa in situ cada 10 m o menos hasta una profundidad de 1,5 m respecto del nivel del mar, origen de proyección cartográfica CTM-12.
2	Levantamiento de un (1) perfil de playa in situ cada 50 m hasta una profundidad de 1,5 m respecto del nivel del mar, origen de proyección cartográfica CTM-12.
3	Levantamiento de un (1) perfil de playa in situ cada 100 m hasta una profundidad de 1,5 m respecto del nivel del mar, origen de proyección cartográfica CTM-12.
4	Levantamiento de un (1) perfil de playa in situ cada 200 m hasta una profundidad de 1,5 m respecto del nivel del mar, origen de proyección cartográfica CTM-12
5	Levantamiento de un (1) perfil de playa in situ cada 500 m hasta una profundidad de 1,5 m respecto del nivel del mar, origen de proyección cartográfica CTM-12.

Que mediante Resolución número 135 del 27 de febrero de 2018 se expidió el Reglamento Marítimo Colombiano (REMAC), el cual en su artículo 3 determinó la estructura, incluyendo en el REMAC 6 “Seguros y Tarifas”, lo concerniente al “Establecimiento de tarifas por los servicios técnicos, trámites, pruebas y equipos que presta la Dirección General Marítima”.

Que dando cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 5 de la Resolución 135 del 27 de febrero de 2018, se hace necesario adicionar un artículo al Título 1 de la parte 2 del REMAC6: “Seguros y Tarifas”, en lo concerniente al establecimiento de tarifas por servicios que presta la Dirección Marítima, entre otras disposiciones.

En mérito de lo anterior, el Director General Marítimo;



**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana

**“Consolidemos nuestro país marítimo”**

Dirección: Carrera 54 No. 26-50 CAN, Bogotá D.C.

Conmutador (+57) 601 220 0490.

Línea Anticorrupción y Antisoborno 01 8000 911 670

Línea de Atención al Ciudadano 01 8000 115 966

Bogotá (+57) 601 328 6800

dimar@dimar.mil.co - [www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)

**RESUELVE:**

**ARTÍCULO 1.** Adiciónese el artículo 6.2.1.72 al título 1 de la Parte 2 del Reglamento Marítimo Colombiano (REMAC 6: “Seguros y Tarifas”), en los siguientes términos:

**REMAC 6****SEGUROS Y TARIFAS****PARTE 2****TARIFAS****TÍTULO 1**

**DEL ESTABLECIMIENTO DE TARIFAS POR LOS SERVICIOS TÉCNICOS, TRÁMITES, PRUEBAS Y EQUIPOS QUE PRESTA LA DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA**

**ARTÍCULO 6.2.1.72.**

<b>Código</b>	<b>Servicio</b>	<b>Tarifa en UVT.</b>
403	Levantamiento de un (1) perfil de playa in situ cada 10 m o menos hasta una profundidad de 1,5 m respecto del nivel del mar, origen de proyección cartográfica CTM-12.	7.04
404	Levantamiento de un (1) perfil de playa in situ cada 50 m hasta una profundidad de 1,5 m respecto del nivel del mar, origen de proyección cartográfica CTM-12.	7.22
405	Levantamiento de un (1) perfil de playa in situ cada 100 m hasta una profundidad de 1,5 m respecto del nivel del mar, origen de proyección cartográfica CTM-12.	7.45
406	Levantamiento de un (1) perfil de playa in situ cada 200 m hasta una profundidad de 1,5 m respecto del nivel del mar, origen de proyección cartográfica CTM-12	7.92
407	Levantamiento de un (1) perfil de playa in situ cada 500 m hasta una profundidad de 1,5 m respecto del nivel del mar, origen de proyección cartográfica CTM-12.	9.33

**PARÁGRAFO 1º:** Las tarifas anteriores no cubren los costos logísticos asociados al desplazamiento del personal fuera de la guarnición de Cartagena (desde Galerazamba hasta Punta Comisario). En caso de que se requiera realizar trabajos fuera de Cartagena, se deberán incluir los costos correspondientes a los viáticos y gastos de desplazamiento únicamente del personal que realiza el levantamiento.

**PARÁGRAFO 2º:** En casos en los que sea necesario levantar los perfiles de playa fuera de la guarnición de Cartagena, se deberá contemplar el costo de transporte de los equipos por



**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana

**“Consolidemos nuestro país marítimo”**

Dirección: Carrera 54 No. 26-50 CAN, Bogotá D.C.

Conmutador (+57) 601 220 0490.

Línea Anticorrupción y Antisoborno 01 8000 911 670

Línea de Atención al Ciudadano 01 8000 115 966

Bogotá (+57) 601 328 6800

dimar@dimar.mil.co - [www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)

bodega, ya sea por vía terrestre o aérea, a fin de garantizar su disponibilidad en el área de trabajo.

**PARÁGRAFO 3°:** Fuera de la guarnición de Cartagena se debe incluir el costo de transporte terrestre y/o aéreo del personal que levanta perfil.

**PARÁGRAFO 4°:** Cuando los perfiles de playa deban ser levantados fuera de la guarnición, en áreas correspondientes a Parques Nacionales Naturales, es necesario contemplar el costo de acceso por persona y el costo correspondiente a los días en que se realicen los levantamientos de los perfiles.

**PARÁGRAFO 5°:** Para el caso en el que los perfiles de playa se deban levantar en las islas de San Andrés y Providencia y Santa Catalina, se deben incluir el costo del impuesto OCRE por cada uno de los funcionarios que conforme la comisión de campo.

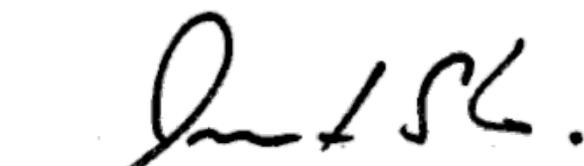
**PARÁGRAFO 6°:** El pago de las tarifas dispuestas en el presente artículo se efectuará mediante consignación bancaria o en línea, a nombre de la Dirección General Marítima, en la cuenta que se determine para tal fin, previa comunicación de la entidad.

**ARTICULO 2.** Adición e incorporación. La presente resolución adiciona el artículo 6.2.1.72. Al título 1 de la parte 2 del REMAC 6: "Seguros y Tarifas". Lo dispuesto en ella se entiende incorporado al reglamento marítimo colombiano, de acuerdo con lo establecido en el artículo 5 de la Resolución 135 del 27 de febrero de 2018, por medio de la cual se expidió el Reglamento Marítimo Colombiano (REMAC)

**ARTÍCULO 3.** Vigencia. La presente resolución empieza a regir a partir de su publicación en el Diario Oficial.

## PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Bogotá, D. C.,



Vicealmirante **JHON FABIO GIRALDO GALLO**  
Director General Marítimo (E)



**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana

### **"Consolidemos nuestro país marítimo"**

Dirección: Carrera 54 No. 26-50 CAN, Bogotá D.C.

Conmutador (+57) 601 220 0490.

Línea Anticorrupción y Antisoborno 01 8000 911 670

Línea de Atención al Ciudadano 01 8000 115 966

Bogotá (+57) 601 328 6800

dimar@dimar.mil.co - [www.dimar.mil.co](http://www.dimar.mil.co)