

RESOLUCIÓN NÚMERO (0633-2020) MD-DIMAR-SUBMERC-AREM 5 DE OCTUBRE DE 2020

“Por medio de la cual se adiciona la sección 9 al Capítulo 1 del Título 5 de la Parte 3 del REMAC 4: “*Actividades Marítimas*”, en lo concerniente al establecimiento de directrices para las maniobras de ingreso, atraque y zarpe de naves con arqueo bruto superior a 2000, por el canal de acceso al puerto de Tumaco”

EL DIRECTOR GENERAL MARÍTIMO

En ejercicio de las facultades legales otorgadas en los numerales 5, 6 y 8 del artículo 5° y el artículo 126° del Decreto Ley 2324 de 1984, el numeral 4 del artículo 2° del Decreto 5057 de 2009 y

CONSIDERANDO

Que de conformidad con el artículo 4° del Decreto Ley 2324 de 1984, la Dirección General Marítima es la Autoridad Marítima Nacional que ejecuta la política del Gobierno en materia marítima y tiene por objeto la dirección, coordinación y control de las actividades marítimas y la promoción y estímulo del desarrollo marítimo del país.

Que el numeral 5 del artículo 5° del Decreto Ley 2324 de 1984 establece como función de la Dirección General Marítima la de dirigir y controlar las actividades relacionadas con la seguridad de la navegación y de la vida humana en el mar.

Que los numerales 6 y 8 del artículo 5° ibídem señalan igualmente como funciones de la Dirección General Marítima las de autorizar la operación de las naves y artefactos navales en aguas colombianas, autorizar y controlar las actividades relacionadas con el arribo, atraque, maniobra, fondeo, remolque y zarpe de las naves y artefactos navales.

Que así mismo el artículo 126° de la norma en mención determina que la Autoridad Marítima Nacional dispondrá el uso obligatorio de remolcadores en todo puerto donde sea necesario.

Que el numeral 4 del artículo 2 del Decreto 5057 de 2009, dispone que corresponde al Director General Marítimo, dictar las reglamentaciones técnicas para las actividades marítimas, la seguridad de la vida humana en el mar y la prevención de la contaminación marina proveniente de buques.

Que el artículo 2.4.1.2.8.1 del Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo de Defensa (1070 de 2015) estableció que se empleará el número de remolcadores y demás

elementos de apoyo a la maniobra establecidos en las regulaciones de la Autoridad Marítima, de acuerdo con su competencia, con el fin de preservar la seguridad de la navegación y de la vida humana en el mar.

Así mismo, el parágrafo 3º del artículo 2.4.1.2.8.1 del decreto en cita consagra que la Autoridad Marítima Nacional podrá con base al desarrollo de la arquitectura naval en la construcción de buques de nuevas generaciones, disponer lo pertinente en la obligatoriedad del uso de remolcadores.

Que la Autoridad Marítima realizó un análisis técnico de maniobras de ingreso, atraque y zarpe de naves al puerto de Tumaco, con características superiores a 2000, teniendo en cuenta las condiciones del canal de acceso y del puerto, mediante el cual se efectuaron unas recomendaciones sobre las condiciones en las cuales se deben realizar las maniobras de practica (navegación en canal, atraque y zarpe) por el canal de Tumaco, siendo necesario que se establezca para ello una reglamentación técnica especial para el ejercicio de las actividades marítimas seguras.

Que mediante Resolución N° 135 del 27 de febrero de 2018 se expidió el Reglamento Marítimo Colombiano (REMAC), el cual en su artículo 3º determinó la estructura, incluyendo en el REMAC 4 “*Actividades Marítimas*”, lo concerniente a las naves y artefactos navales, dentro de las cuales se dispone la reglamentación técnica sobre remolcadores.

Que dando cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 5 de la Resolución No. 135 del 27 de febrero de 2018, se hace necesario adicionar la sección 9 al Capítulo 1 del Título 5 de la Parte 3 del REMAC 4: “*Actividades Marítimas*”, en lo concerniente al establecimiento de directrices para las maniobras de ingreso, atraque y zarpe de naves con arqueado bruto superior a 2000, por el canal de acceso al puerto de Tumaco.

Que en mérito de lo anterior, el Director General Marítimo,

RESUELVE

ARTÍCULO 1º. Adiciónese la Sección 9 al Capítulo 1 del Título 5 de la Parte 3 del REMAC 4: “*Actividades Marítimas*”, en los siguientes términos:

SECCIÓN 9

DIRECTRICES PARA LAS MANIOBRAS DE INGRESO, ATRAQUE Y ZARPE DE NAVES CON ARQUEADO BRUTO SUPERIOR A 2000 POR EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE TUMACO

Artículo 4.3.5.1.9.1. *Objeto.* Las disposiciones contenidas en la presente sección tienen por objeto establecer las directrices y condiciones técnicas para las maniobras de ingreso, atraque y zarpe de naves sin remolcador de asistencia por el canal de acceso al puerto de Tumaco.

Artículo 4.3.5.1.9.2. *Ámbito de aplicación.* Las disposiciones contenidas en la presente sección se aplican a las naves con arqueado bruto superior

a dos mil (2000), eslora no superior a ciento sesenta (160) metros, manga no superior a treinta (30) metros y que adicionalmente cuenten con propulsor transversal.

Artículo 4.3.5.1.9.3. Ingreso, atraque y zarpe de las naves. Para el ingreso, atraque y zarpe de las naves a las que aplica lo dispuesto en la presente sección, se deberá seguir las siguientes condiciones de seguridad así:

1. Las maniobras deben realizarse bajo condiciones meteorológicas favorables, de acuerdo con el parágrafo el presente artículo
2. Las maniobras serán realizadas por un Piloto Práctico, con Licencia vigente para la jurisdicción de Tumaco y que pertenezca a una empresa de practicaje con licencia de explotación comercial vigente.
3. La maniobra debe contar con una embarcación de asistencia que pase los cabos de la nave a tierra.

Parágrafo. Las condiciones meteorológicas favorables serán aquellas que arrojen visibilidad mayor a dos (2) kilómetros, marea alta y luz día, así como también las condiciones que a continuación se disponen:

Maniobra	Velocidad Absoluta de viento		Velocidad absoluta de la corriente		Altura de ola significativa	
	Transversal al buque	Longitudinal al buque	Transversal al buque	Longitudinal al buque	Transversal al buque	Longitudinal al buque
Atraque	16 nudos	9 nudos	1 nudo	0,2 nudos	1 metro	1 metro
Zarpe	16 nudos	9 nudos	1 nudo	0,2 nudos	1 metro	1 metro
Aproximación	16 nudos	9 nudos	1 nudo	0,2 nudos	1 metro	1 metro

Artículo 4.3.5.1.9.4. Criterios de seguridad de las naves para el ingreso, atraque y zarpe. A las naves se les deberá exigir el cumplimiento de los siguientes criterios de seguridad:

1. El margen de seguridad para el ingreso y salida de buques será de mínimo 3 pies o 90 cm de agua bajo la quilla.
2. Para el ingreso o zarpe la nave debe presentar un asiento positivo a popa de un (1) pie.

Artículo 4.3.5.1.9.5. Instrucciones de coordinación. Las siguientes serán instrucciones de coordinación para el cumplimiento de lo dispuesto en la presente sección, así:

1. Antes de realizar cualquier maniobra, el piloto practico socializará conociendo previamente las características de la nave, ante la

autoridad marítima y la instalación portuaria correspondiente, lo siguiente:

- 1.1. Los riesgos durante la maniobra para el ingreso y salida de la nave.
- 1.2. El plan previsto ante eventualidades que se pudieren presentar durante el ejercicio de la actividad marítima.
- 1.3. En acompañamiento de la Capitanía de Puerto, se facilitarán áreas cercanas al canal para la suspensión de la maniobra con un área de fondeo de emergencia, en caso de que se presente alguna eventualidad.

La socialización se realizará una semana previa al ingreso de la nave y participará el siguiente personal, así:

- 1.4. Capitán de Puerto de Tumaco
 - 1.5. Oficial de Abanderamiento
 - 1.6. Asesor(a) jurídico (a) de la Capitanía de Puerto
 - 1.7. Responsable Sección de Marina Mercante
 - 1.8. Responsable Estación de Control de Tráfico y Vigilancia Marítima
 - 1.9. Piloto Practico que dirigirá la maniobra
 - 1.10. Agencia Marítima de la nave que tiene intenciones de ingresar a Puerto
 - 1.11. Jefe de Operaciones de la Instalación Portuaria
2. La Instalación Portuaria deberá efectuar batimetrías de control en la dársena de maniobras mínimo cada seis (6) meses y presentarla ante la Autoridad Marítima Colombiana y en la reunión de socialización de la maniobra.
 3. Para la maniobra de atraque y zarpe de naves con esloras entre ciento cuarenta y ciento sesenta (140 – 160) metros, el muelle de la Instalación portuaria deberá estar totalmente despejado, es decir sin naves atracadas. En el caso de encontrarse naves en estos muelles, la Capitanía de Puerto les asignará puntos de fondeo mientras se desarrolla el zarpe o el atraque de las mismas.
 4. El Armador y/o Representante de la nave deberán garantizar, en caso de presentarse una emergencia por encallamiento o cualquier otro siniestro marítimo en el canal del acceso al puerto de Tumaco, la coordinación para la asistencia de uno o varios remolcadores, dependiendo del tipo de emergencia y las condiciones de modo, tiempo y lugar.
 5. La Autoridad Marítima Colombiana a través del Servicio Hidrográfico Nacional y sus Centros de Investigación realizaran batimetrías de control mínimo cada seis (6) meses del sector de la barra del canal de acceso al puerto de Tumaco, con la finalidad de brindar una mayor seguridad en la navegación de las naves para el puerto.

Artículo 4.3.5.1.9.6. Aplicación de la facultad sancionatoria. Lo dispuesto en el artículo 4.3.5.1.8.1 del presente REMAC se aplicará así mismo a lo consagrado en la presente sección.

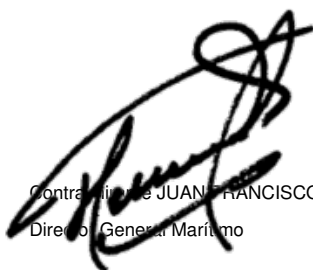
ARTÍCULO 2º. Incorporación. La presente resolución adiciona la sección 9 al Capítulo 1 del Título 5 de la Parte 3 del REMAC 4: “*Actividades Marítimas*”, en lo concerniente al establecimiento de directrices para las maniobras de ingreso, atraque y zarpe de naves con arqueo bruto superior a 2000, por el canal de acceso al puerto de Tumaco.

Lo dispuesto en ella se entiende incorporado al Reglamento Marítimo Colombiano, de acuerdo con lo establecido en el artículo 5 de la Resolución 135 del 27 de febrero de 2018, por medio de la cual se expidió el Reglamento Marítimo Colombiano (REMAC).

ARTÍCULO 3º. Vigencia. La presente resolución empieza a regir a partir de su publicación en el Diario Oficial.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE.

Dado en Bogotá, D.C.



Contratista: JUAN FRANCISCO HERRERA LEAL
Director General Marítimo