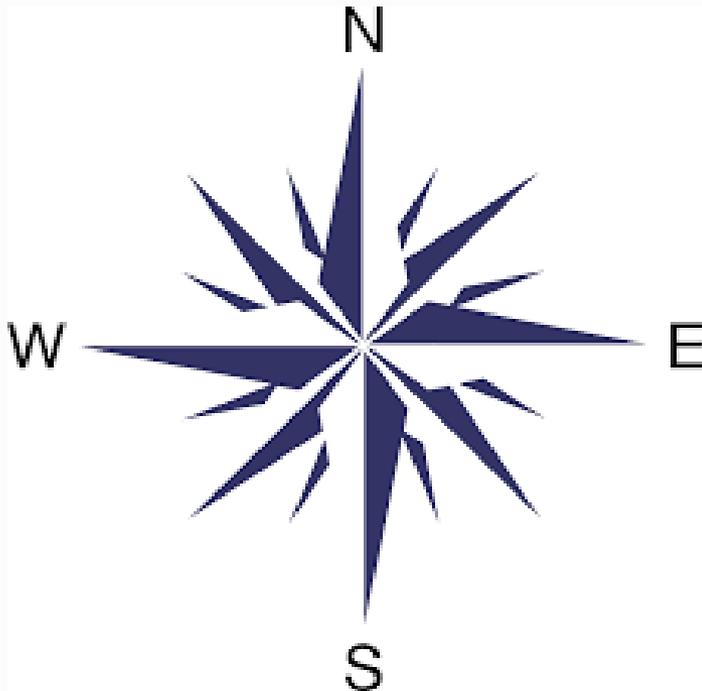


**BARRANQUILLA  
BUENAVENTURA  
BOGOTÁ**

## AGENDA



### 1. INFORMACIÓN INSTITUCIONAL

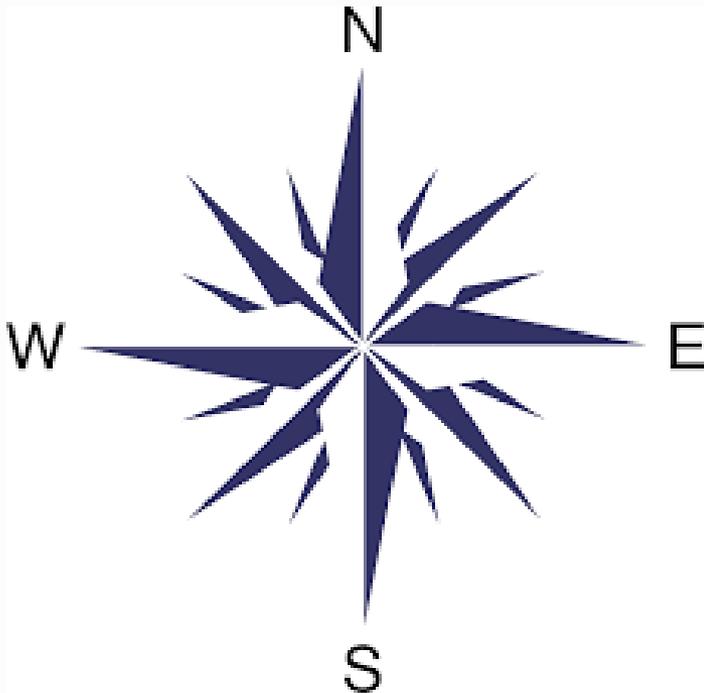
### 2. GESTIÓN DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA

- 2.1 Subdirección de Marina Mercante
- 2.2 Subdirección de Desarrollo Marítimo
- 2.3 Área de Seguridad Integral Marítima
- 2.4 Subdirección Financiera
- 2.5 Grupo de Planeación
- 2.6 Grupo de Asuntos Internacionales
- 2.7 Grupo Legal Marítimo
- 2.8 Asuntos de Interés General
- 2.9 Grupo de Control Interno

### 3. PREGUNTAS

### 4. CONCLUSIONES

### 5. CIERRE



La **Dirección General Marítima (Dimar)** es la Autoridad Marítima Colombiana encargada de ejecutar la política del Gobierno en esta materia. Tiene por objeto la **dirección, coordinación y control de las actividades marítimas** en los términos que señala el Decreto Ley 2324 de 1984 y normas posteriores. Para ello, cuenta con una **sólida estructura** que contribuye al **fortalecimiento del poder marítimo nacional**, velando por la **seguridad integral marítima, la protección de la vida humana en el mar**, la promoción de las actividades marítimas y, el desarrollo científico y tecnológico de la Nación.



## Misión

Ejercer la Autoridad en el territorio marítimo, controlando las actividades marítimas, fluviales y costeras con seguridad integral y vocación de servicio para contribuir al desarrollo de los intereses marítimos y fluviales del país.

## Visión

Ser para el 2030, el eje que consolida el país marítimo, fluvial y costero, contribuyendo al posicionamiento de Colombia como potencia regional.

## Valores

Rigor técnico y profesional  
Servicio  
Liderazgo  
Confianza



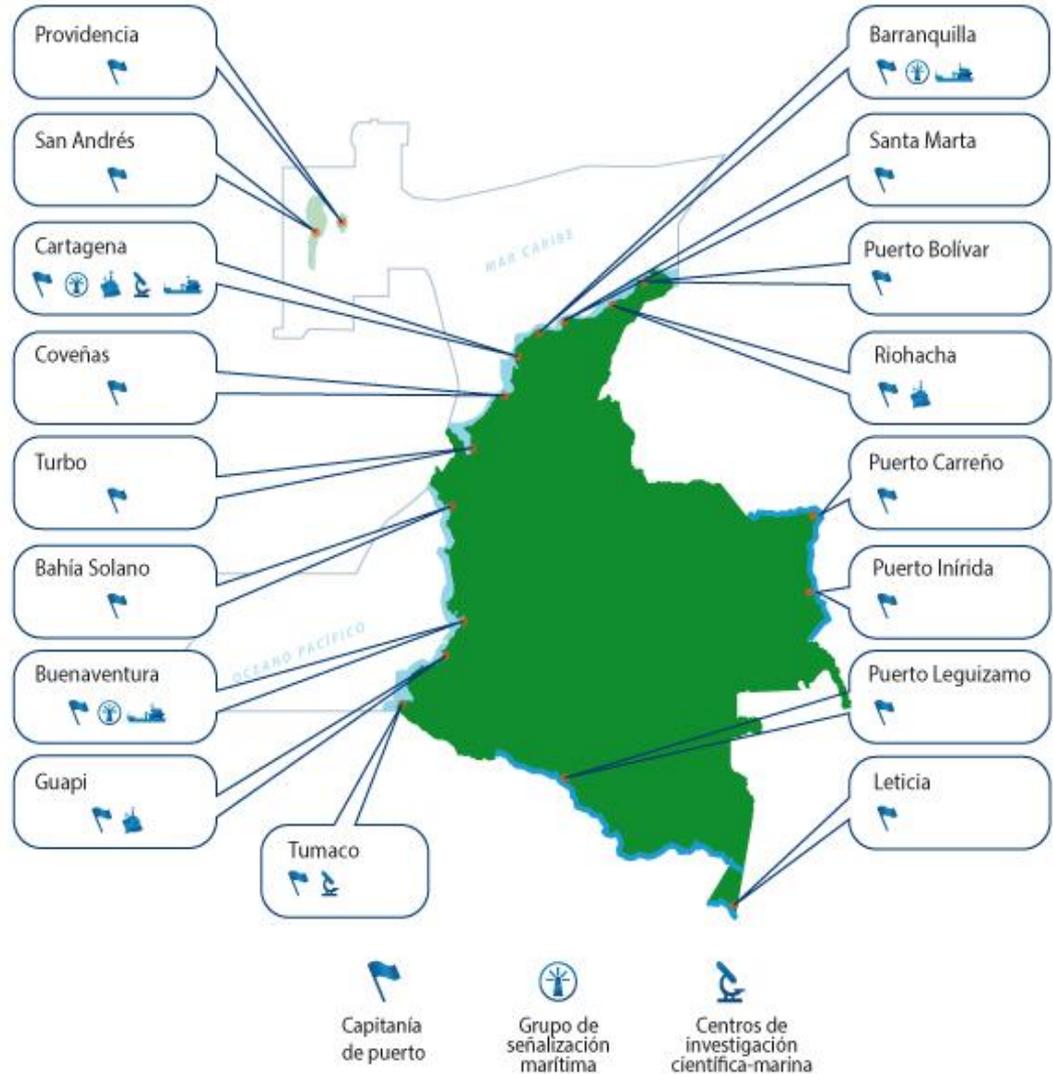
## Organización

### DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA

Decreto 5057 de 2009, Resolución 2143 de 2010 - MDN y Resolución 043 de 2013 - DIMAR



# DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA



## Funciones

- Asesorar al Gobierno en la adopción de políticas y programas relacionados con las actividades marítimas.
- Dirigir, regular, controlar y promover el desarrollo de la Marina Mercante, la investigación científica marina y el aprovechamiento de los recursos del mar.
- Coordinar con la Armada Nacional el control del tráfico marítimo.
- Instalar y mantener el servicio de ayudas a la navegación, efectuar los levantamientos hidrográficos y producir la cartografía náutica nacional.
- Regular, dirigir y controlar las actividades relacionadas con la seguridad de la navegación en general, la seguridad de la vida humana en el mar, la búsqueda y salvamento marítimos y fijar la dotación de personal para las naves.
- Autorizar la operación de las naves y artefactos navales en aguas colombianas.
- Regular, autorizar y controlar la adquisición, construcción, reparación, alteración, mantenimiento, utilización, desguace y venta de naves y artefactos navales.

## Funciones

- Regular, autorizar y controlar las actividades relacionadas con el arribo, atraque, maniobra, fondeo, remolque y zarpe de las naves y artefactos navales; practicar la visita de recepción a puerto colombiano a las naves y artefactos navales a través de las Capitanías de Puerto.
- Regular, efectuar y controlar la inscripción, registro, inspección, clasificación, matrícula y patente de las naves y artefactos navales.
- Fomentar, autorizar y supervisar la organización y funcionamiento de los astilleros, talleres y demás instalaciones para la construcción, reparación y mantenimiento de naves y artefactos navales e inscribirlos como tales.
- Autorizar, inscribir y controlar el ejercicio profesional de practicaaje, remolque, agenciamiento marítimo, corretaje de naves y de carga, portuarias, estiba, dragado, clasificación, reconocimiento, bucería, salvamento y comunicaciones marítimas y expedir las licencias que correspondan.
- Asesorar el Gobierno en la regulación y control de los centros de formación, capacitación y entrenamiento de la gente de mar.

## Funciones

- Regular, dirigir y controlar las actividades del transporte marítimo internacional de cabotaje, público o privado.
- Autorizar el arrendamiento o fletamento de naves y artefactos navales colombianos y extranjeros.
- Aplicar, coordinar, fiscalizar y hacer cumplir las normas nacionales e internacionales tendientes a la preservación y protección del medio marino.
- Regular, autorizar y controlar las concesiones y permisos en las aguas, terrenos de bajamar, playas y demás bienes de uso público de las áreas de su jurisdicción.
- Regular, autorizar y controlar la construcción y el uso de islas y estructuras artificiales en las áreas de su jurisdicción.
- Establecer las zonas de fondeo de naves y artefactos navales.
- Fijar las tarifas por concepto de prestación de servicios conexos y complementarios con las actividades marítimas.

## Funciones

- Autorizar y controlar los trabajos de dragado, relleno y demás obras. de ingeniería oceánica en los terrenos de bajamar, playas y demás bienes de uso público de las áreas de su jurisdicción.
- Adelantar y fallar las investigaciones por violación a las normas de Marina Mercante, por siniestros marítimos, por violación a las normas de reserva de carga, por contaminación del medio marino y fluvial de su jurisdicción, por construcciones indebidas o no autorizadas en los bienes de uso público
- Asesorar al Gobierno sobre acuerdos, convenios y tratados internacionales en materia marítima y velar por su ejecución.

## Roles



**Estado Bandera**



**Estado Ribereño**



**Estado Rector del Puerto**

# DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA



## Capitanías de Puerto



## Centros de Investigación Científica



Centro de Investigación  
Oceanográfica y Hidrográfica  
del Caribe - CIOH

Centro de Investigación  
Oceanográfica y Hidrográfica  
del Pacífico - CCCP



## Grupos de Señalización Marítima



## Unidades a Flote



## Participación Internacional



Colombia es Parte de 13 Convenios Marítimos Internacionales emanados de la Organización Marítima Internacional - OMI

## AGENDA

### 2. GESTIÓN DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA

#### 2.1 Subdirección de Marina Mercante

##### 2.1.1 Gente de Mar

##### 2.1.2 Naves y Artefactos Navales

##### 2.1.3 Empresas Sector Marítimo

###### 2.1.3.1 Gestión de Solicitudes

###### 2.1.3.2 Operaciones Costa Afuera

###### 2.1.3.3 Sistema Nacional de Gestión de la Seguridad – NGS.

###### 2.1.3.4 Seguridad Náutica y Portuaria

##### 2.1.4 PBIP

###### 2.1.4.1 Sucesos de Protección

###### 2.1.4.2 Código PBIP

###### 2.1.4.3 Capacitación



## Gestión de Solicitudes

**853** Títulos expedidos.

**4.988** Títulos vigentes.

**2.505** Licencias expedidas.

**11.770** Licencias vigentes.

**1.150** Libretas de embarco expedidas.



## Gestión de Solicitudes

**18** Centros de formación y capacitación reconocidos.

**16.580** Personas capacitadas en los centros de formación.

**2.623** Certificados de suficiencia expedidos.



## Cumplimiento Convenio STCW



Sensibilización en los centros de formación sobre exigencia del **Certificado de Aptitud Física** para todas aquellas personas que pretenden iniciar educación marítima



Reconocimiento a la totalidad de los centros de formación.



A partir del **1 de junio de 2015** la Autoridad Marítima Colombia emite los certificados de suficiencia.

## Capacitación - Cursos OMI para Instructores



Dos Cursos Modelo OMI 3.12  
Evaluación y titulación de la Gente de Mar  
(Assessment, Examination and  
Certification of Seafarers)

Curso Modelo OMI 6.09  
Curso de formación para instructores  
(Training Course for Instructors)



## Cursos OMI para instructores en simuladores marítimos

Del 20 al 24 de abril/2015 se realizó el curso para instructores en simuladores con el apoyo de dos Instructores de la Prefectura Naval Argentina



Curso **Modelo OMI 6.10** para formar a instructores y evaluadores en el ámbito de simuladores (Train the Simulator Trainer and Assessor)

## Capacitación - III Encuentro de centros de formación y/o capacitación marítima

Taller orientado al uso de las TIC para facilitar la enseñanza

Proporcionar nuevas herramientas conceptuales y prácticas para permitir visualizar las transformaciones de tipo social y pedagógico, a partir de la incorporación de las TIC



Aplicación de los sistemas de gestión de calidad en la educación marítima, el empleo de simuladores, la actualización de los instructores y evaluadores, la mejora continua en la disponibilidad y dotación de los ambientes de instrucción y el seguimiento a los egresados.

## Capacitación



Seminario de información y capacitación para el personal que atiende los procesos de certificación de Gente de Mar.

- Actualización normativa
- Estandarización de procedimientos
- Unificación de políticas
- Respuesta a inquietudes
- Mejoramiento continuo

**24** Funcionarios de 12 Capitanías de Puerto capacitados

## Gestión de Solicitudes

**383** Naves matriculadas.

**1.133** Asignaciones de distintivos de llamada.

**15** Cancelaciones de matrícula.

**647** Permisos de operación de yates y veleros

**36** Permisos de operación a pesqueros extranjeros



## Gestión de Solicitudes

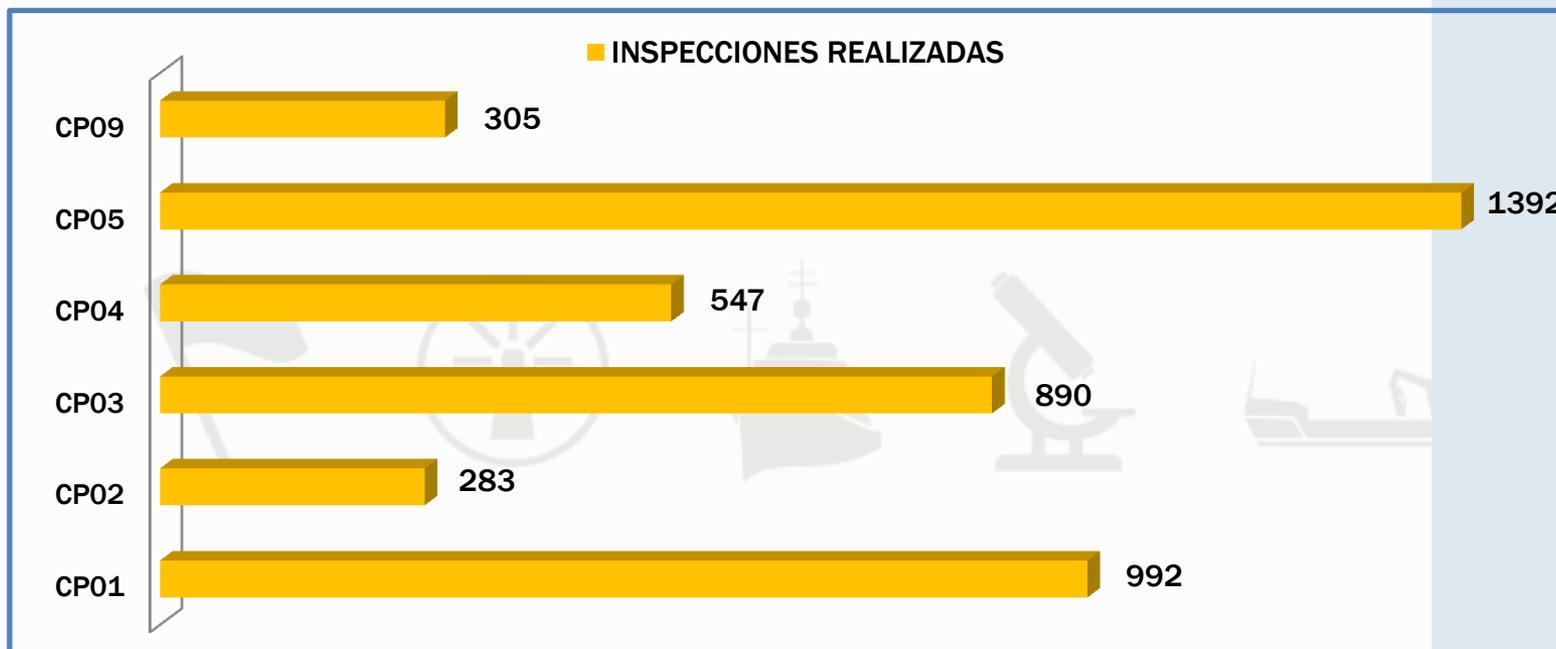
**3.888** Fletamentos

**13** Habilitaciones y permisos de operación de transporte marítimo

**27** Modificaciones de permisos de operación de transporte marítimo



## Inspecciones de Cubierta y Contaminación



- Reducción en el tiempo de atención
- Mejora en la presentación de informes
- Unificación en el cobro de inspecciones

# NAVES Y ARTEFACTOS NAVALES

Inspecciones a bordo de naves o artefactos navales autorizados para realizar proyectos de investigación científica marina

**69** N° de inspecciones realizadas

**36** N° de inspectores nombrados

**1,9** Promedio de inspecciones por inspector

**39,4** Promedio de días por inspección



## **SOLAS** - Proyectos de Modificación y Construcción

- 59** Aspectos de Ingeniería
- 17** Proyectos de construcción
- 19** Modificación de naves y artefactos navales
- 3** Ampliación fecha de mantenimiento
- 3** Condicionales en certificados
- 14** Cálculos de francobordo y arqueo





## Capacitación



**28** Funcionario Capacitados

Seminario de Información y Capacitación para el personal de las Capitanías de Puerto y Sede Centra que atienden los procesos de certificación de Naves.

- Actualización normativa
- Estandarización de procedimientos
- Unificación de políticas
- Respuesta a inquietudes
- Mejoramiento continuo

Tercer Seminario Nacional de Inspectores en la ciudad de Cartagena de Indias, del 24 de agosto y el 04 de septiembre de 2015.

Ejecución del curso de Auditor del Código Internacional de Gestión de la Seguridad Operacional del Buque y la prevención de la Contaminación - Código IGS, con la fundación INNOVA de España. En este Curso participaron funcionarios del área de técnica de DIMAR, OSERPs, OFIABs, para un total de **20** funcionarios capacitados..

## 118 Licencias de explotación comercial expedidas

Resolución 0361 de 2015

TIPO	CANTIDAD
SUMINISTRO Y SERVICIOS AL SECTOR MARITIMO	47
APOYO AL TRANSPORTE MARITIMO	30
RECREACIÓN Y DEPORTES NAUTICOS	6
INVESTIGACION, EXPLOTACION DE RECURSOS E INFRAESTRUCTURA	13
INDUSTRIA NAVAL	22
<b>TOTAL</b>	<b>118</b>

# EMPRESAS DE SERVICIO MARÍTIMO

## Operaciones Costa Afuera



Organizó y ejecutó el **Primer ejercicio de simulación de escenarios accidentales costa afuera**, del 20 y 21 de Abril (ACP, UNGRD, UniAndes y DIMAR)

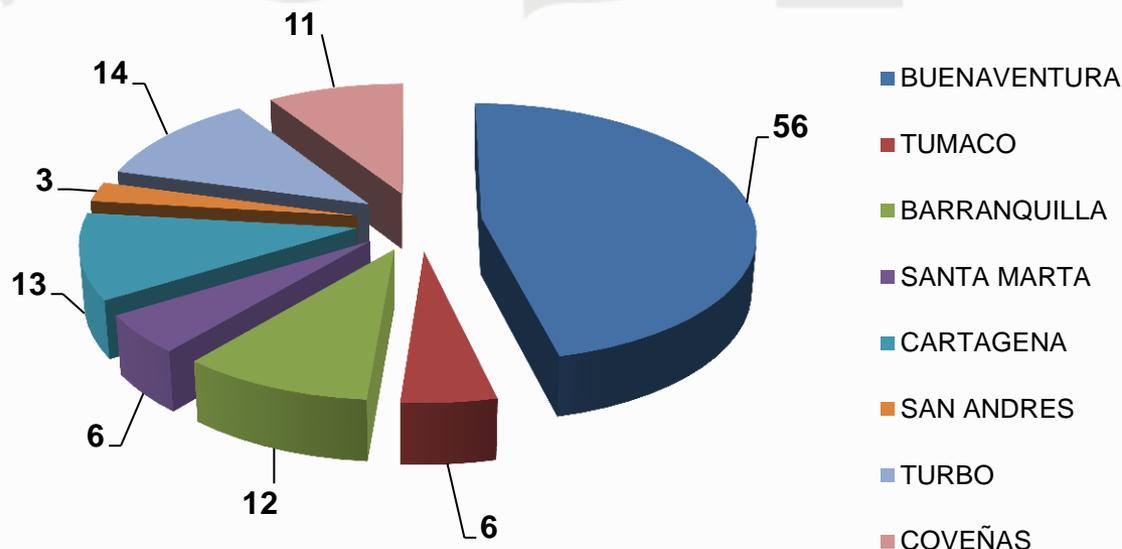


## Sistema Nacional de Gestión de la Seguridad

Aplicación de la **Resolución 214 de 2013** que trata de la implementación de la Norma Nacional de Gestión de la Seguridad – NGS.

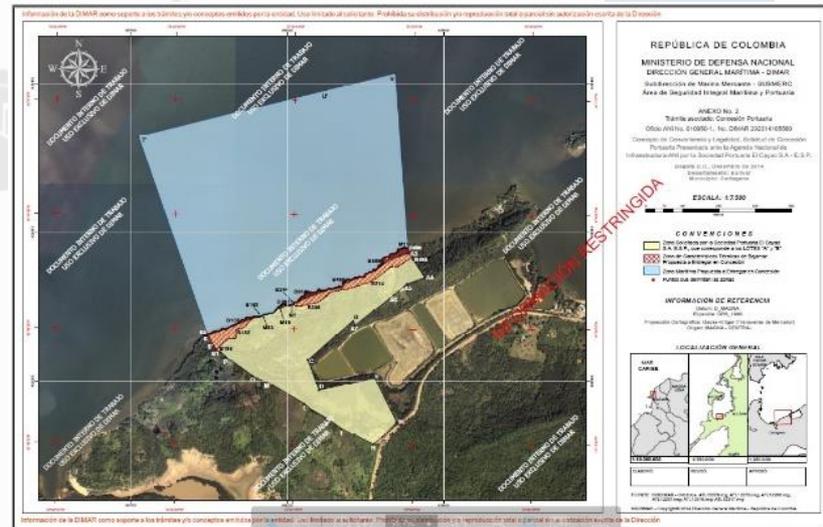
**CULTURA DE LA SEGURIDAD** “Un sistema estructurado y basado en documentos que permita al personal de la compañía (tierra y buque) implantar de forma eficaz los principios de seguridad y protección ambiental” son bases del sistema de gestión de la seguridad.

### Evaluación de manuales de NGS



## Seguridad Náutica y Portuaria

15 solicitudes de trámites de Concesión Portuaria y de modificación de contratos de Concesión Portuaria presentados por diferentes sociedades ante la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI y la Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena – CORMAGDALENA.



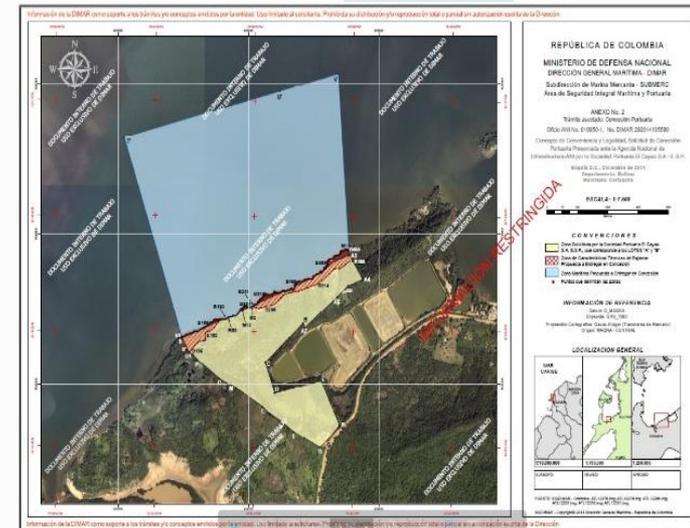
8 conceptos correspondientes a la determinación de los terrenos que tienen características técnicas de Playa, Bajamar y Agua Marítima

# EMPRESAS DE SERVICIOS MARÍTIMOS



## Seguridad Náutica y Portuaria

13 conceptos a la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI y la Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena - CORMAGDALENA, relacionados con la aprobación de los Reglamentos de Condiciones Técnicas de Operación de los Terminales Portuarios



Instituto Nacional de Vías - INVIAS en el proyecto de la Ruta de Acuapista para el Departamento de Nariño

## Sucesos de Protección

### TOTAL SUCESOS DE PROTECCIÓN

	<i>Robo a Mano Armada</i>		<i>Polizonaje</i>		<i>Narcotráfico</i>		<i>Otros Sucesos</i>		<i>Total Sucesos por Puerto</i>	
	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>
<i>B/ventura</i>	4	9			4	11		3	8	23
<i>Tumaco</i>							1		1	0
<i>B/quilla</i>					4	5			4	5
<i>Sta. Marta</i>	1			1	13	7			14	8
<i>C/gena</i>	1	6	1	1	7	12	2		11	19
<i>Turbo</i>					5	2			5	2
<i>Pto. Bolívar</i>			1		1	1			2	1
<b>Total Sucesos por Categoría</b>	6	15	2	2	34	38	3	3	45	58
<b>Total Sucesos</b>	<b>103</b>									

# CONSOLIDACIÓN DEL CÓDIGO PBIP



Medidas preventivas eficaces contra sucesos que afecten la protección de los Buques e Instalaciones Portuarias.

Estandarización y control de la formación, capacitación y entrenamiento del personal de la protección.

Programas para evitar la manipulación indebida de la carga, (Escáner) y modernos sistemas de controles de acceso

Red Nacional de Oficiales de Protección, socialización mensual de informes de inteligencia Marítima y Portuaria

Integración del PBIP como un sistema de gestión integral en las compañías

## Capacitación



**Diplomado de “Manejo de Seguridad en Puertos Marítimos e Instalaciones Portuarias”**

**Organizado por la Embajada Americana – OEA - CICTE**

Permitió el intercambio de buenas prácticas en materia de protección y consolidó el avance de Colombia en la materia.



Durante las visitas realizadas a las instalaciones portuarias se evidenció las capacidades de la Autoridad para la protección marítima.

**Barranquilla del 2 al 20 de marzo de 2015**

## AGENDA

### 2. GESTIÓN DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA

#### 2.2 Subdirección de Desarrollo Marítimo

##### 2.2.1 Señalización Marítima

2.2.1.1 Ayudas a la Navegación

2.2.1.2 Trámites

2.2.1.3 Trabajos en Desarrollo

##### 2.2.2 Litorales y Áreas Marinas

2.2.2.1 Información Geográfica

2.2.2.2 Zonificación fisiográfica

2.2.2.3 Base cartográfica

2.2.2.4 Inspecciones de Litorales

2.2.2.5 Investigaciones

2.2.2.6 Trámites

##### 2.2.3 Investigación Científica Marina

2.2.3.1 Oceanografía

2.2.3.2 Zona Costera

2.2.3.3 Hidrografía

2.2.3.4 Capacidades



## Ayudas a la Navegación

Adquisición e instalación 12 boyas en el Golfo de Urabá y 5 faros de orilla en el Canal Barraquilla.

**05 Boyas**

Canal de Turbo

**02 Boyas**

Río León

**03 Boyas**

Sapzurro

**02 Boyas**

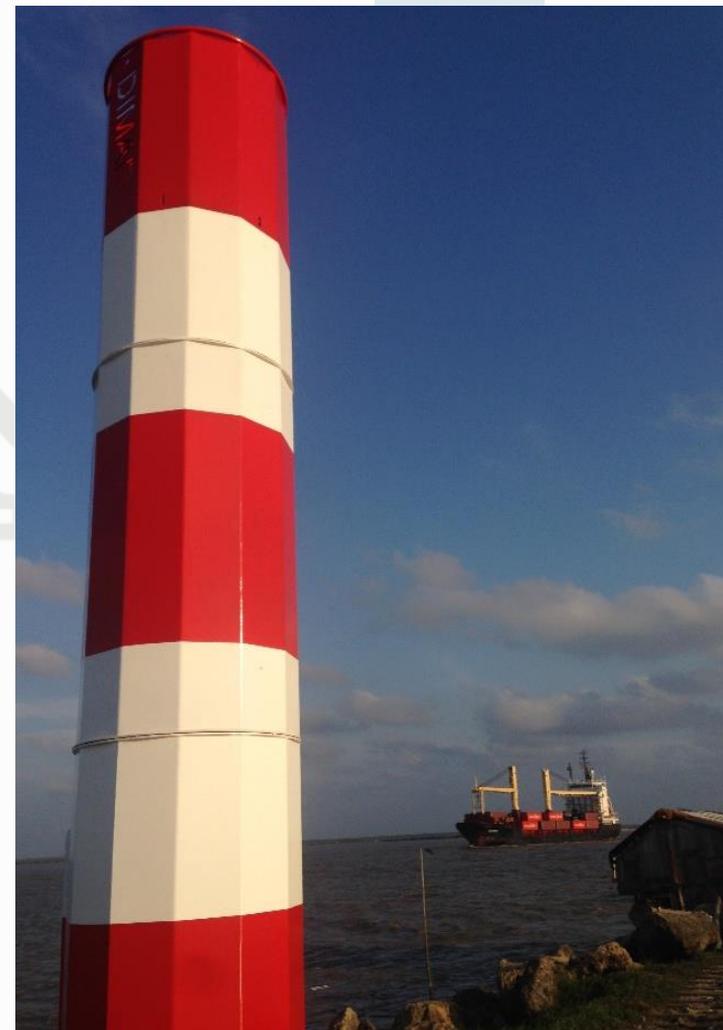
Capurgana

**05 Faros de orilla**

Canal de Barranquilla

Adquisición 21 linternas autocontenidas para faros.

Adquisición e instalación de 30 lámparas autocontenidas para boyas; canales Bahía Málaga y Tumaco.



# SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA

## Ayudas a la Navegación

Se instaló el sistema de señalización marítima en el PNN Corales del Rosario, San Bernardo, Ensenada Cholón

**10 Boyas**

PNN Corales del Rosario y San Bernardo

**04 Boyas**

Ensenada de Cholón



## Capacitación

03 funcionarios viajaron a la casa fabricante de linternas autocontenidas para faros MCL - 400 y linterna sectorizada MEL-500

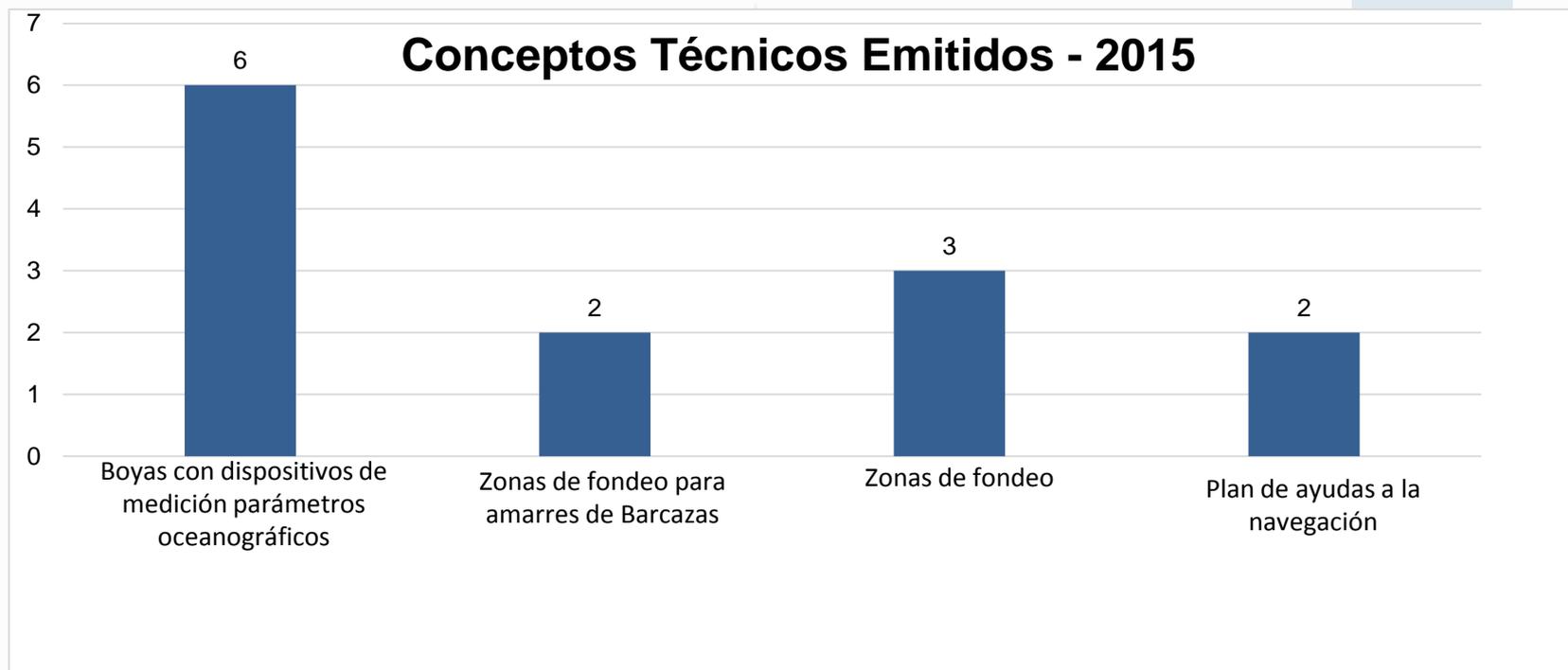
03 funcionarios de la Sede Central y 01 de CP 07, iniciaron el programa de capacitación de ARGIS

Se realizó el Tercer Seminario Internacional de Ayudas a la Navegación con la participación de 70 personas. (España, Panamá, Portugal)



## Trámites

Evaluar, tramitar y expedir las autorizaciones de instalación de la señalización marítima privada y controlar a las compañías que se dediquen al suministro de estos servicios.



# LITORALES Y ÁREAS MARINAS



## Generación de Información Geográfica para la Administración de los Litorales

- Identificación de las construcciones (temporales o permanentes) o cerramientos en las jurisdicciones de CP03 y CP04.
- Clasificación entre registradas en catastro, no registradas ni autorizadas por ninguna entidad.
- Identificación de áreas libres que actualmente no tienen ningún tipo de intervención y que pueden ser registradas a nombre de la Nación para su protección.

### Jurisdicción de la Capitanía de Puerto de Santa Marta

ESTADO	ÁREA EN M2
ÁREA ELEMENTOS NUEVOS EN BUP M2	936.583,6063
ÁREA ELEMENTOS CATASTRO EN BUP M2	39.679.245,03
ÁREA LIBRE M2	46.153.882,27
ESPACIO PÚBLICO M2	111.123,5472
TOTAL	86.880.834,46

### Jurisdicción de la Capitanía de Puerto de Barranquilla

ESTADO	ÁREA EN M2
ÁREA ELEMENTOS NUEVOS EN BUP M2	1.840.941,06
ÁREA ELEMENTOS CATASTRO EN BUP M2	57.215.256,38
ÁREA LIBRE M2	18.396.280,22
ESPACIO PÚBLICO M2	1.392.538,50
TOTAL	77.452.477,65

# LITORALES Y ÁREAS MARINAS

## Generación de Información Geográfica



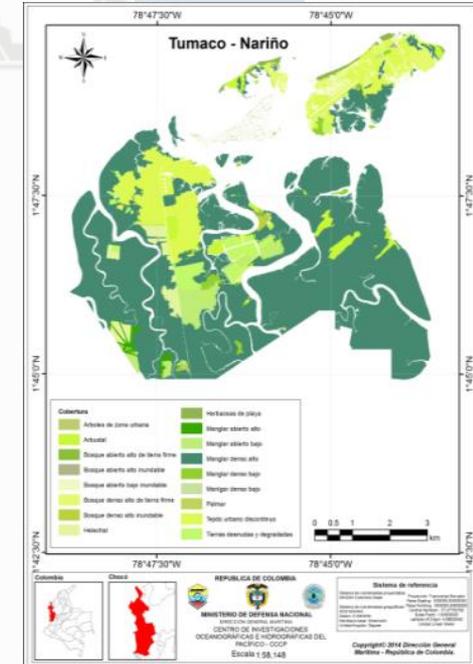
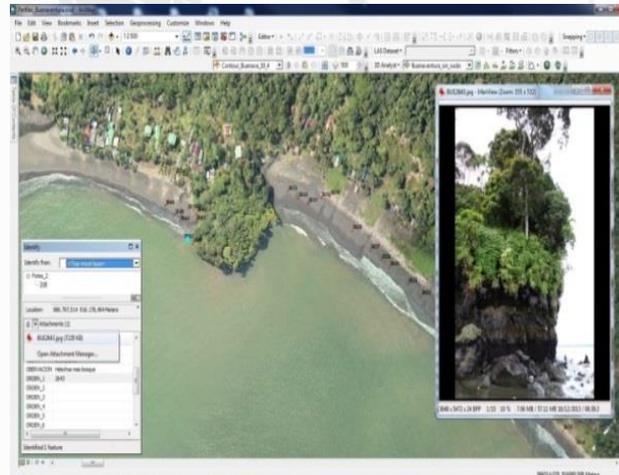
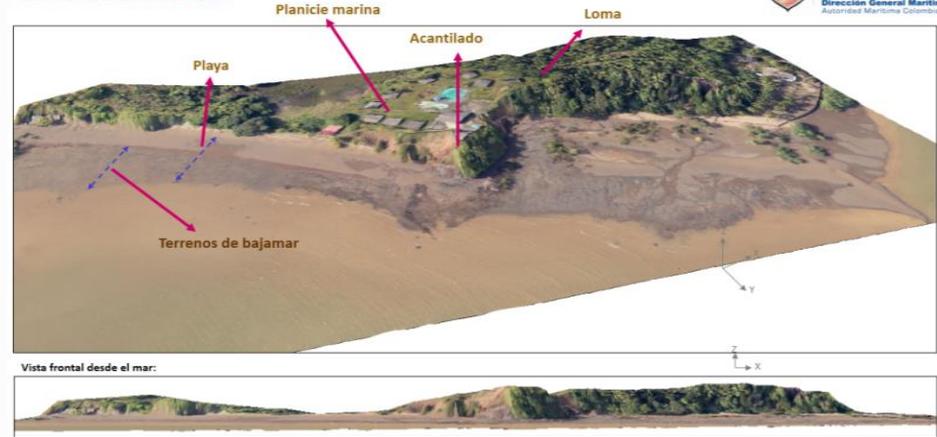
# LITORALES Y ÁREAS MARINAS

## Zonificación fisiográfica del litoral Pacífico Colombiano

- Buenaventura
- Bahía de Tumaco
- Punta Soldado
- Bahía Málaga
- Ciudad Mutis
- El Valle
- Golfo de Tribugá
- Nabugá
- Piangüita
- Pizarro
- Casco urbano de Tumaco
- Punta Ardita
- Río Dagua



Identificar la Geomorfología



## Actualización de la Base Cartográfica

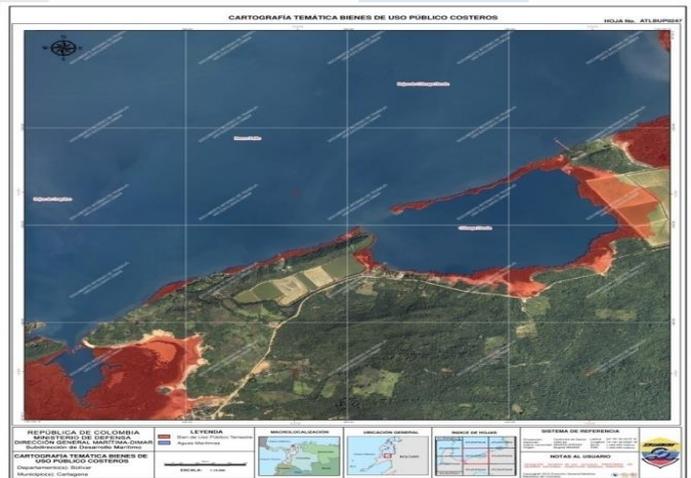
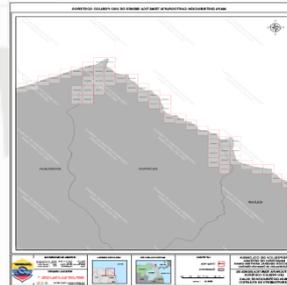
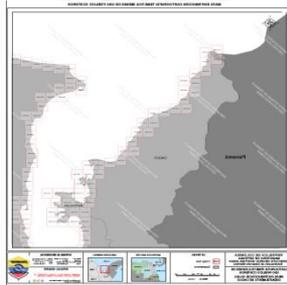
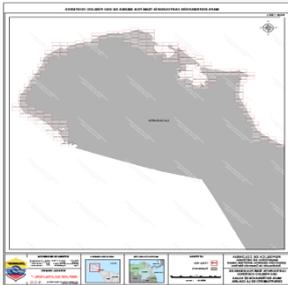
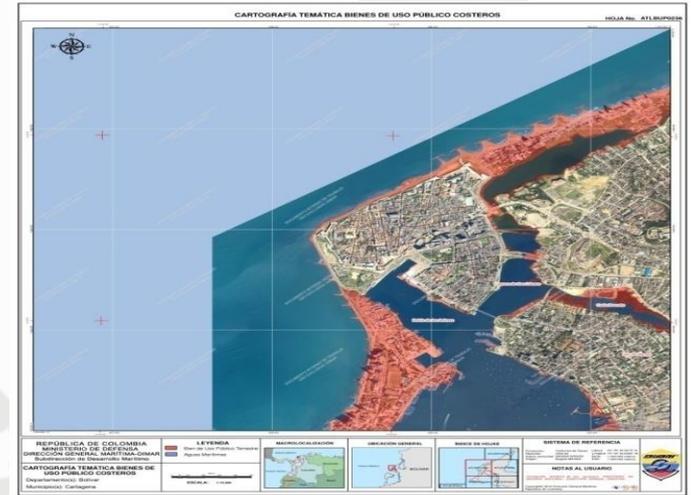
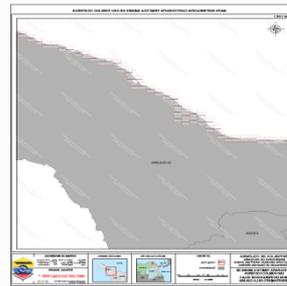
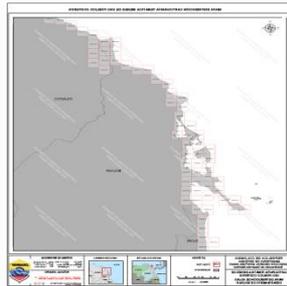
2.200 imágenes de satélite de alta  
resolución



46.867,22 Km<sup>2</sup> área cubierta  
(Caribe, Pacífico y zona  
insular)

# LITORALES Y ÁREAS MARINAS

## Base Cartográfica



# LITORALES Y ÁREAS MARINAS

Adquisición de 10 equipos receptores Global Navigation Satellite System - GNSS marca GNSS Topcon Hiper SR, destinados a dotar a las Capitanías de Puerto.



## CONCESIONES

CAPITANÍAS	JURISDICCIÓN	ACTOS ADMINISTRATIVOS OTORGADOS	ACTOS ADMINISTRATIVOS VIGENTES
CP1	BUENAVENTURA	37	10
CP2	TUMACO	112	40
CP3	BARRANQUILLA	32	15
CP4	SANTA MARTA	74	16
CP5	CARTAGENA	173	57
CP6	RIOHACHA	29	10
CP7	SAN ANDRÉS	44	10
CP8	TURBO	20	9
CP9	COVEÑAS	57	27
CP10	BAHÍA SOLANO	11	2
CP11	GUAPI	5	0
CP12	PROVIDENCIA	15	3
CP14	PUERTO BOLÍVAR	2	0
<b>TOTAL</b>		<b>611</b>	<b>199</b>

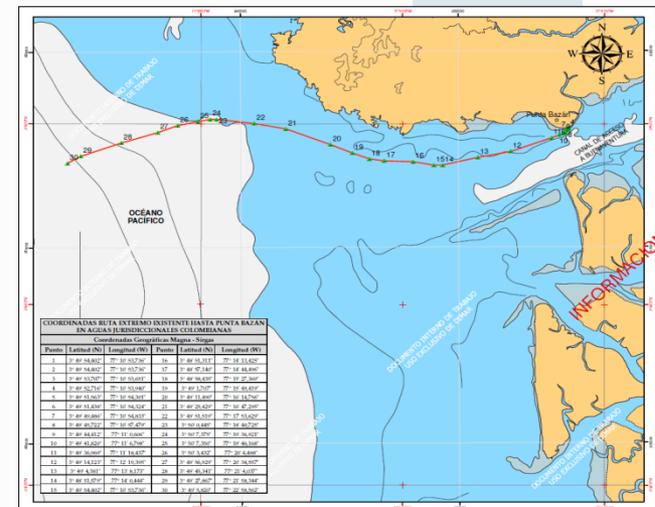
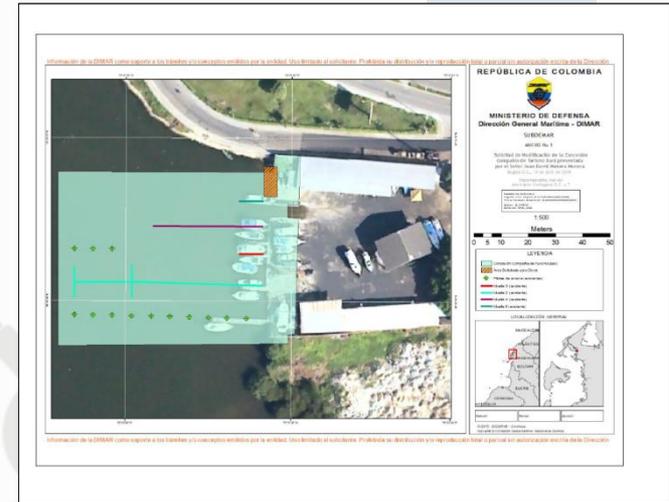
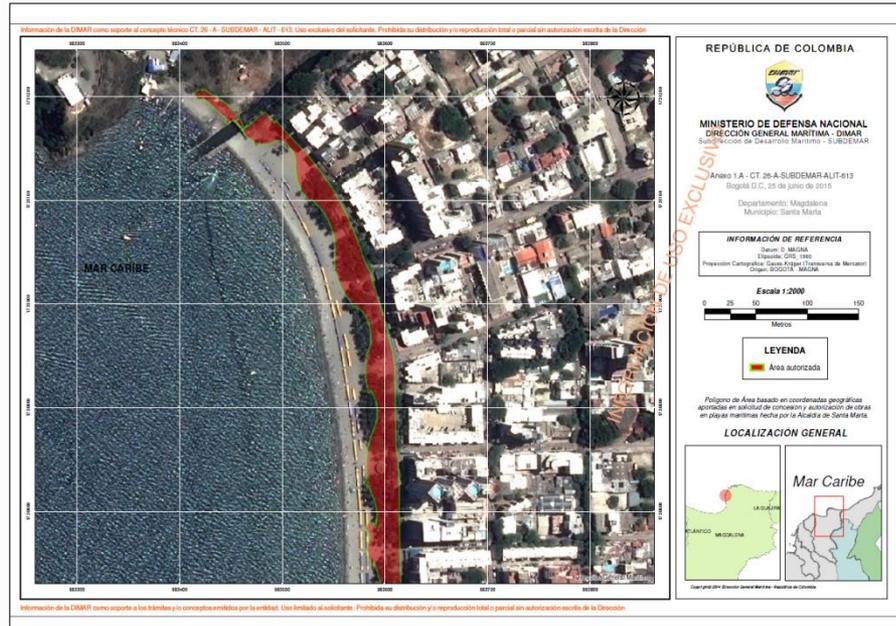
## Inspecciones de Litorales

CAPITANIAS	JURISDICCIÓN	CONSOLIDADO INVASIONES BUP	SOLICITUDES DE RESTITUCIÓN	RESTITUCIONES EFECTUADAS
CP1	BUENAVENTURA	10.770	11.288	518
CP2	TUMACO	12.497	12.497	286
CP3	BARRANQUILLA	303	303	0
CP4	SANTA MARTA	381	803	14
CP5	CARTAGENA	1.500	1.500	0
CP6	RIOHACHA	159	159	0
CP7	SAN ANDRÉS	14	14	0
CP8	TURBO	1.570	1.572	10
CP9	COVEÑAS	359	303	12
CP10	BAHÍA SOLANO	394	394	0
CP11	GUAPI	1.101	1.101	0
CP12	PROVIDENCIA	4	4	0
CP14	PUERTO BOLÍVAR	49	49	0
<b>TOTAL INVASIONES</b>		<b>29.101</b>	<b>29.987</b>	<b>840</b>

**INVASIONES vs SOLICITUDES vs RESTITUCIONES**

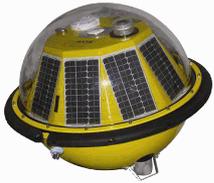
# LITORALES Y ÁREAS MARINAS

## Trámites



- 01 Tendido Cable Submarino
- 26 Marinas
- 13 Investigación Científica Marina
- 49 Concesiones

# INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA MARINA



**BOYA DE OLAJE DIRECCIONAL** ●



**BOYA TSUNAMI** ▲



**BOYA METOCEAN** ▲

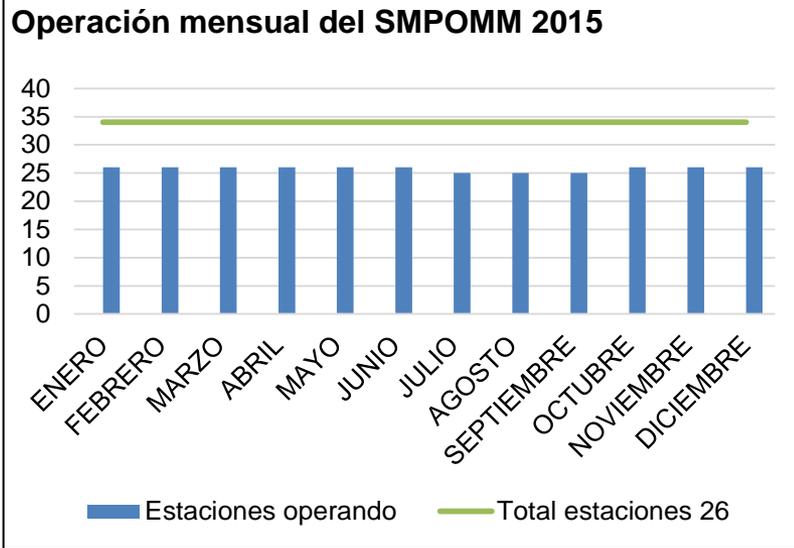


**ESTACIÓN METEOMAREOGRÁFICA**



**ESTACIÓN METEOROLÓGICA**

# INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA MARINA



Porcentaje de operación SMPOMM: **79%**

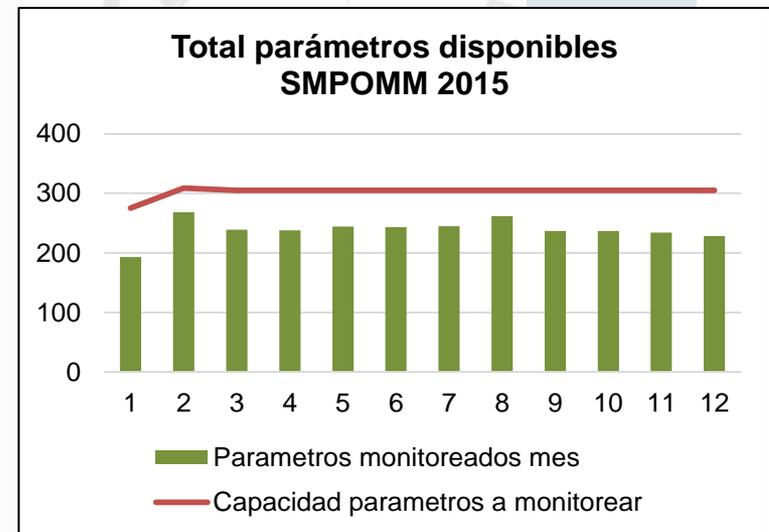
**54** mantenimientos en el 2015



Antes



Después



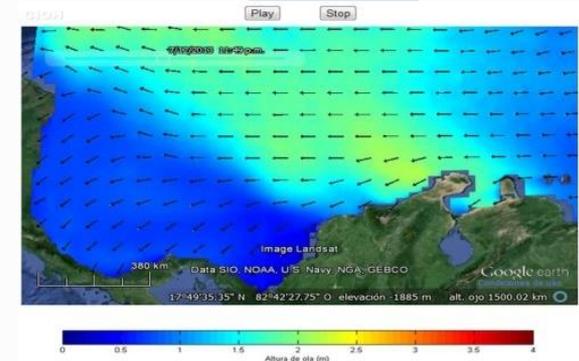
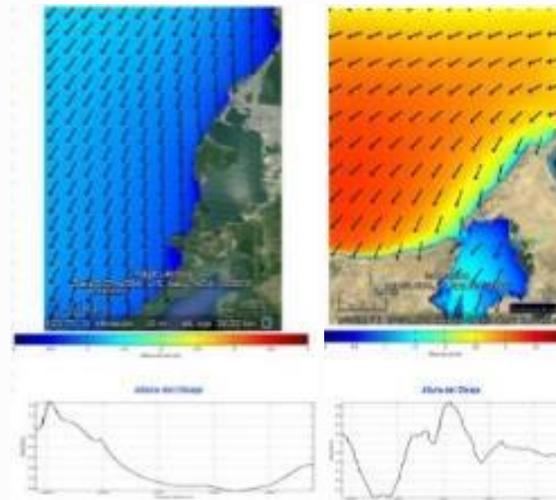
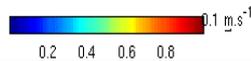
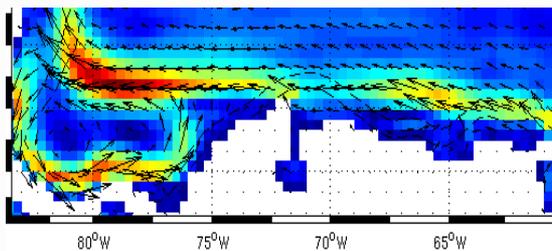
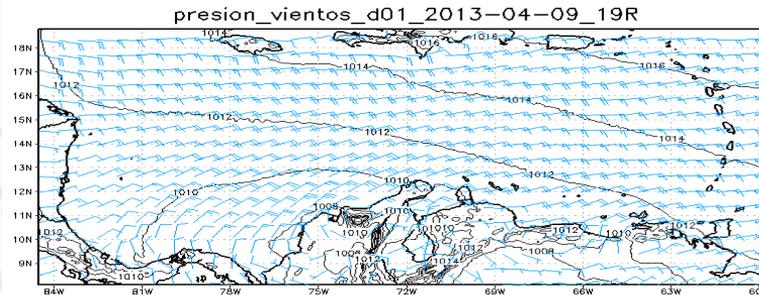
SPOA - Sistema de Pronósticos Oceanográficos y Atmosféricos

## Modelación Numérica

**Modelo atmosférico WRF:** vientos, presión, precipitación, temperatura, humedad relativa, entre otros. Resolución - 6 km.

**Modelo de oleaje CARIBWAM:** Oleaje a escala regional para aguas profundas. Resolución - 18 km...

**Modelo hidrodinámico:** TSM, salinidad, corrientes. Escala: Regional.

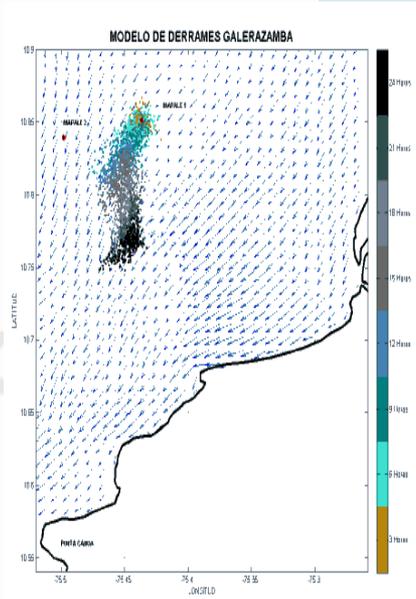
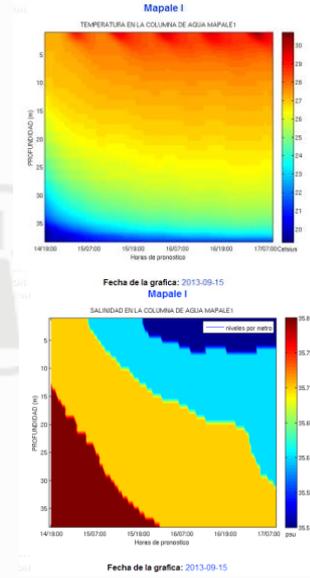
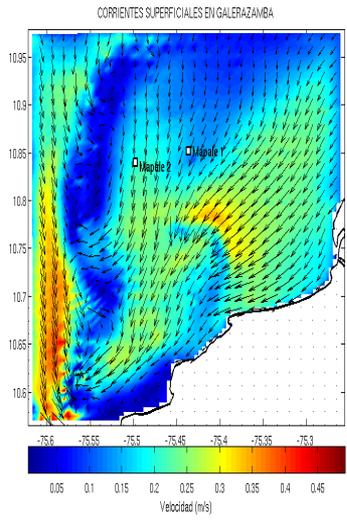


**Modelo de oleaje SWAN:** oleaje a escala local para los principales puertos. Resolución - 0.5 km.

## Información escala local - apoyo actividades Off Shore

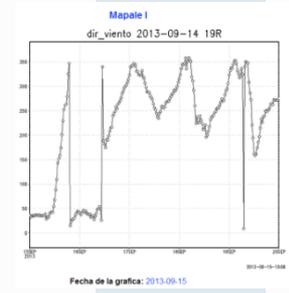
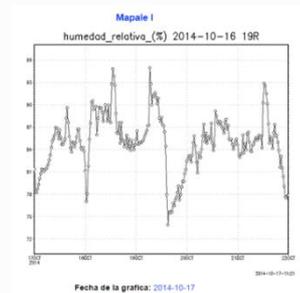
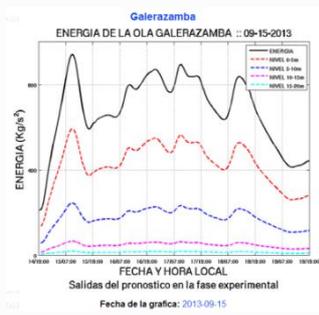
### CORRIENTES, TEMPERATURA Y SALINIDAD

### MODELO DE DERRAMES



### OLEAJE

### METEOROLÓGICO



# INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA MARINA

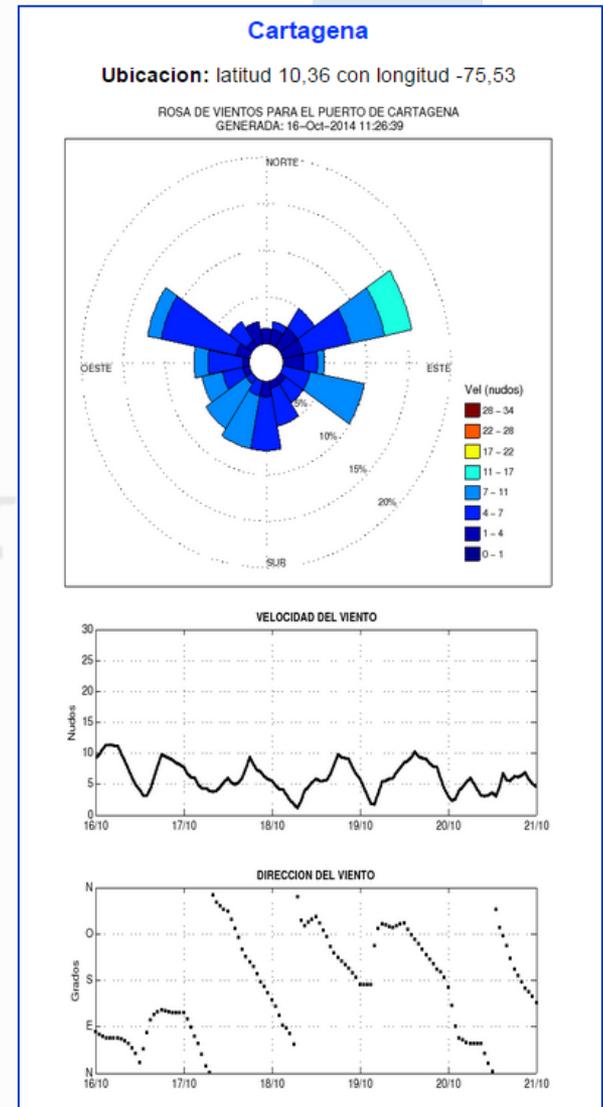


PRONÓSTICOS	CANTIDAD
PRONOSTICOS OPERACIONALES DIMAR	365
PRONOSTICOS OPERACIONALES FNC- FNP	365
PRONOSTICOS OPERACIONALES SAYP	365
PRONOSTICOS OPERACIONALES PROYEM	49
PRONOSTICOS ALTAMAR	365
PRONOSTICOS PUERTOS CARIBE Y PACÍFICO	3.285
PRONOSTICOS PERIODICO UNIVERSAL	339
BOLETINES MENSUALES	12
BOLETINES CONTROL TRAFICO MARÍTIMO	47
PRONOSTICOS RUTA	146
PRONOSTICOS ESPECIALES	37
<b>TOTAL</b>	<b>5.375</b>

Elaboración de pronósticos meteorológicos para la seguridad de la vida humana en el mar y de la navegación.

<http://www.cioh.org.co/meteorologia/ResumenClimatologico.php>

<http://www.cccp.org.co/aropec/>



## SEGUIMIENTO DEL FENÓMENO EL NIÑO 2014-2015

### Condiciones Actuales COMUNICADO No. 07 Julio 08 de 2015

El Comité Técnico Nacional ERFEN elaboró 12 comunicados nacionales en los cuales se trató las condiciones meteorológicas y oceanográficas presentadas durante el fenómeno de El Niño.

El Comité Técnico para el Estudio Regional del Fenómeno El Niño (CTN ERFEN) advierte la presencia del fenómeno El Niño mostrando continuidad en el calentamiento de las aguas tropicales del océano Pacífico.



mes de julio, acordes con la dinámica dentro del desarrollo de un evento El Niño.

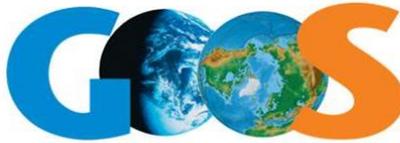
La Dirección General Marítima – DIMAR, el Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales – IDEAM y el CTN ERFEN, informan que las anomalías en la Temperatura Superficial del Mar – TSM en toda la cuenca del Océano Pacífico Tropical, durante el mes de junio, han mostrado un aumento en los valores cálidos superiores al umbral y se estiman continúen durante el

Los comunicados se pueden consultar en  
<https://www.dimar.mil.co/content/fenomeno-de-el-nino>

## VII Reunión de Alianzas Regionales del Sistema Mundial de Observación de los Océanos - GRASP

La GRASP destacó el trabajo desarrollado en los dos últimos años con las inversiones en monitoreo oceanográfico y meteorológico del Sistema de medición de Parámetros Oceanográficos y de Meteorología Marina – SMPOMM.

La inversión asciende a más de 1,5 millones de dólares.



**Seventh Session of the GOOS Regional Alliances Forum**

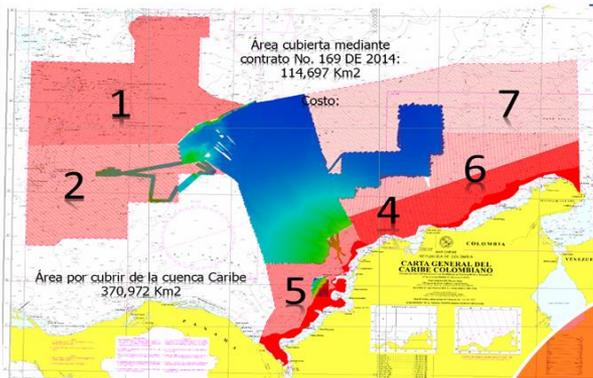
22-24 September - Aquila Atlantis Hotel, Heraklion, Crete, Greece  
<http://ioc-goos.org/GRF-VII>



Left to right: Glenn Nolan, Mika Odido, Zdenka Willis, Atanas Palazov, Pablo Tabarez, Pimwhalan Chueapudee, Maciej Telszewski, George Petihakis, Laura Griesbauer, Somkiat Khokiattiwong, John Gunn, Douglas Wilson, Tommy Moore, Tom Gross, Andreas Schiller, Tim Moltmann, Andrea McCurdy, Patrick Gorringer, Albert Fischer, Linda Glover, Erik Buch, Juan Moreno Rincon.

# INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA MARINA

## Proyecto Plataforma Continental



**ESTUDIOS DETALLADOS BATIMÉTRICOS Y GEOFÍSICOS**

**\$18.000'**

**92,028 km<sup>2</sup>**

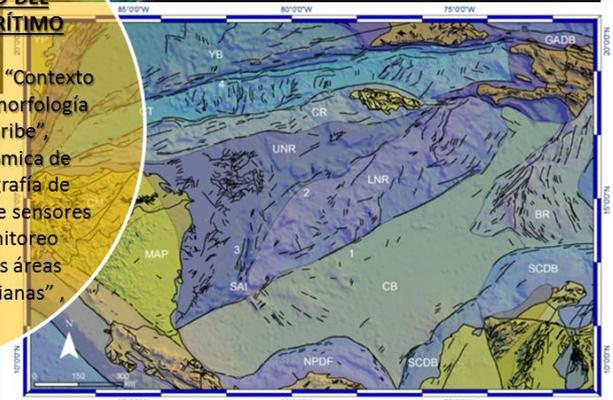
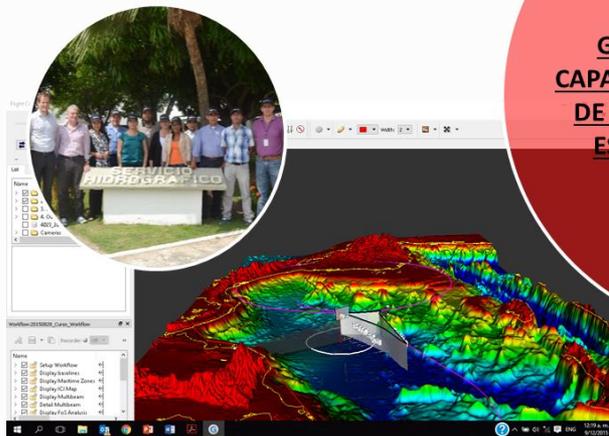


**GENERACIÓN DE CAPACIDADES A TRAVÉS DE ENTRENAMIENTO ESPECIALIZADO Y SOFTWARE**

**CONOCIMIENTO DEL TERRITORIO MARÍTIMO**

**\$3.000**

“Mareas del Caribe”, “Contexto geotectónico y geomorfología de la Cuenca Caribe”, “Valoración económica de arrecifes”, “Cartografía de Arrecifes derivado de sensores remotos” y “Monitoreo sísmológico en las áreas insulares Colombianas”



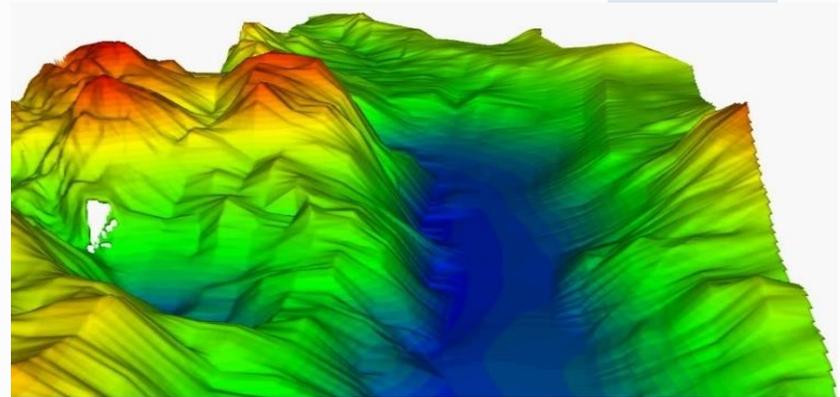
CB Colombia basin	YP Yucatán platform	CR Caimán ridge	MAP Middle America province	SAI San Andrés island
BR Beata ridge	YB Yucatán basin	UNR Upper Nicaraguan rise	NPDF North Panama deformed belt	GADB Greater Antilles
CM Chiapas massif	CT Caimán trough	LNR Lower Nicaraguan rise	SCDF Southern Caribbean deformed belt	deformed belt
1 Hess escarpment	2 Pedro escarpment	3 Providence trough	4 Caimán trench	5 Yucatán escarpment

## Proyecto de investigación Científica Marina para la seguridad marítima en la Antártida (ICEMAN)

- Seguimiento de hielos a la deriva
- Levantamiento hidrográfico carta INT 9103
- Geoformas submarinas
- Monitoreo de las bahías en el Estrecho de Gerlache
- Muestras de sedimentos
- Estudios de Coral -. Taxonomía
- Avistamiento de mamíferos marinos

### DATOS GENERALES

CANTIDAD HIELOS TRAQUEADOS	40
TIEMPO	10 DIAS
FRECUENCIA DATOS	30 MINUTOS
VARIACIÓN METEOROLÓGICA.	VIENTO (VEL – DIR)
VARIACIÓN OCEÁNICA	PERFIL CORRIENTE (1-50 m)



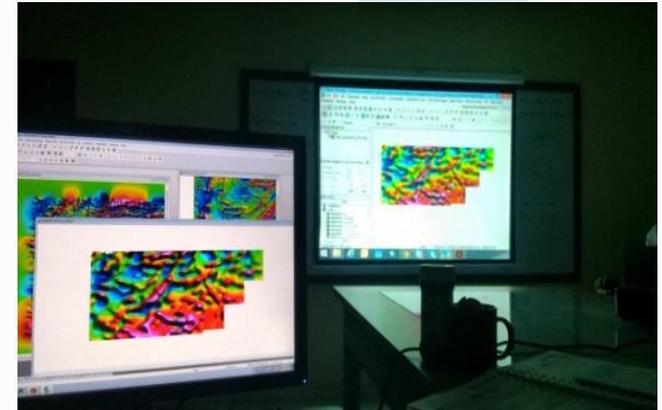
## Proyecto Geomagnetismo Marino

Adquisición de un magnetómetro para aguas someras con sus accesorios y software para el procesamiento de los datos.

Elaboración de mapas de anomalías magnéticas.

Elaboración de la metodología y manuales de operación para la adquisición de datos.

Capacitación al personal sobre la implementación de la metodología y el uso de los equipos.



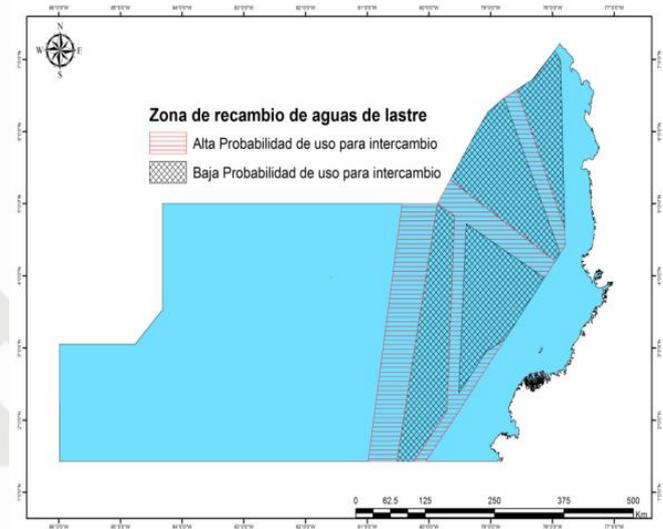
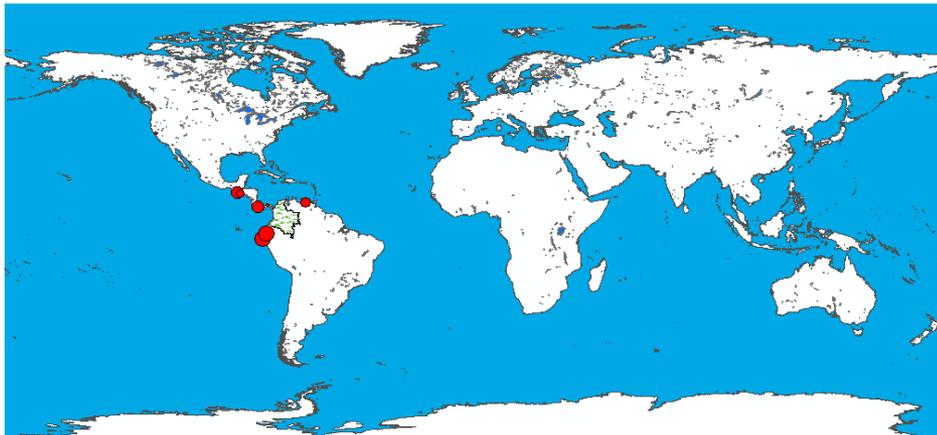
Magnetómetro Marino Geometrics G-882



## Herramientas para la protección medio marino.

Identificación y establecimiento de zonas de recambio de agua de lastre.

Evaluación del riesgo de introducción de especies invasoras



Reconocimiento biológico aplicando la metodología CRIMP de la OMI

## Generación de información para la administración de los Litorales

Datos verticales de unidades geomorfológicas de Candelilla de la Mar, Buenaventura, Tumaco y Punta Soldado.



Procedimiento técnico para la determinación de playas marítimas y terrenos de bajamar en la zona de litoral.



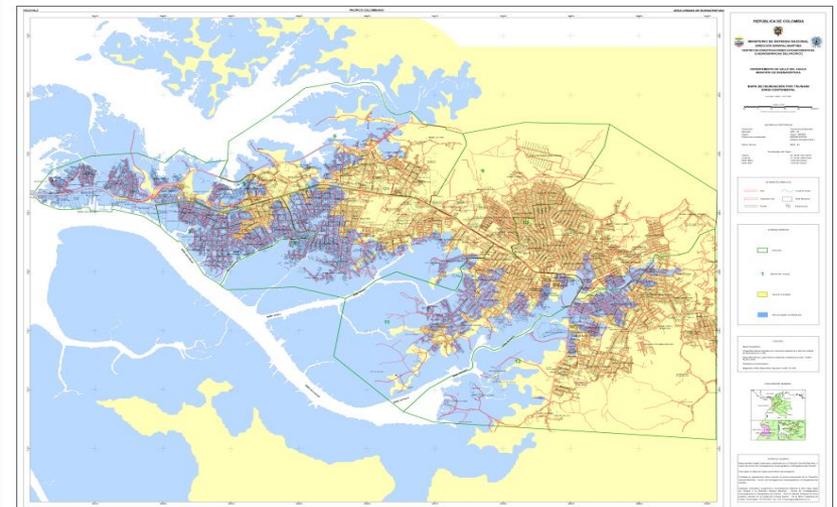
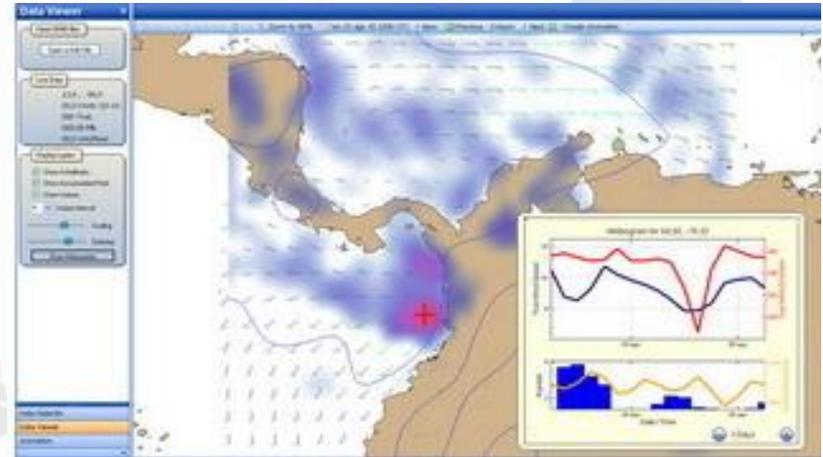
## Modelo de Gestión de la información para el Sistema Nacional de Alertas por amenaza de origen marino

Información base (Batimetría, Topografía y Mareas)

Generación del modelo de terreno (Juanchaco, Jurado, Ciudad Mutis y Cartagena).

Simulación de 3.000 escenarios de inundación por Tsunami de origen cercano, regional y lejano.

Banco de escenarios de simulación.



# INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA MARINA

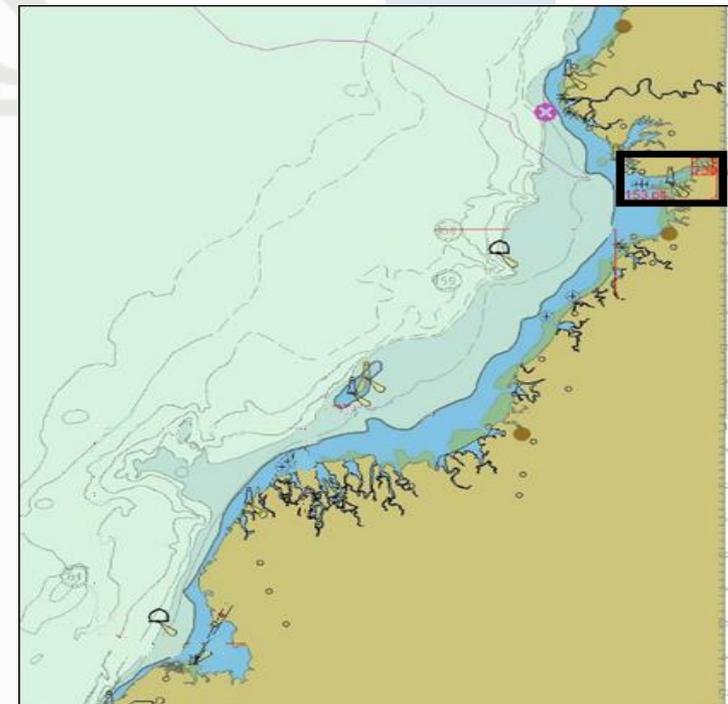
## Hidrografía

Levantamientos hidrográficos en el Mar Caribe

Carta N°	Nombre
200	Puerto de San Andrés
201	Isla de San Andrés
202	Rada el Cove
218	Isla de Providencia
253	Río Magdalena
262	Bahía de Cartagena
265	Aproximación a Coveñas y Santiago de Tolú
804	Bahía de Santa Marta
403	Cabo de la Vela a Punta Gallinas

Levantamientos hidrográficos en el Océano Pacífico

Carta N°	Nombre
153	Bahía de Buenaventura
730	Puerto de Buenaventura





## Hidrografía

### Cartas Náuticas Electrónicas del Caribe

Carta N°	Nombre
CO500246	Puerto Zúñiga.
CO400418	Aproximación a Isla Cayos de Bajo Nuevo.
CO400416	Aproximación a Isla Cayos de Quitasueño.
CO400608	Aproximación a Puerto Brisa.
CO400615	Punta Gigante a Punta Canoas.
CO500808	Puerto Brisa.

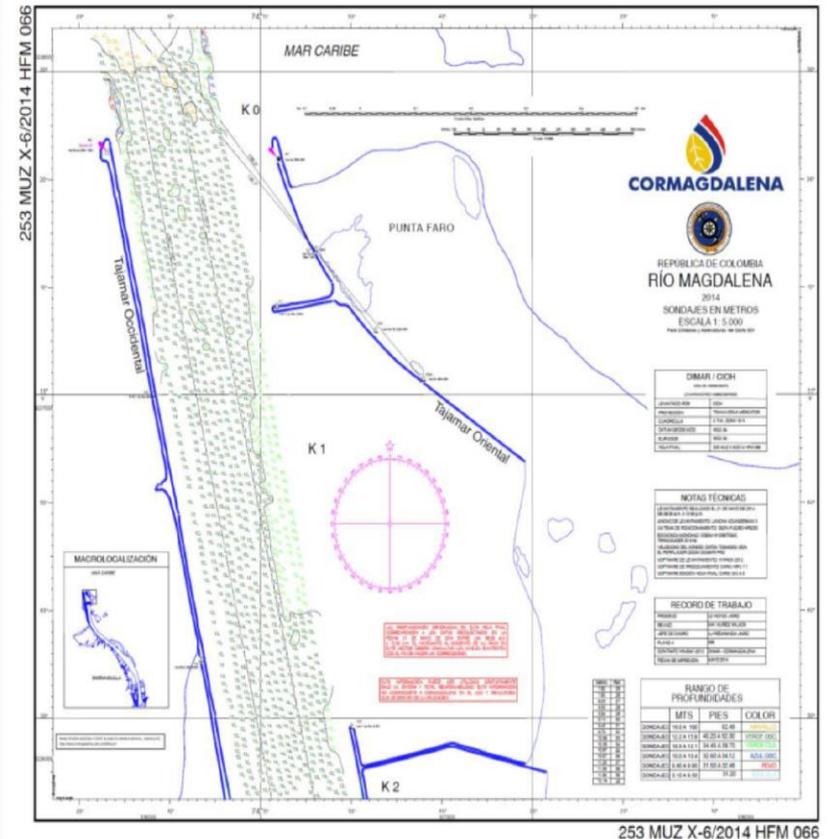
### Cartas Náuticas Electrónicas del Pacífico

Carta N°	Nombre
CO400514	Isla Carauma a Punta Mulatos.
CO400515	Punta Mulatos a Pasacaballos.

Se realizó el mantenimiento de 44 celdas electrónicas.

## Hidrografía

### Levantamientos Hidrográficos

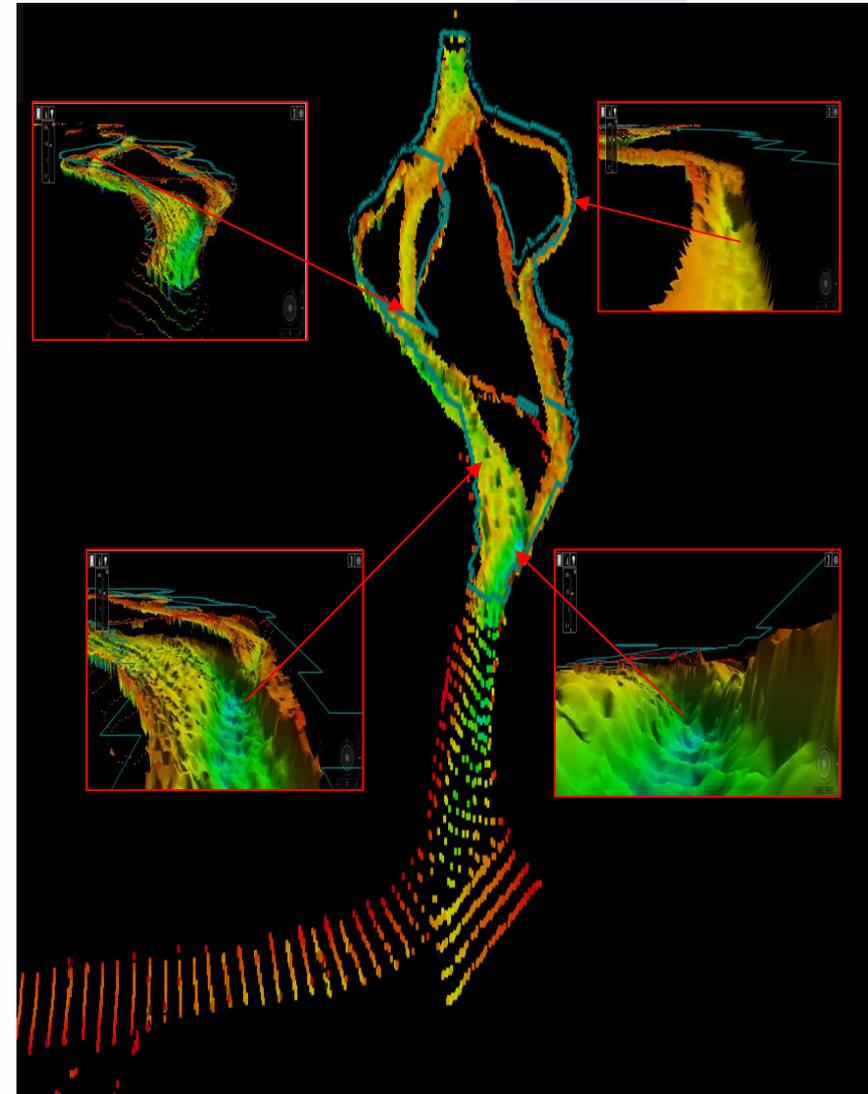


**Canal de acceso al Puerto de Barranquilla  
89 Planos Batimétricos Rio Magdalena.**

## Hidrografía

### Levantamiento frontera amazónica Sector Leticia – Atacuarí

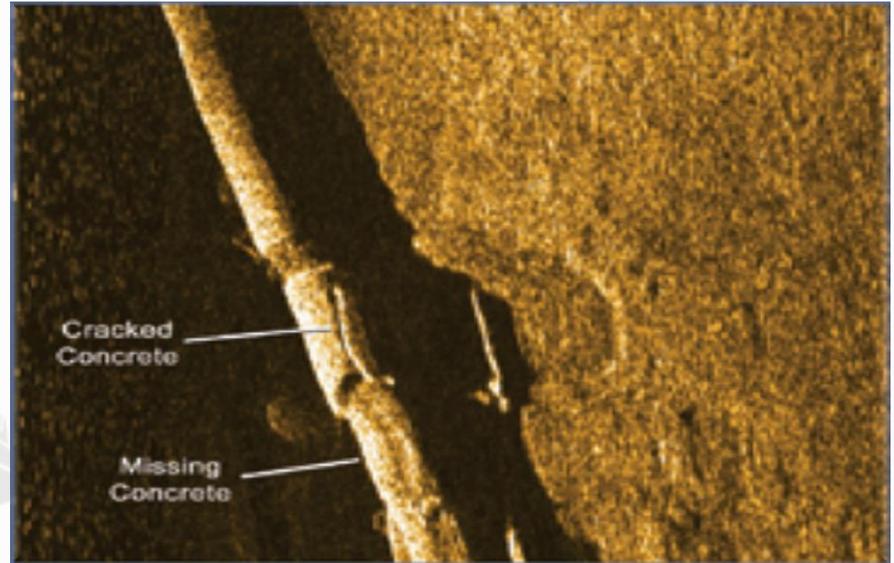
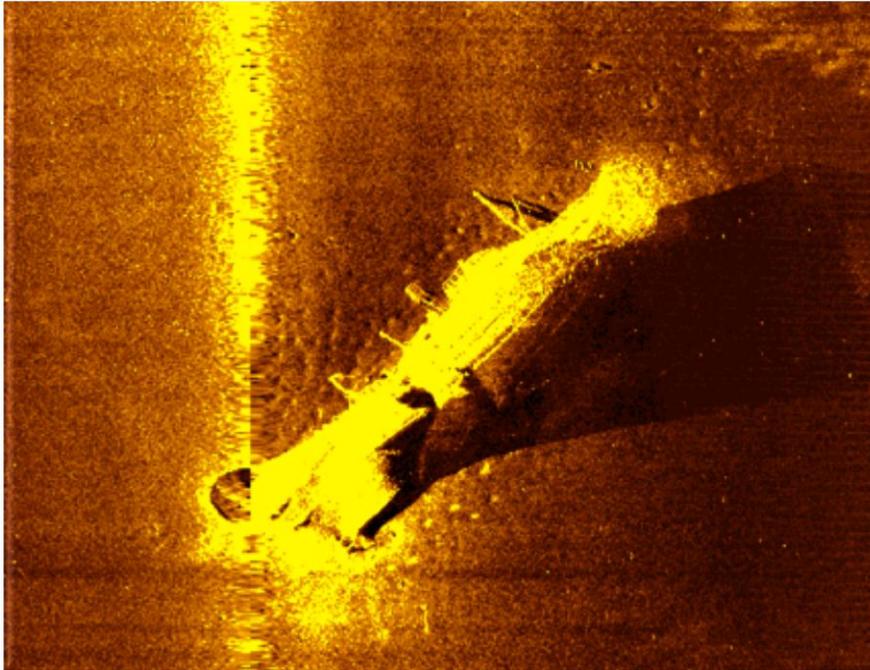
Modelo hidráulico del río Amazonas e información base para el diseño de alternativas de solución a los problemas de navegación del río y determinar la metodología de reconocimiento de las islas surgidas en el río fronterizo.



## Capacidades – Sonar de Barrido Lateral

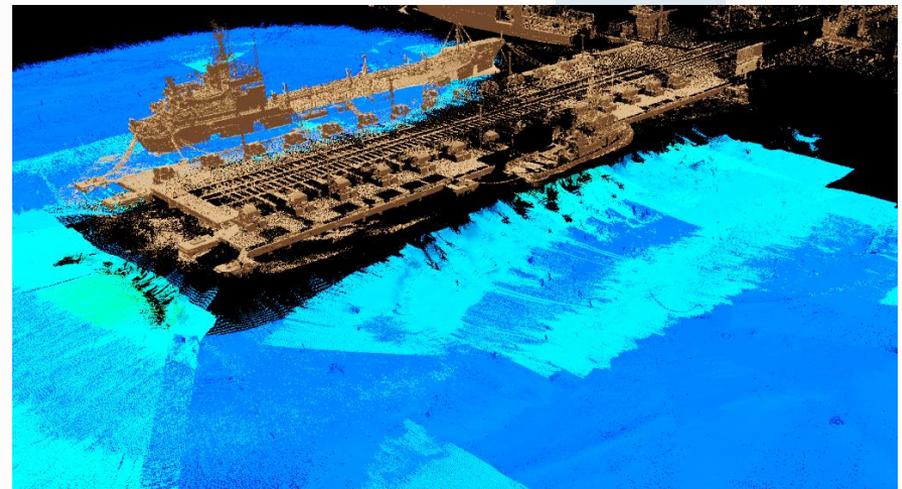
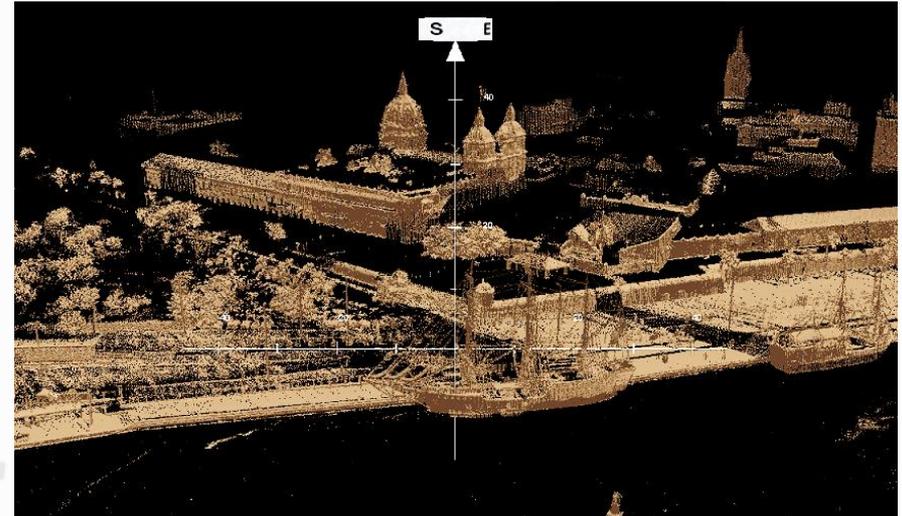
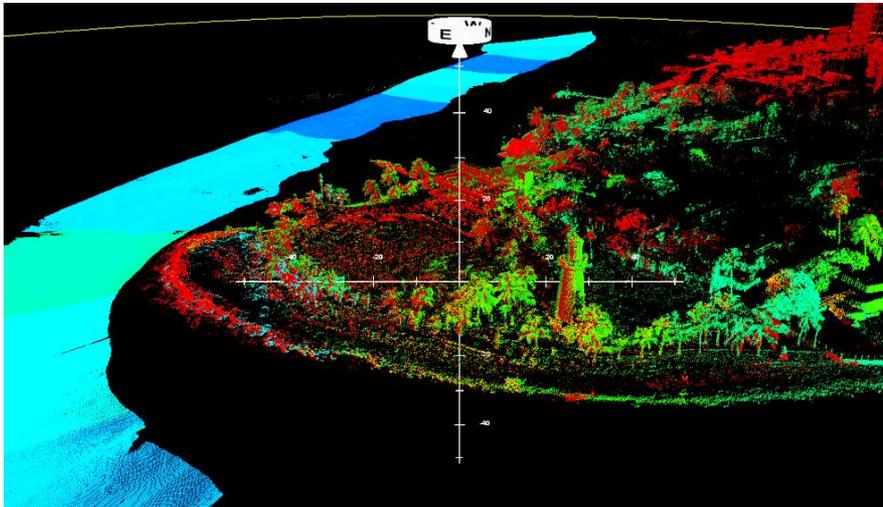
## Búsqueda y reconocimiento

### Identificación de objetos



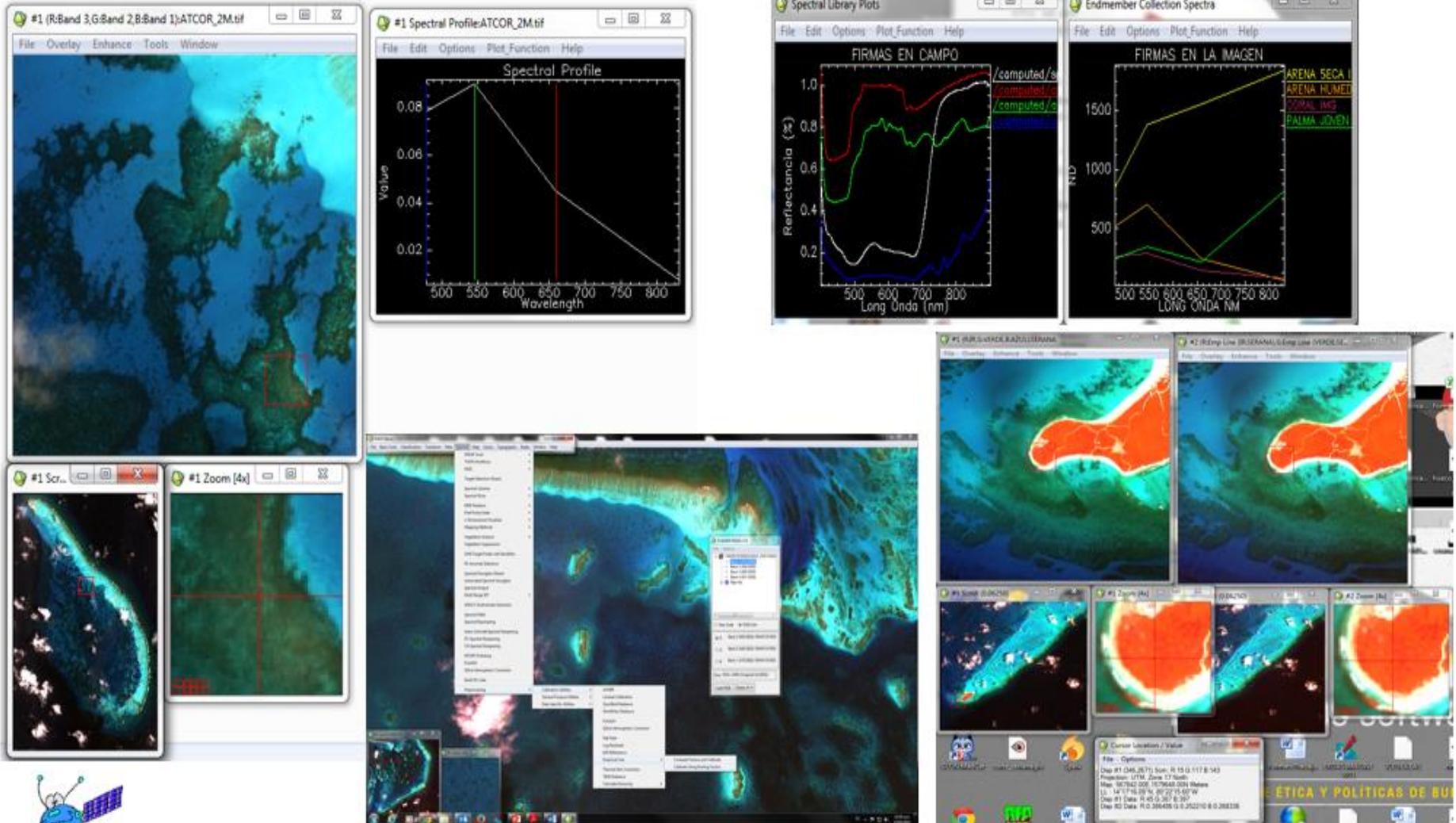
Arqueología  
submarina

Capacidades Sistema Topo -  
Batimétrico



Imágenes Cartagena de Indias

## Capacidades Base de Datos Robusta





## AGENDA

### 2. GESTIÓN DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA

#### 2.3 Seguridad Integral Marítima

##### 2.3.1 Protección Medio Marino Protocolo Derrame de Hidrocarburos

##### 2.3.2 Proyecto Aguas de Lastres

###### 2.3.2.1 Estadísticas

###### 2.3.2.2 Fortalecimiento Recurso Humano

##### 2.3.3 Seguridad Marítima

###### 2.3.3.1 Sistema Navtex

###### 2.3.3.2 Estaciones Remotas

###### 2.3.3.3 Sistema Energía ECTM Santa Marta

###### 2.3.3.4 Estadísticas

###### 2.3.3.5 Fortalecimiento Recurso Humano

##### 2.3.4 Sistema Salvamento Marítimo

## Protocolo de Atención y Respuesta



**10** Reuniones técnicas DIMAR - Varichem.

**09** Visitas de campo



**02** Retroalimentaciones unidades regionales y sede central (107).

**13** Socializaciones del Documento.



**01** Documento - 21 anexos.

Actualmente en proceso de validación con el SNGRD.

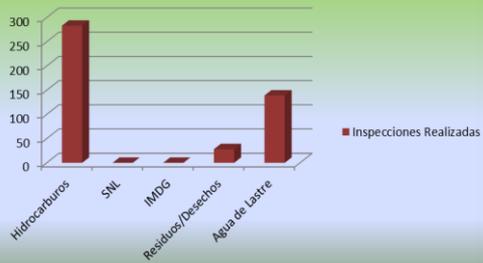


Auditorías internas  
 Plan Auditoría OMI  
 Compromisos Regionales/Globales Agua de Lastre

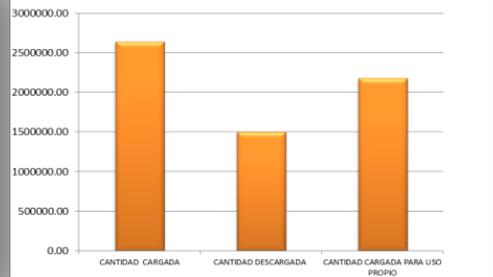


## GENERACIÓN DE HERRAMIENTAS PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LAS CAPACIDADES PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO MARINO.

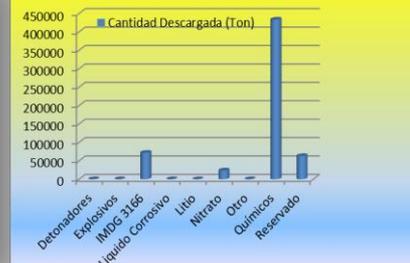
Inspecciones Realizadas 2015 Coveñas



Hidrocarburos Transportados Cartagena 2015



Mercancías IMDG Santa Marta



Residuos/Desechos



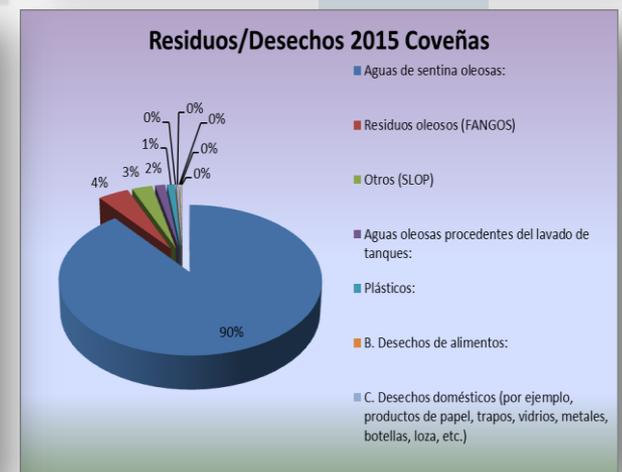
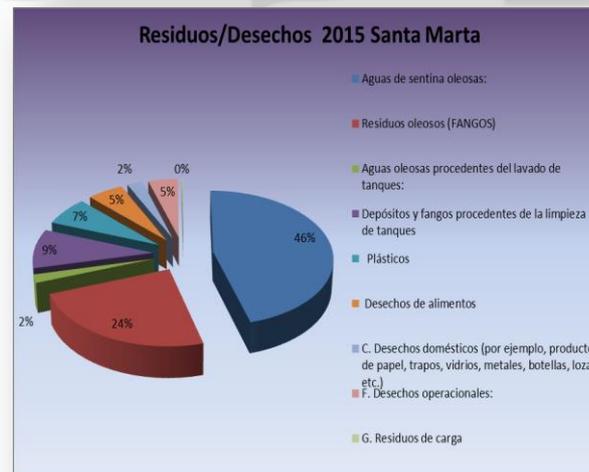
## Coordinación Interinstitucional para ENAL

- Actualización y aprobación ENAL 2016 - 2020:
- Propuesta de Dimar.
- Aportes y comentarios de 21 instituciones del Grupo de Tarea Nacional, con la participación de 45 funcionarios.
- Aprobación y envió CPPS - OMI.



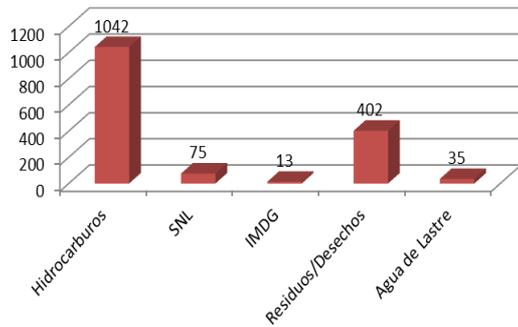
## Implementación Resolución 645/2014

- Reuniones Interinstitucionales con MinAmbiente, MinTransporte, ANI, ANLA, Supertransporte.
- Socialización Gremio.
- Elaboración circular.
- Control y estadística en puertos.

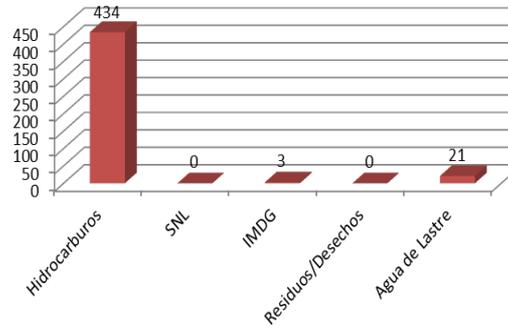


## Control e Inspecciones

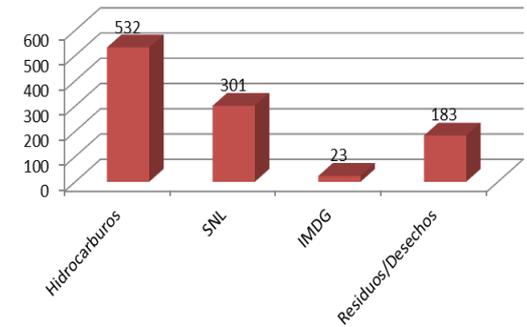
### Inspecciones Buenaventura 2015



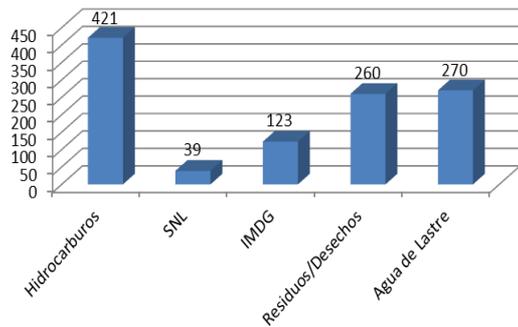
### Inspecciones Tumaco 2015



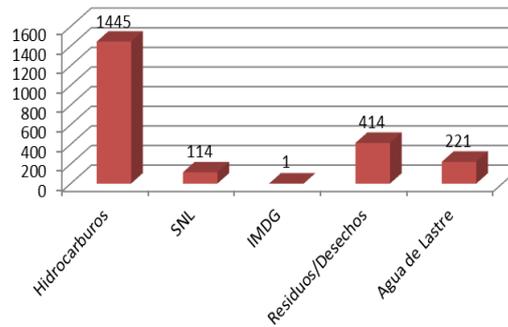
### Inspecciones Barranquilla 2015



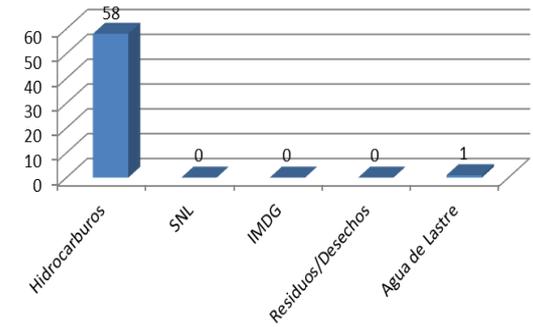
### Inspecciones Santa Marta 2015



### Inspecciones Cartagena 2015

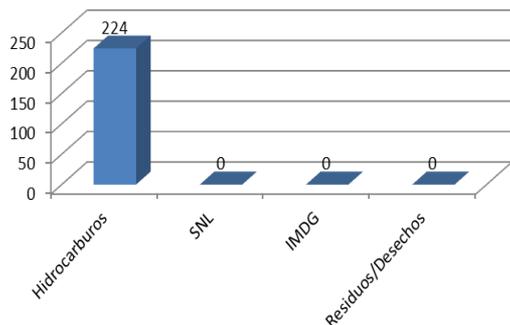


### Inspecciones Riohacha 2015

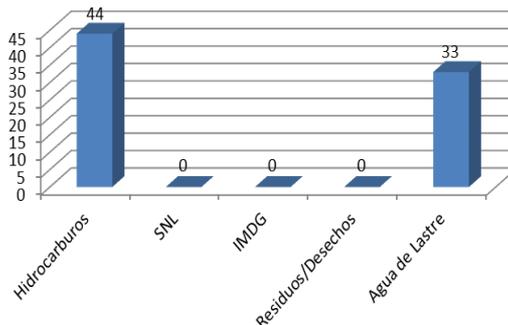


## Control e Inspecciones

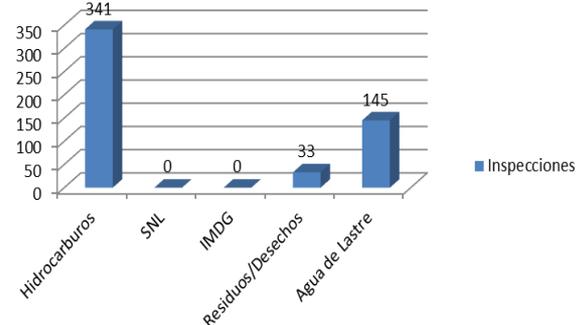
### Inspecciones San Andrés 2015



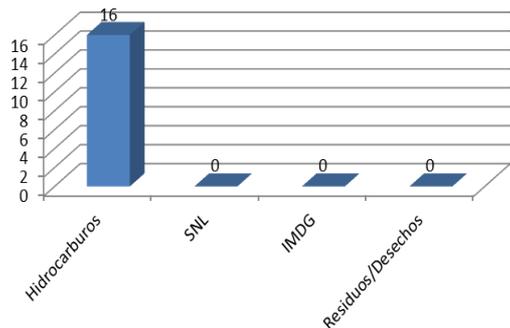
### Inspecciones Turbo 2015



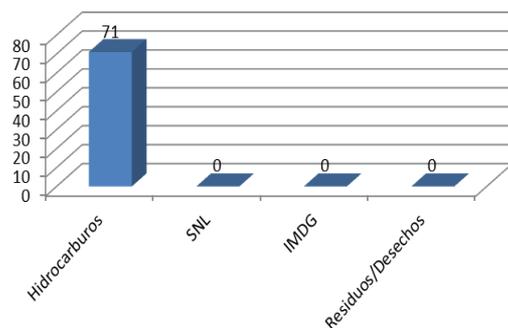
### Inspecciones Coveñas 2015



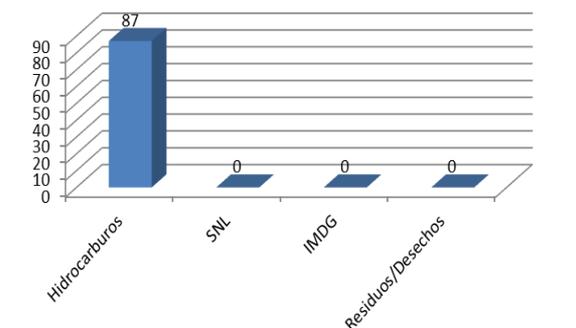
### Inspecciones Bahía Solano 2015



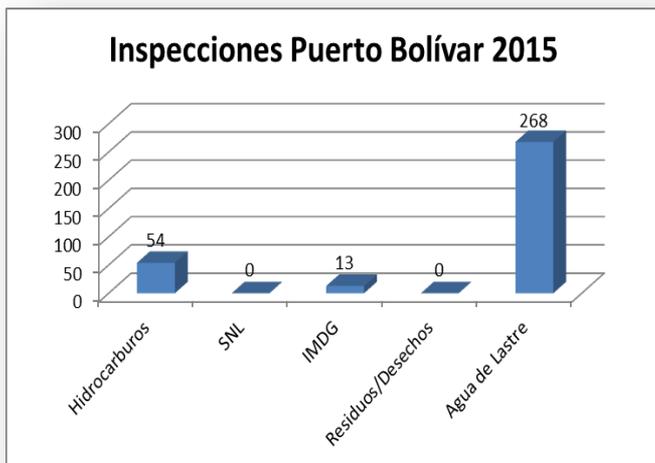
### Inspecciones Guapi 2015



### Inspecciones Providencia 2015



## Control e Inspecciones



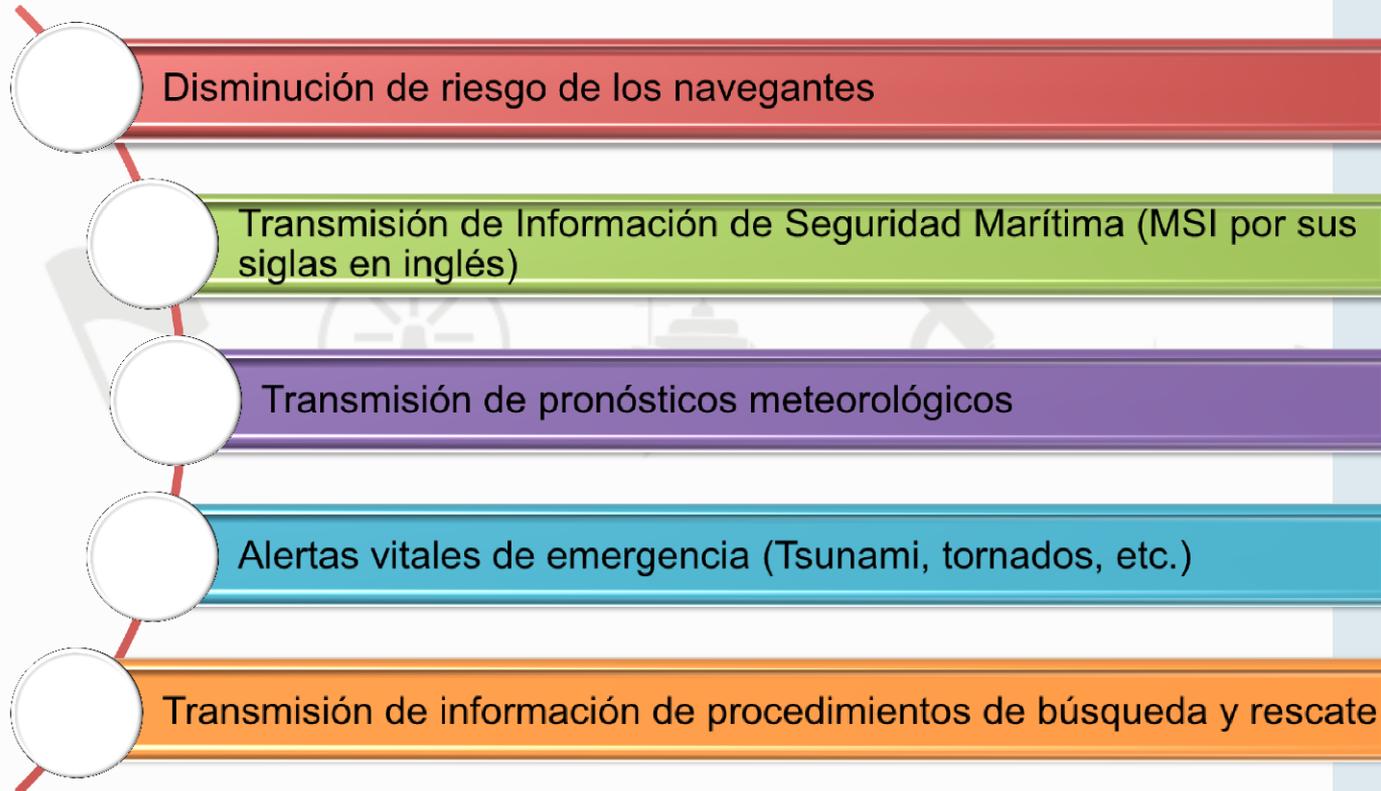
AGUA DE LASTRE		
PUERTO	TOTAL FORMATOS	AGUA DE LASTRE DESCARGADA (m3)
CP01	1.100	203.853,63
CP02	21	338.015,90
CP03	252	186.339,04
CP04	495	9'236.917,24
CP05	365	584.060,98
CP08	379	34.277,82
CP09	314	11'005.077,90
CP14	294	10'627.458,33
<b>TOTAL</b>	<b>3.220</b>	<b>32'216.000,85</b>

## Fortalecimiento Recurso Humano

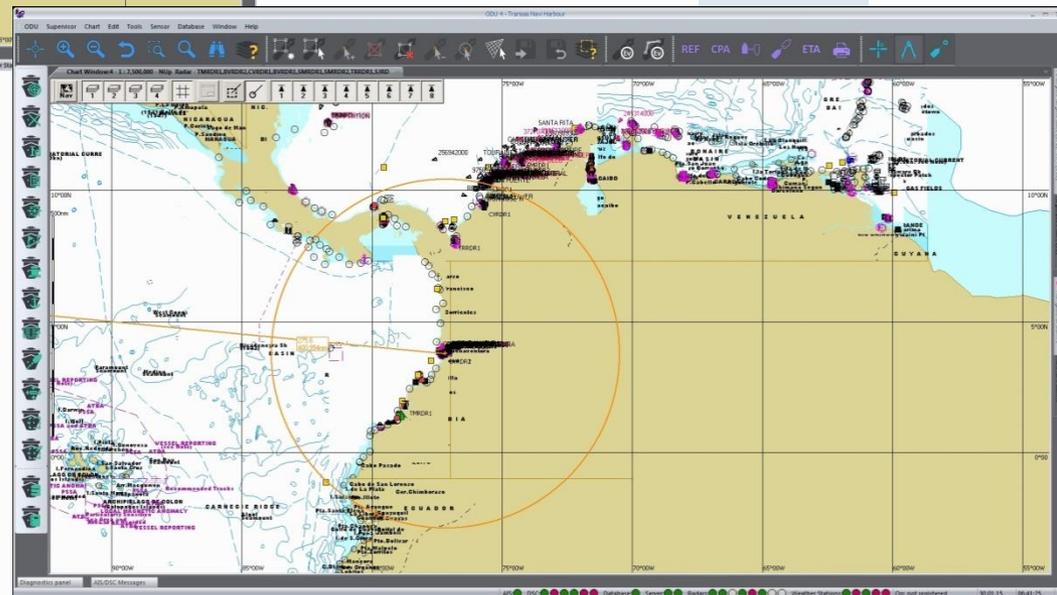
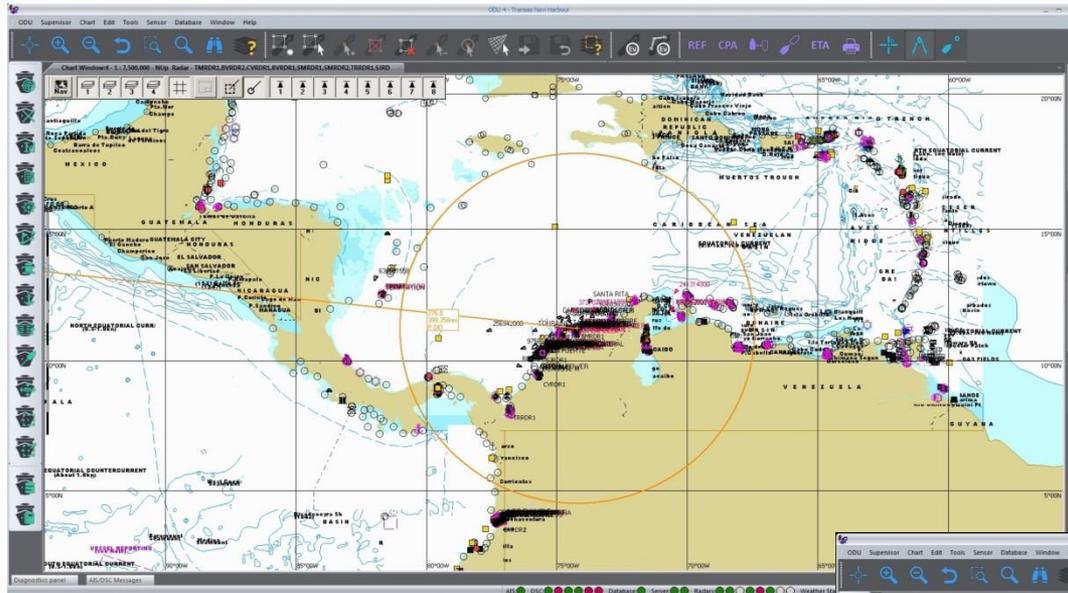
- 01 Curso para inspectores MARPOL – Anexos I, II, IV y V.
- 02 Instructores Prefectura Naval Argentina.
- 30 Funcionarios Capacitados



## Sistema Navtex



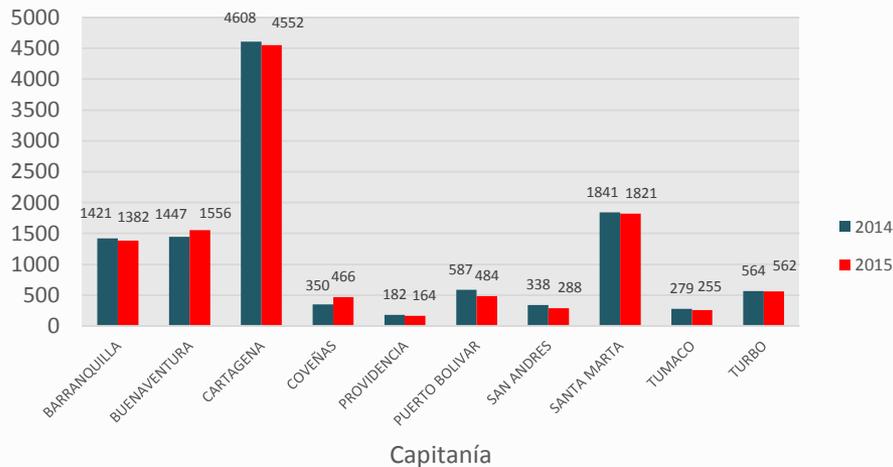
## Sistema Navtex



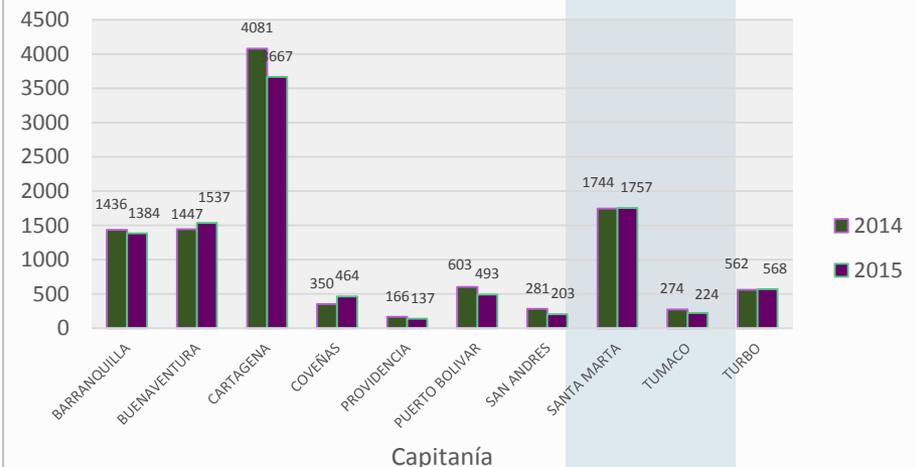
## TRÁFICO INTERNACIONAL AÑO 2015

CAPITANIA	ARRIBOS		ZARPES	
	2014	2015	2014	2015
BARRANQUILLA	1421	1382	1436	1384
BUENAVENTURA	1447	1556	1447	1537
CARTAGENA	4608	4552	4081	3667
COVEÑAS	350	466	350	464
PROVIDENCIA	182	164	166	137
PUERTO BOLIVAR	587	484	603	493
SAN ANDRES	338	288	281	203
SANTA MARTA	1841	1821	1744	1757
TUMACO	279	255	274	224
TURBO	564	562	562	568
<b>TOTAL</b>	<b>11617</b>	<b>11530</b>	<b>10944</b>	<b>10434</b>

### ARRIBOS



### ZARPES



## Fortalecimiento Recurso Humano

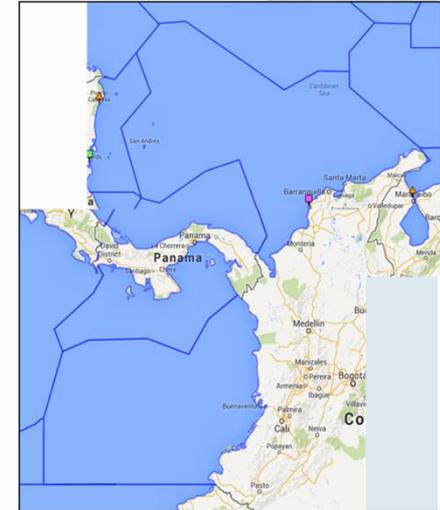
- Asistencia al simposio “**Preparando al Pacífico para la alerta por Tsunami**”, del 20 al 21 de abril y XXVI Reunión del Grupo de Coordinación Intergubernamental del Sistema de Mitigación y Alerta por Tsunami del Pacífico.
- Taller sobre “Monitoreo, atención y respuesta ante eventos de Tsunami y uso de productos mejorados del PTWC, para la toma de decisiones”.
- Curso de “Modelación Numérica de Tsunami con HySEA, haciendo uso de la tecnología GPU”.



## Sistema Salvamento Marítimo

- Firma del Plan para la Implantación del Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo.
- Resolución N° 0618 del 02 octubre de 2015 “Se establece el Sistema de Búsqueda y Salvamento Marítimo y se dictan otras disposiciones”
- Ejercicio Nacional de SAR en Cartagena con apoyo de la MN ASUKA II (Asistencia Médica a un Buque en paso inocente a 12 MN)
- Actualización de la Base de Datos de los planes SAR de los Cruceros que llegan a Colombia.
- Desarrollo del primer Seminario sobre Búsqueda y Salvamento Marítimo “Retos para su implantación a nivel nacional”.

## AREAS DE RESPONSABILIDAD SAR (SAR 8. Circ 9/2013. Provisional)





## AGENDA

### 1. INFORMACIÓN INSTITUCIONAL

### 2. GESTIÓN DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA

#### 2.4 Subdirección Financiera

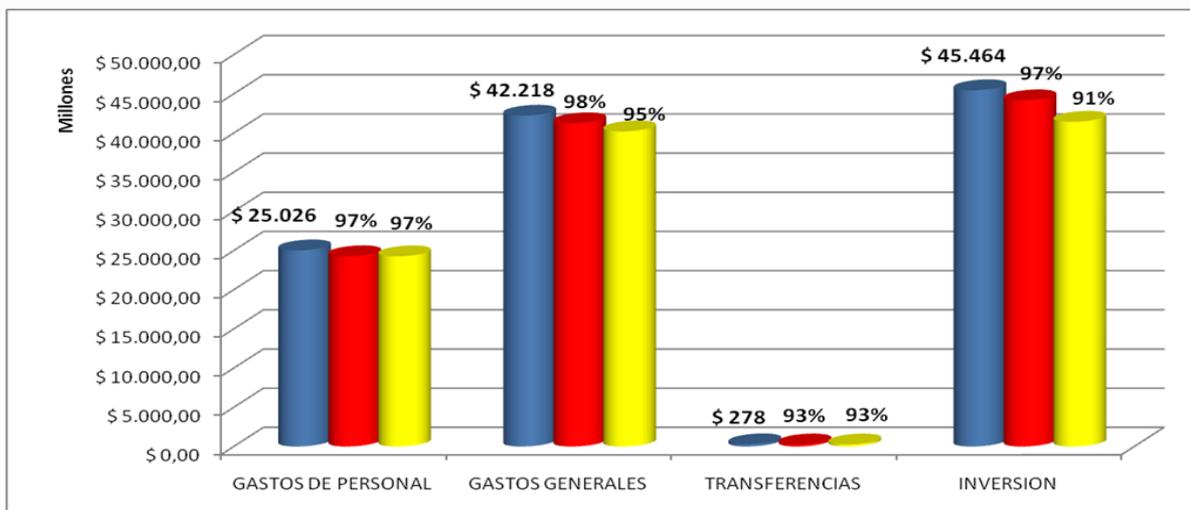
##### 2.4.1 Área Financiera

##### 2.4.2 Informática

##### 2.4.3 Talento Humano

## Ejecución Presupuestal 2015

DESCRIPCION	APR. VIGENTE	APR. DISPONIBLE	%	COMPROMISO	%	OBLIGACION	%
GASTOS DE PERSONAL	\$ 25.026.595.920,00	\$ 748.214.015,47	3%	\$ 24.278.381.904,53	97%	\$ 24.266.761.904,53	97%
GASTOS GENERALES	\$ 42.218.581.980,00	\$ 942.114.962,31	2%	\$ 41.247.692.255,89	98%	\$ 40.214.448.966,51	95%
TRANSFERENCIAS	\$ 278.604.080,00	\$ 18.649.672,00	7%	\$ 259.954.408,00	93%	\$ 259.954.408,00	93%
FUNCIONAMIENTO	\$ 67.523.781.980,00	\$ 1.708.978.649,78	3%	\$ 65.786.028.568,42	97%	\$ 64.741.165.279,04	96%
INVERSION	\$ 45.464.930.176,00	\$ 1.262.305.488,05	3%	\$ 44.177.869.793,05	97%	\$ 41.435.578.878,05	91%
<b>TOTAL DIMAR</b>	<b>\$ 112.988.712.156,00</b>	<b>\$ 2.971.284.137,83</b>	<b>3%</b>	<b>\$ 109.963.898.361,47</b>	<b>97%</b>	<b>\$ 106.176.744.157,09</b>	<b>94%</b>



## Capacitación

TEMA DE CAPACITACION	ASISTENTES	ENTIDAD QUE CAPACITA
Diplomado en Contratación Estatal	35	ESAP
Curso Políticas y manejo APP	35	ESAP
Seminario Taller: Procesos contractuales a través BMC	20	BMC – UNIV. DE LA SABANA
Curso inicial y avanzado en módulos de compras, almacenes, contabilidad, tesorería, y auditoría en SAP-SILOG	15	MDN-SILOG
Capacitaciones financieras en SIIF	7	MIN. HACIENDA
Seminario Taller: Políticas y estandarización temas logísticos y Administrativos	20	DIMAR



## Ampliación canales de datos

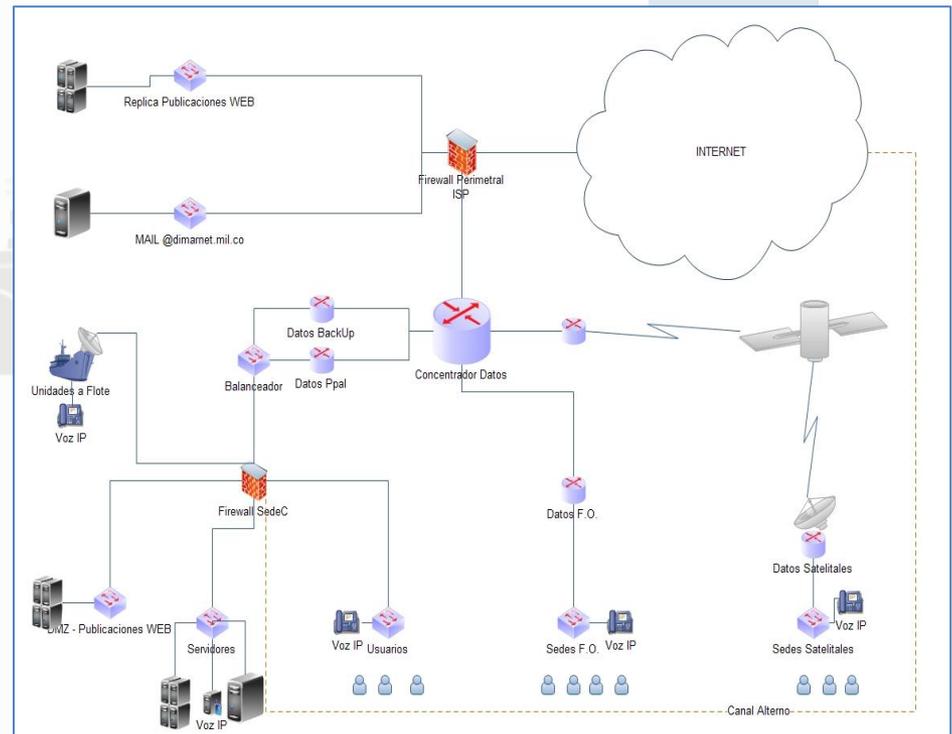
- Ampliación de los canales de comunicación con las capitanías y demás unidades.
- Incorporación de doble anillo de comunicaciones para tener contingencia.
- Ampliación de canales de datos a 40 MB en sede central para un mejor desempeño de aplicativos misionales y de apoyo.
- Descentralización del canal de internet para minimizar dependencia con sede central y optimizar velocidad de navegación en las unidades.
- Portar de satélite a tierra enlace de Tumaco a fibra óptica y se aumenta el canal de 2 Mbyte a 5 Mbyte.



No	CIUDAD	UNIDAD	DATOS/INT	Medio	BW (Mbps)
1	Bogotá	Nodo Alterno	INTERNET CON BACKUP	Fibra Óptica	20/20
2	Bogotá	Nodo Alterno	DATOS (Replicación)	Fibra Óptica	10
3	Bahía Solano	CP10	DATOS	Satelital	1
4	Barranquilla	CP03 INRED03	DATOS	Fibra Óptica	2
5	Barranquilla	SEMAB	DATOS	Fibra Óptica	2
6	Bogotá	Sede Central	DATOS CON BACKUP	Fibra Óptica	20/20
7	Buenaventura	CP01	DATOS	Fibra Óptica	8
8	Buenaventura	SEMAB-INRED01	DATOS	Fibra Óptica	2
9	Cartagena	CIOH	INTERNET	Fibra Óptica	4
10	Cartagena	CIOH Datos	DATOS	Fibra Óptica	8
11	Cartagena	CP05	DATOS	Fibra Óptica	2
12	Cartagena	INRED04	DATOS	Fibra Óptica	2
13	Cartagena	Isla Draga	DATOS	Satelital	0,512
14	Cartagena	SEMAB	DATOS	Fibra Óptica	2
15	Coveñas	CP09	DATOS	Cobre	2
16	Guapi	CP11	DATOS	Satelital	1
17	Leticia	CP16	DATOS	Satelital	1
18	Providencia	CP12	DATOS	Satelital	1
19	Puerto Bolívar	CP14	DATOS	Satelital	1
20	Puerto Carreño	CP15	DATOS	Satelital	1
21	Puerto Inírida	CP17	DATOS	Satelital	1
22	Puerto Leguizamón	CP19	DATOS	Satelital	1
23	Riohacha	CP06	DATOS	Fibra Óptica	1
24	San Andrés	CP07	DATOS	Fibra Óptica	2
25	Santa Marta	CP04	DATOS	Fibra Óptica	2
26	Tumaco	CCCCP - CNAT	DATOS	Fibra Óptica	4
27	Tumaco	CP02	INTERNET	Fibra Óptica	2
28	Turbo	CP08	DATOS	Fibra Óptica	1

## Adquisición herramientas de seguridad y redes

- Reestructuración de la red física.
- Incremento en los niveles de seguridad lógica, con adquisición de 02 Firewall en alta disponibilidad y anti spam para evitar ataques externos, correo basura y posibles virus.
- Adquisición de 01 equipo para prevenir ataques a los servicios publicados en Internet.
- Instalación en 04 sedes de plantas telefónicas IP, para optimizar los recursos de voz.
- Evaluación periódica de seguridad a los servicios publicados en Internet.



## Ampliación data center central – ups



- Se paso de 16 Mts2 a 35.6 m<sup>2</sup>.
- Incremento de 55% de capacidad.
- Poder de albergar mas de 40 servidores.
- Cambio de UPS de 20 Kva a 100 Kva.
- Redimensionamiento sistema contra incendio.
- Reestructuración de sistema de seguridad área data center.
- Instalación de sistema aire acondicionado.
- Adecuación de data center alternativo en Cartagena, como plan de contingencia.

## Capacitación

- Cursos de ethical hacking. (análisis de vulnerabilidades de seguridad informática).
- Primer semestre de especialización Arquitectura Empresarial.
- Curso de administración y optimización base de datos Oracle 2.
- Cursos de herramientas en firewall.
- Curso introductorio al modelo de Arquitectura Empresarial.



# TALENTO HUMANO

## Personal

PERSONAL CIVIL						
	ASISTENCIAL	TECNICO	PROFESIONAL	ASESOR	DIRECTIVO	TOTAL
FUNCIONARIOS PLANTA	94	140	95	38	0	367
FUNCIONARIOS COMISION ARC	32	13	1	-	0	46
SERVICIOS TECNICOS	31	10	112	7	0	160
<b>TOTAL</b>						<b>573</b>

PERSONAL MILITAR				
	INFANTES DE MARINA	SUBOFICIALES	OFICIALES	TOTAL
MILITARES	14	324	82	420
<b>TOTAL</b>				<b>420</b>



## Contratación cuerpo inspectores y técnicos de apoyo



UNIDAD	FUNCION	NUMERO DE PERSONAS CONTRATADAS
CP1	INSPECTOR	11
CP2	INSPECTOR	2
CP3	INSPECTOR	20
CP4	INSPECTOR	9
CP5	INSPECTOR	24
CP7	INSPECTOR	1
CP9	INSPECTOR	8
SUBMERC	INSPECTOR	3
CP7	TECNICO ADMINISTRATIVO	1
CP8	TECNICO ADMINISTRATIVO	1
CP2	TECNICO ADMINISTRATIVO	1

## Competencias laborales

- Mediante Resolución 0443 del 28 de Julio de 2015, se adoptó el Manual de Funciones y competencias Laborales de los empleados públicos de la Planta de Personal de la Dirección General Marítima.
- Se diseñó la herramienta para la medición de competencias de los servidores públicos que integran la Dirección General Marítima, la cual permitirá la evaluación y formulación de planes individuales y colectivos de competencias comportamentales y funcionales.
- Se aprobó la formulación del proyecto de inversión “Gestión Estratégica del Talento Humano”, a través del cual se busca mejorar la cultura organizacional, la interiorización de los valores estratégicos y la formación en competencias funcionales de servidores públicos que integran la Dirección General Marítima.



RESOLUCIÓN NÚMERO ( 0443-2015) 28 DE JULIO DE 2015

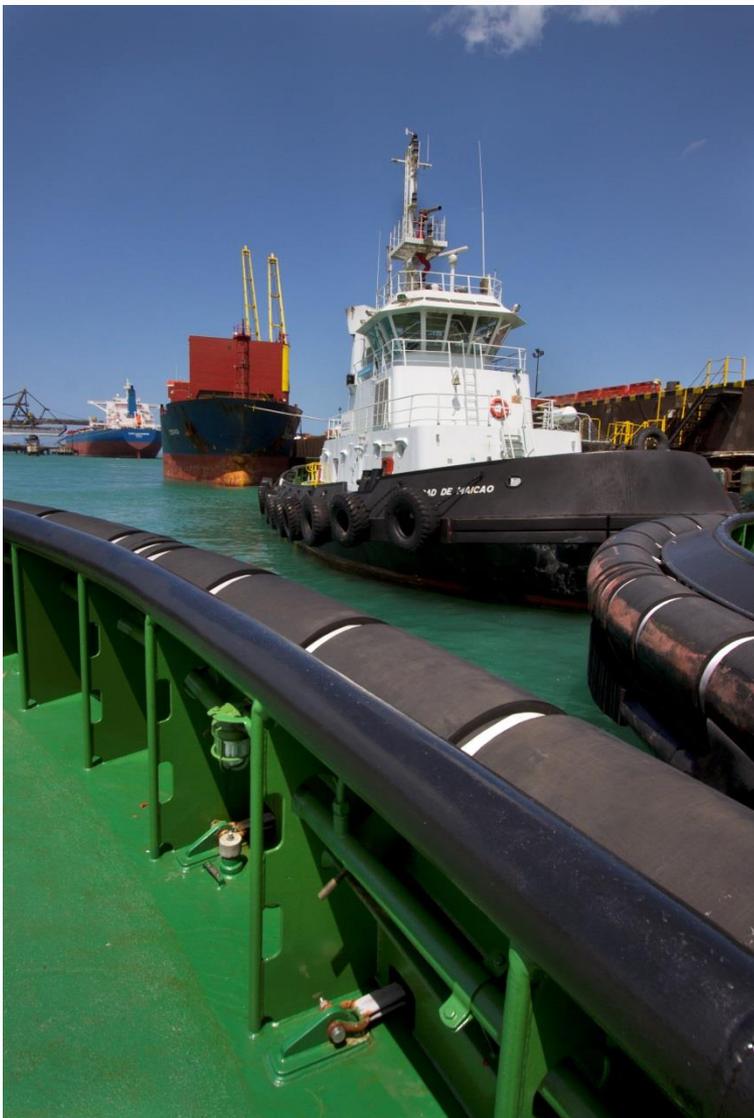
“Por la cual se adopta el Manual Específico de Funciones y Competencias para los empleos públicos de los funcionarios públicos civiles y no uniformados del Ministerio de Defensa Nacional – Dirección General Marítima y se deroga una resolución.”



## Capacitación

TEMA DE CAPACITACION	ASISTENTES
Curso Auditor Líder ISM/NGS	20
Seminario Litorales	42
Seminario tramites y procesos de certificación de gente de Mar	21
Seminario de tramites de Naves, empresas de servicios Marítimos, y asignación de letras de llamadas y MMSI	35
Seminario Capacitación procesos de transporte Marítimo	23
Curso de formación en Ingles	20





## AGENDA

### 1. INFORMACIÓN INSTITUCIONAL

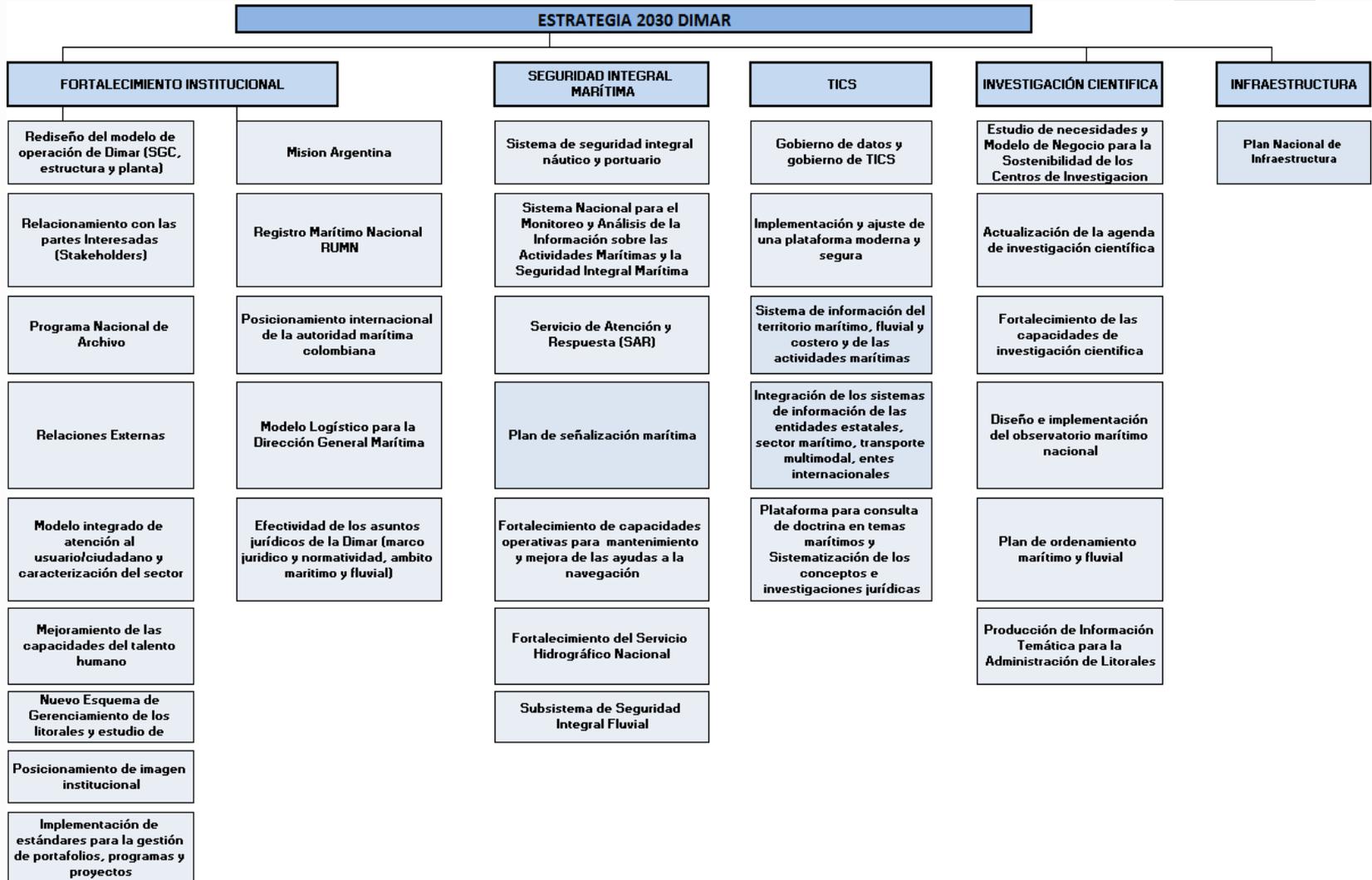
### 2. GESTIÓN DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA

#### 2.5 Grupo de Planeación

##### 2.5.1 Plan Estratégico de Desarrollo

##### 2.5.2 Proyectos de Inversión

# PLAN ESTRATÉGICO DE DESARROLLO



# PROYECTOS DE INVERSIÓN



## Adquisición Buque Hidrográfico Multipropósito

Alcance 2015

Adquisición Buque  
Hidrográfico Multipropósito

Inversión Vigencia 2015

**15.000**  
Millones de pesos

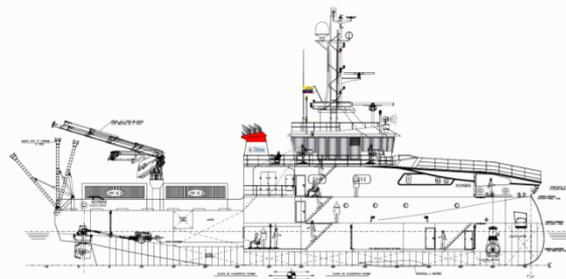
Vigencia Futura 2016

**15.000**  
Millones de pesos

Velocidad: 11 nudos  
Tripulación: 17 tripulantes / 10 investigadores  
Combustible: 85.000 litros  
63.250 litros 25% reserva  
Agua: 20.000 litros  
Aceite: 3.000 litros  
Autonomía: 26 días, 6 Kn = 3.744 millas

### Características:

ESLORA TOTAL	45,90 m
MANGA DE TRAZADO	10,50 m
PUNTA A CTA. PRINCIPAL	5,20 m / 6,50 m
CALADO DE PROYECTO	3,50 m
DISTANCIA ENTRE CUADERNAS	0,6m



# PROYECTOS DE INVERSIÓN



## Complejo Marítimo DIMAR Barranquilla

Alcance 2015

Urbanismo (Parcial)  
Guardia (Parcial)  
ECTM (Parcial)

Inversión Vigencia 2015

**8.410**

Millones de pesos

Inversión Acumulada

**15.582**

Millones de pesos



Vigencia Futura 2016

**4.283**

Millones de pesos

## Estación de Control de Tráfico Marítimo de San Andrés

Alcance 2015

Construcción ECTM de  
CP7

Inversión Vigencia 2015

**803**

Millones de

Inversión

**1.552**

Millones de pesos



Construcción de la séptima estación de control y vigilancia del tráfico marítimo

# PROYECTOS DE INVERSIÓN

## Plan Nacional de Infraestructura

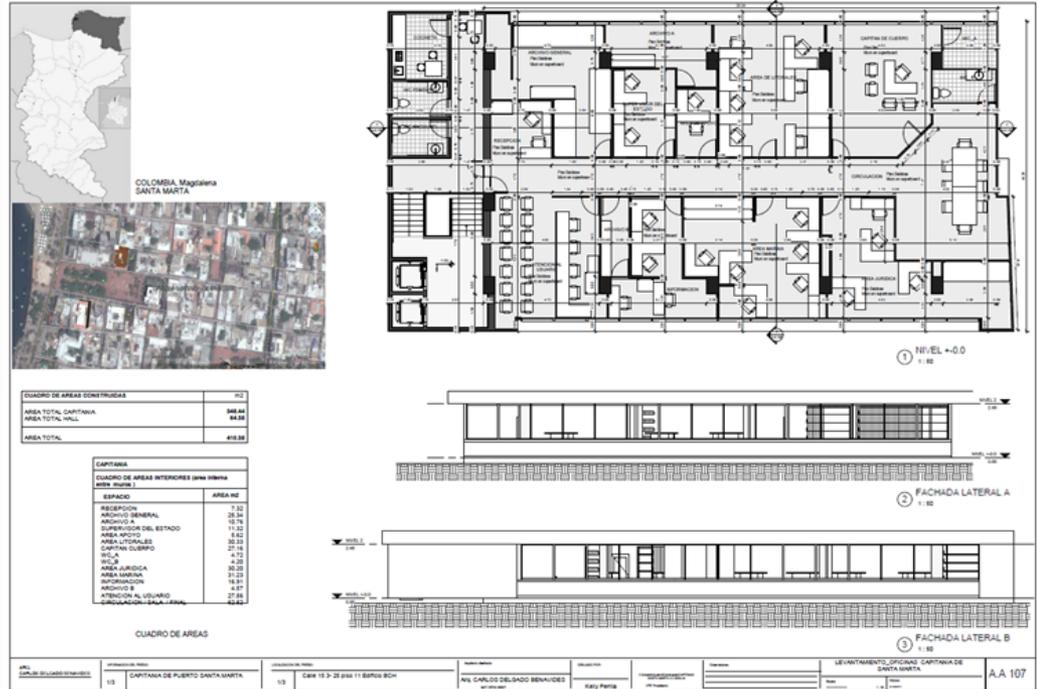
### Alcance 2015

Diagnóstico de la infraestructura de las dependencias CP4 Santa Marta, CP6 Riohacha, CP8 Turbo, CP9 Coveñas y CP5

Inversión Vigencia 2015

# 136

Millones de pesos



Tendiente a disponer de la infraestructura adecuada para la prestación de servicios a los usuarios

# PROYECTOS DE INVERSIÓN



## Ampliación de la cobertura de las Ayudas a la Navegación

Alcance 2015

Sistema de señalización  
Canal Navegable de  
Barranquilla y Urabá

Inversión Vigencia 2015

**4.047**

Millones de pesos

Inversión Acumulada

**32.200**

Millones de pesos



Incremento de la seguridad en la navegación en aguas jurisdiccionales.



# PROYECTOS DE INVERSIÓN

## Suministro de Energía Sensores ECTM de Santa Marta

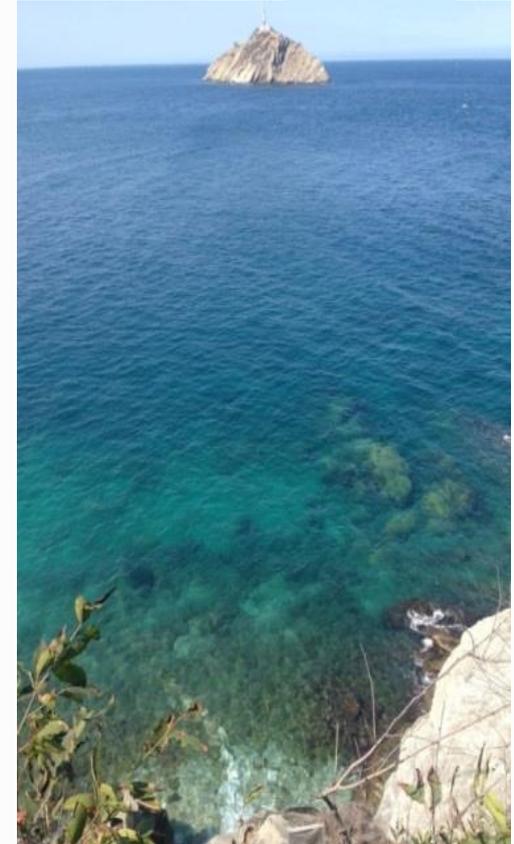
Alcance 2015

Sistema Suministro de  
Energía Isla del Morro

Inversión Vigencia 2015

**1.162**

Millones de  
pesos



Sistema de suministro permanente de energía para los sensores de la ECTM de Santa Marta, asegurando la operación 24/7

# PROYECTOS DE INVERSIÓN



## Infraestructura operativa para la Seguridad Integral Marítima

Inversión Vigencia 2015

**5.299**

**Millones de pesos**

**Alcance 2015**

02 Estaciones NAVTEX

07 Estaciones Remotas

Ampliación capacidades centro nacional de monitoreo y vigilancia marítima



Infraestructura para incrementar la seguridad integral marítima

# PROYECTOS DE INVERSIÓN

## Centro Colombiano de Datos Oceanográficos

Alcance 2015

Política de  
acceso e  
intercambio de  
datos



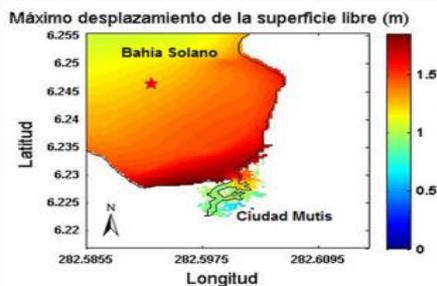
Inversión  
Vigencia 2015  
**272**  
Millones de  
pesos

Datos oceanográficos al servicio de la comunidad marítima nacional

## Sistema Nacional de Alertas por Amenaza de Origen Marino

Alcance 2015

Modelos  
numéricos,  
escenarios de  
inundación e  
incremento de  
capacidades  
técnicas



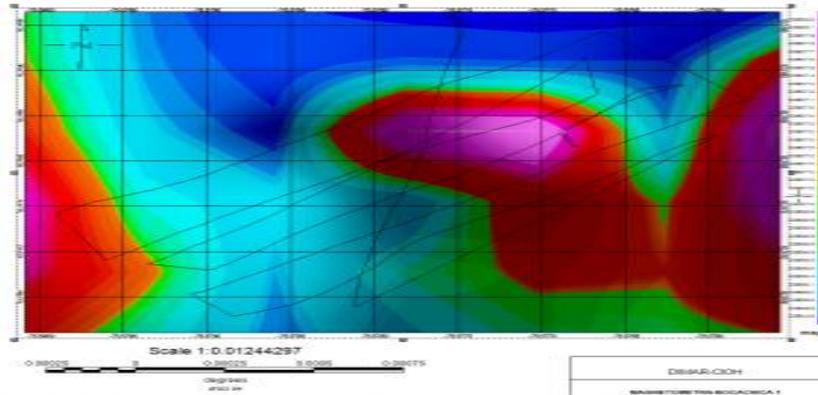
Inversión  
Vigencia 2015  
**344**  
Millones de  
pesos

Fortalecimiento de las capacidades Técnico científicas, para la  
identificación y gestión de amenazas de origen marino

# PROYECTOS DE INVERSIÓN

## Geomagnetismo Marino

Alcance 2015  
Magnetómetro  
Puesta a punto  
Software de  
Procesamiento



Inversión Vigencia  
2015  
563  
Millones de pesos

Desarrollo de capacidades científicas, para apoyar la gestión del patrimonio cultural sumergido

## Generación de información para la administración de los Litorales

Alcance 2015  
Generación de  
base cartográfica y  
temática del Caribe  
y Pacífico  
colombiano



Vigencia 2015  
785  
Millones de pesos

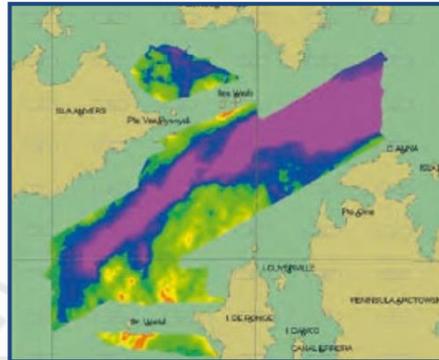
Conocimiento y caracterización del territorio marino costero, como referente de precisión para la administración de las zonas costeras, jurisdicción de Dimar.

# PROYECTOS DE INVERSIÓN

## Investigación científica marina para la Seguridad Marítima en la Antártica

Alcance 2015

Investigación de componentes de oceanografía física, química y geomorfología. Estrecho de Gelarche



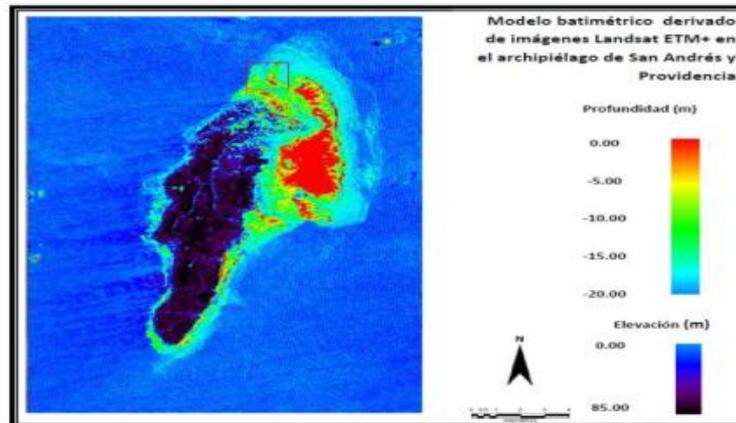
Inversión Vigencia 2015  
**162**  
Millones de pesos

Soporte técnico y científico a la estrategia de país, tendiente a incluir a Colombia como miembro consultivo del tratado Antártido.

## Plataforma Continental

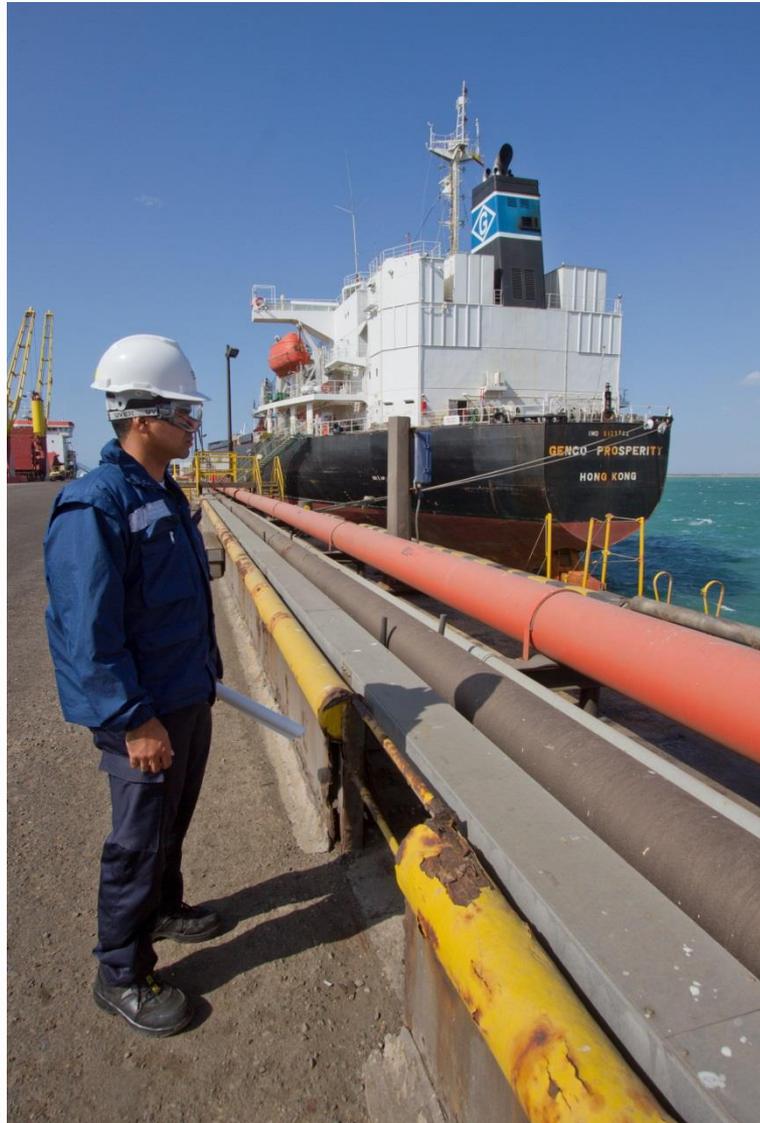
Alcance 2015

Cartografía de Arrecifes  
Evaluación geotectónica de la Cuenca Colombia, Líneas de base del Archipiélago.



Inversión Vigencia 2015  
**973**  
Millones de pesos

Conocimiento del territorio marino costero



## AGENDA

### 1. INFORMACIÓN INSTITUCIONAL

### 2. GESTIÓN DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA

#### 2.6 Grupo de Asuntos Internacionales

##### 2.6.1 Escenarios

##### 2.6.2 Gestión Internacional

##### 2.6.3 Logros y resultados

# ESCENARIOS INTERNACIONALES



## Organización Marítima Internacional

Miembros desde 1974.

13 Instrumentos Técnicos Internacionales Ratificados.

**Objetivo:** establecer un marco normativo para el sector del transporte marítimo que sea justo y eficaz y que se adopte y aplique en el ámbito internacional.

Representante Permanente de Colombia

### Presencia 2015

- 114º Consejo OMI.
- 95º Comité de Seguridad Marítima – Presentación Propuesta Modificación Circular MSC.1/1333.
- 2º Subcomité de Implantación de los Instrumentos OMI.
- 29º Asamblea OMI – 115º Consejo OMI – X Reunión Extraordinaria ROGRAM.
- Seminario de seguimiento conferencia regional sobre el Rol de la Mujer cargos gerenciales dentro del sector marítimo.
- 65º Periodo de Sesiones del Comité de Cooperación Técnica de la Organización Marítima Internacional.



# ESCENARIOS INTERNACIONALES



## Organización Hidrográfica Internacional

Miembros desde 1997.

**Objetivo:** crear un entorno global en el que los Estados Miembros proporcionen datos, productos y servicios hidrográficos adecuados y precisos, asegurando su mayor uso posible.



### Presencia 2015

- XII Reunión de la Comisión Regional Hidrográfico del Pacífico Sudeste – SPEHC.
- XVI Reunión Comisión Hidrográfica Mesoamérica y el Caribe MACHC.
- Reunión comité directivo Centro Internacional de Validación Cartas Electrónicas IC-ENC.

## Comisión Oceanográfica Intergubernamental (COI)

Miembros desde 1969.

**Objetivo:** Promocionar la cooperación internacional y coordinar programas relacionados con la investigación para conocer más a fondo la naturaleza y los recursos de los océanos y de las zonas costeras.

### Actividades 2015

- 23a Reunión del Comité de la COI sobre Intercambio Internacional de Datos e Información Oceanográficos (IODE-XXIII).
- Presidencia de la alianza Regional del Sistema de Observación Global del Pacífico Sudeste GRASP 2014-2015.
- Ejercicio de comunicaciones de alerta por *Tsunami Caribe Wave Lantex 2015* del Grupo Intergubernamental de Coordinación del Sistema de Alerta contra los Tsunamis y otras Amenazas Costeras en el Caribe y Regiones Adyacentes.



UNESCO

# ESCENARIOS INTERNACIONALES



## Asociación Internacional de Señalización Marítima (IALA)

Miembros desde **2012**.

**Objetivo:** Armonizar globalmente las ayudas a la navegación para velar que los desplazamientos de los buques sean seguros, económicos y no dañen el medio marino.



### Actividades 2015

- Seminario Internacional de Ayudas a la Navegación – Dimar, realizado en Cartagena de Indias, del 7 al 11 de septiembre de 2015.
- La Dirección General Marítima ha venido trabajando junto al Ministerio de Relaciones Exteriores el cambio de estatutos de Organización No Gubernamental (ONG) a Organización Intergubernamental (OIG).
- Traducción Manual de Ayudas a la Navegación de la IALA al idioma español difundido entre los países miembros de la Red de Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas de las Américas y Centroamérica y el Caribe.

# ESCENARIOS INTERNACIONALES



## Asociación Mundial de Infraestructura del Transporte Acuático (PIANC)

Miembros desde **2012**.

**Objetivo:** proveer consejos expertos sobre el desarrollo de infraestructura efectiva, confiable y sostenible para facilitar el crecimiento de la transporte en cuerpos de agua.

DIMAR es el Primer delegado de Colombia

### Actividades 2015

1. Se realizó del Primer Congreso de PIANC del 2 al 4 de septiembre en la Ciudad de Cartagena, participaron diferentes empresas y entidades del orden nacional y se dieron los sedimentos para la constitución de la Sección Nacional de PIANC
2. Se constituyo la Sección Nacional de PIANC como grupo de trabajo interdisciplinario con el propósito de asesorar al sector publico y privado. Hay 21 miembros entre empresas y miembros individuales



# ESCENARIOS INTERNACIONALES



- 38ª Reunión Consultiva del Tratado Antártico y 18ª Reunión del Comité de Protección Ambiental.
- Reunión de administradores de programas Antárticos Latinoamericanos RAPAL XXVI y VIII Congreso Latinoamericano de Ciencia Antártica.
- XIX Reunión Ordinaria del Comité Andino de Autoridades de Transporte Acuático (CAATA).
- XXXVII Reunión Portuaria Del Istmo Centroamericano – REPICA.
- III Congreso Internacional de Ingeniería de Puerto y Terminales.
- Reunión Grupo Intergubernamental Coordinación Sistema Alerta Contra Tsunami y otras Amenazas Costeras Caribe y Regiones Adyacentes (ICG-Caribe EWS).
- XXV Reunión del Comité Científico Regional ERFEN y VI alianza GOOS (Sistema Global de Observación de los Océanos) para el Pacífico Sudeste – GRASP.
- XXII Reunión Ordinaria de la Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas de Centroamérica y República Dominicana ROCRAM – CA.



Diligenciamiento, socialización, ajuste y envío al equipo Auditor de los Formatos B “Medida Correctiva” en el que se determinan las actividades de la Administración Marítima necesarias para subsanar los hallazgos y observaciones encontrados.

Mesas de Trabajo Interinstitucionales:

- SAR.
- Instalaciones Portuarias de Recepción.
- Protocolo de Actuación en Derrames de Hidrocarburos o Sustancias Nocivas Costa Afuera.
- Envío resultados Evaluación Independiente – Regla 1/8 Convenio STCW.



### **Modificación MSC.1/Circular 1333 - Recomendaciones a los Gobiernos para prevenir y reprimir los actos de piratería y robos a mano armada contra los buques.**

A través de la modificación de esta Circular se logró la aprobación de la propuesta de Colombia para el establecimiento de un Punto Único de Contacto Nacional por parte de los Estados Parte, para la revisión de la información publicada en los sistemas internacionales sobre Piratería y Robo a mano Armada, logrando que se eviten generar reportes falsos sobre estos sucesos en territorio colombiano.



# LOGROS Y RESULTADOS

Seminario Taller Regional para Autoridades Marítimas de la Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas de las Américas (ROCRAM-CA) y la “III Reunión Extraordinaria de ROCRAM-CA”.



Curso Regional de Formación acerca del Uso Operacional de los Sistemas de Visualización de Cartas Electrónicas-SIVCE



Congreso PIANC Colombia, Infraestructura de puertos marítimos, fluviales y zonas costeras.



Seminario Regional sobre Sistemas de Control de Vigilancia Marítima y Comunicaciones relacionadas con la Protección Marítima.



# LOGROS Y RESULTADOS



**Acuerdo de Cooperación Bilateral entre DIMAR y el Centro Internacional de Cartas Electrónicas (IC-ENC) con base en el Reino Unido.**

**Validación internacional de las Cartas Electrónicas producidas por el Servicio Hidrográfico Nacional**



**Punto focal base de datos regional CPPS – Centro Colombiano de Datos Oceanográficos - CECOLDO.**

**País líder**

**Exposición de motivos para ratificar Convenio internacional para la Gestión y Control del Agua de Lastre y sedimentos de los Buques, 2004.**



## AGENDA

### 1. INFORMACIÓN INSTITUCIONAL

### 2. GESTIÓN DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA

#### 2.7 Grupo Legal Marítimo

2.7.1 Normatividad Técnica

2.7.2 Fallos emitidos

2.7.3 Defensa Judicial

2.7.4 Peticiones

2.7.5 Capacitación

## Asesoría en Normatividad y Reglamentación Técnica

Resolución 361 de 2015 - Catalogación empresas de servicios marítimos

Resolución 371 de 2015 - Inspectores en navegación y prevención de la contaminación

Resolución 408 de 2015 - Ejercicio de actividades marítimas de recreación y deportes náuticos

Resolución 437 de 2015 - Medidas especiales y transitorias en jurisdicción de SAI

Resolución 489 de 2015 – Trámite concesiones Marinas, Clubes Náuticos y Bases Náuticas

Resolución 576 de 2015 - Transporte Público de Pasajeros Marítimo (TPPM) de Cartagena

Resolución 602 de 2015 - Trámite y procedimiento cables submarinos de fibra óptica

Resolución 616 de 2015 - Fondeo para espera, amarrar y desamarrar convoyes de barcazas en Río Magdalena

Resolución 618 de 2015 - Sistema de Búsqueda y Salvamento Marítimo Nacional

Decreto 1070 de 2015 - Único Reglamentario del Sector Administrativo de Defensa.

## Proyectos en Desarrollo

Proyecto de Decreto Reglamentario modificadorio del Decreto 1597 de 1988, relacionado con la Gente de Mar.

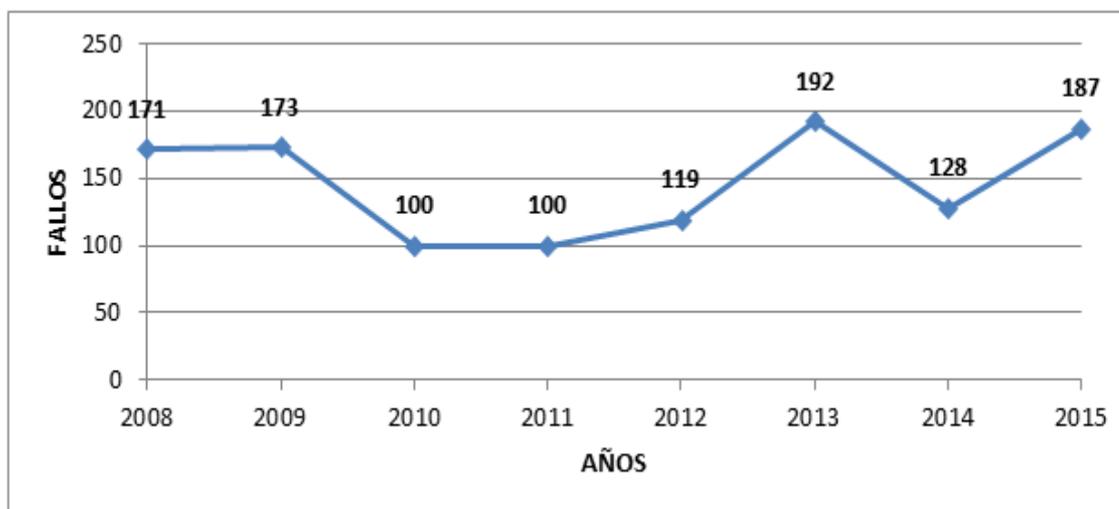
Proyecto de Decreto Reglamentario por el cual se establece el procedimiento para el otorgamiento de concesiones de Marinas, Clubes Náuticos y Bases Náuticas.

Proyecto de Decreto Reglamentario mediante el cual se reglamenta la Ley 17 de 1991, relacionada con la visita y libre plática a naves en puertos colombianos.

## Total de Fallos emitidos

CLASE DE INVESTIGACIÓN	FALLOS	AUTOS	TOTAL EMITIDOS
Siniestros Marítimos	114	7	<b>121</b>
Violación a normas de la Marina Mercante	54	2	<b>56</b>
Ocupación indebida de bienes de uso público	8	2	<b>10</b>
<b>TOTAL</b>	<b>176</b>	<b>11</b>	<b>187</b>

## Comparativo total de fallos emitidos anteriores vigencias



## Total fallos emitidos en las Capitanías de Puerto - Comparativo vigencias anteriores

Unidad	2012	2013	2014	2015	Total
CP1	100	85	95	72	352
CP2	41	118	14	23	196
CP3	10	14	4	24	52
CP4	93	54	69	84	300
CP5	61	145	76	183	465
CP7	83	53	41	69	246
CP8	11	9	14	7	41
CP9	19	14	29	44	106

## Defensa Judicial

PROCESOS PREJUDICIALES Y JUDICIALES ACTIVOS	Número
Prejudiciales	5
Nulidad Simple	6
Nulidad y Restablecimiento	24
Reparación Directa	26
Contractuales	2
Acciones de Tutela	60
Acciones Populares	54
Acciones de Grupo	5
Ordinarias (Civiles y Laborales)	5
<b>TOTAL CARGA LITIGIOSA ACTUAL</b>	<b>187</b>

## Fallos y autos emitidos dentro de Investigaciones Disciplinarias e Investigaciones Administrativas

TIPO DE ACTUACIÓN	Decisiones 2015
Autos Interlocutorios y de Trámite dentro de Investigaciones Disciplinarias	40
Fallos de Investigaciones Disciplinarias	03
Autos Interlocutorios y de Trámite dentro de Investigaciones Administrativas	06
Fallos de Investigaciones Administrativas	01
<b>Total</b>	<b>50</b>

# Capacitaciones dictadas por funcionarios del proceso jurídico a nivel nacional



Nombre de la Capacitación	Lugar
Capacitación a miembros de las Estaciones de Guardacostas de Turbo, San Andres, Tumaco, Santa Marta y Cartagena. Tema: Normatividad Marítima: Resolución Nro. 386 de 2012, Resolución Nro. 520 de 1.999, entre otros asuntos.	Cartagena, Febrero de 2015
Capacitación sobre normatividad marítima y Resolución 386 de 2012 al personal operativo de la Estación de Guardacostas de Santa Marta.	Santa Marta, Febrero de 2015
Capacitación sobre normatividad marítima, Resolución 386 de 2012 y Resolución 520 de 1999, al personal operativo de la Estación de Guardacostas de Tumaco.	Tumaco, Marzo de 2015
Capacitación a miembros de las Estaciones de Guardacostas de Buenaventura, Coveñas, Puerto Bolívar. Normatividad Marítima: Resolución Nro. 386 de 2012, Resolución Nro. 520 de 1999, entre otros asuntos.	Cartagena, Abril de 2015
Capacitación a funcionarios a nivel nacional de la Dirección General Marítima en el Seminario sobre Bienes de Uso Público, dictando la charla sobre régimen jurídico de los trámites de Concesiones.	Santa Marta, Mayo de 2015
Capacitación dictada en el Seminario de Interdicción Fluvial a personal de la Armada Nacional, Funcionarios Judiciales y de la Procuraduría General de la Nación, con la conferencia "NORMATIVIDAD MARÍTIMA HACIA EL ENTORNO FLUVIAL".	Bogotá, Mayo de 2015
Capacitación sobre el diligenciamiento de Reportes de Infracción de la Resolución 386 de 2012, para el personal de Inspectores y Funcionarios de la oficina de Naves.	Coveñas, Julio de 2015
Capacitación a funcionarios a nivel nacional de la Dirección General Marítima en el Seminario sobre Naves y Gente de Mar, dictando la charla sobre régimen jurídico sobre el trámite de licencias de empresas marítimas.	Santa Marta, Agosto de 2015
Capacitación a miembros del buque A.R.C Buenaventura. Normatividad Marítima: Resolución Nro. 386 de 2012, Resolución Nro. 520 de 1.999, entre otros asuntos.	Cartagena, Agosto de 2015
Capacitación sobre normatividad marítima, Resolución 386 de 2012 y Resolución 520 de 1999, al personal operativo de la Estación de Guardacostas de Turbo.	Turbo, Agosto de 2015
Capacitación sobre la Resolución 0386 de 2012 y Procedimiento Administrativo Sancionatorio. Entidades: AUNAP – FISCALIA – EGUB – MIGRACIÓN COLOMBIA – POLICÍA NACIONAL.	Buenaventura, Octubre de 2015
Capacitación dirigida a los Capitanes de naves menores realizada en el muelle de la Bodeguita, relacionada con la Normatividad Marítima: Resolución Nro. 386 de 2012 y Resolución Nro. 520 de 1999.	Cartagena, Noviembre de 2015
Capacitación dictada en el Seminario de Interdicción Marítima a personal de la Armada Nacional, Funcionarios Judiciales y de la Procuraduría General de la Nación, sobre Funciones de la Autoridad Marítima Nacional.	Cartagena, Noviembre de 2015

## Participación en reuniones con el Gremio Marítimo

Evento	Lugar y Fecha
Participación en la II Jornada Internacional de Seguro Marítimo y Portuario – Globalización, Apertura e Integración.	Cartagena, Febrero de 2015
Concertación y elaboración de la Resolución sobre el Trámite de concesiones de Marinas, Clubes Náuticos y Bases Náuticas	Cartagena, Agosto de 2015
Concertación y elaboración de la Resolución sobre Transporte Público de Pasajeros Marítimo (TPPM) de Cartagena	Cartagena, Septiembre de 2015
Participación en el II Salón Náutico Internacional de Bogotá en el Centro Comercial El Retiro.	Bogotá, Octubre de 2015



## AGENDA

### 1. INFORMACIÓN INSTITUCIONAL

### 2. GESTIÓN DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA

#### 2.8 Asuntos de Interés General

2.8.1 Portal Marítimo Colombiano

2.8.2 Plataforma SGDEA

2.8.3 Sede Electrónica

2.8.4 Implementación ASEPAC

2.8.5 Publicaciones

2.8.6 Aplicativo App



# PORTAL MARÍTIMO COLOMBIANO



Acceder | Mapa del sitio | English | Español | Contraste: Alto | Normal | Buscar  IR

**Dimar**  
Dirección General Marítima  
Autoridad Marítima Colombiana

Conozca Dimar | Talento Humano | Regionales | Servicio al Ciudadano | Financiera | Control | Planeación | Prensa | Internacional | Transparencia | Trámites

## X Audiencia Pública de Rendición de Cuentas

El Director General Marítimo invita a la ciudadanía a participar de la X Audiencia Pública de Rendición de Cuentas.

- Marzo 31 Barranquilla Salón de Eventos Hotel Dann Carlton
- Abril 7 Buenaventura 4 p.m. Auditorio de la Capitanía de Puerto de Buenaventura
- Abril 13 Bogotá 4 p.m. Auditorio de Dimar

Inscripción

### Síguenos en Redes Sociales

## Noticias Marítimas



Acordado plan de trabajo 2016 - 2020 del Comité Técnico Nacional de Coordinación de Datos e Información Oceánica

Ver más

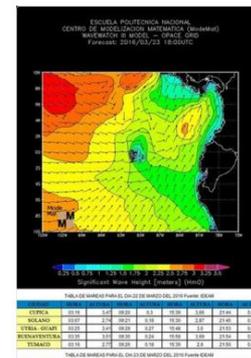
Historial de Noticias

Noticias en su correo

## Twitter Dimar

Tweets by @Dimarcolombia

**DimarColombia** @Dimarcolombia  
Incremento en el oleaje para la zona de altamar en la Cuenca Pacífica Colombiana.  
[bit.ly/1PqJCoC](http://bit.ly/1PqJCoC)



Embed

View on Twitter

## Herramientas de interacción

Son herramientas virtuales donde el usuario puede interactuar fácilmente con Dimar y obtener servicios en línea. En caso de dudas puede comunicarse al 2200490 Ext 2454 Servicio al Ciudadano o [dimar@dimar.mil.co](mailto:dimar@dimar.mil.co)



**Buscador de Normas**  
Marítimas



**Aplicación Móvil**  
Gente de Mar



**Pago de Facturas**  
Seguridad Marítima Integral



**Smpomm**  
Sistema de Monitoreo Marino



**Sitmar**  
Sistema Integrado de Tráfico  
Marítimo



**Zona de**  
Consultas y Descargas



**Cecoldo**  
Centro Colombiano de Datos  
Oceanográficos



**Dimar**  
Para Niños



**Títulos y Licencias**  
Para Gente de Mar



**Trámites en Línea**  
Sede Electrónica



**Escríbale al**  
Director



**Avisos a los**  
Navegantes



**Pronósticos**  
Del Mar



**Tienda**  
Virtual

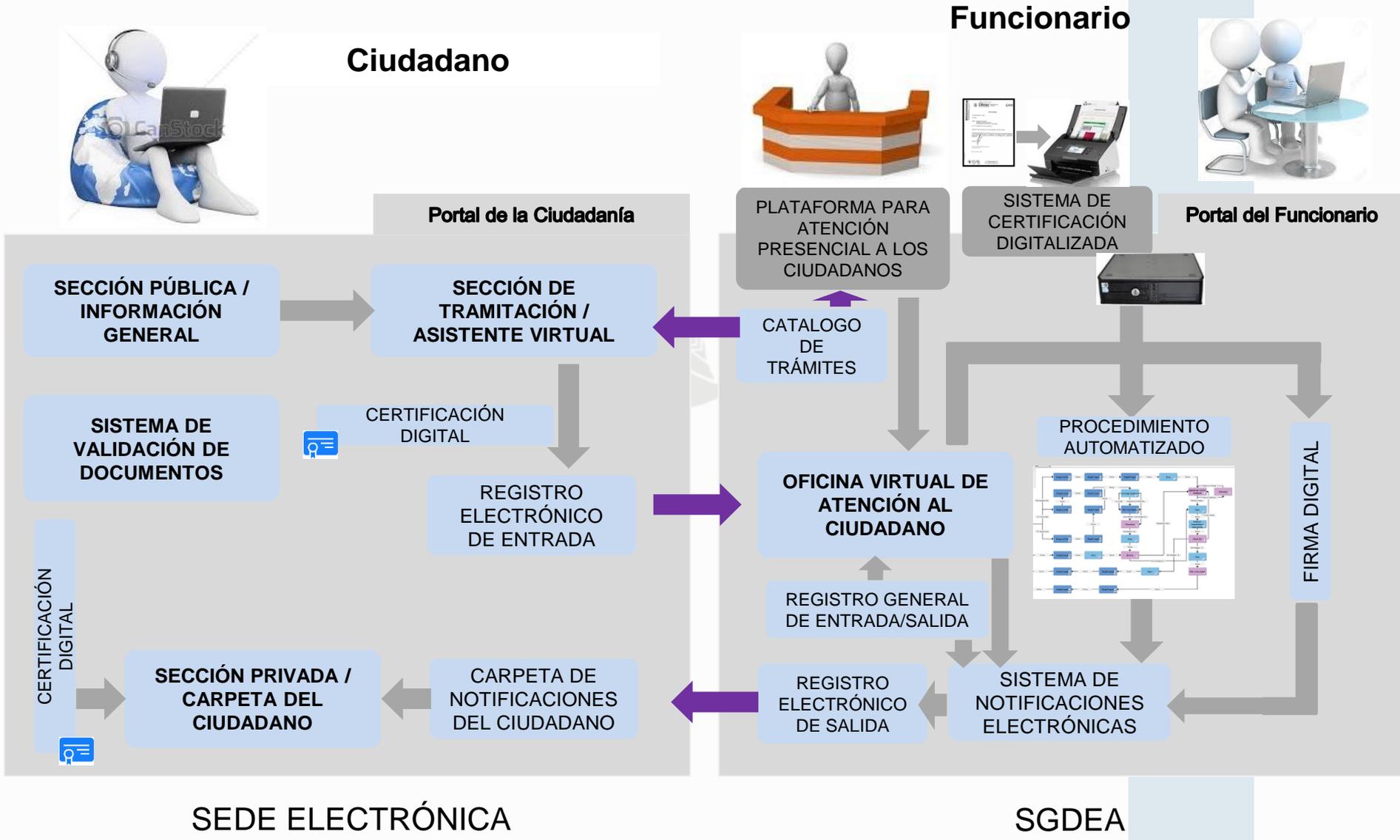


**Agua**  
de Lastre



**Verificación Legalidad**  
Títulos

# SISTEMA INTEGRADO DE PROCESOS Y GESTIÓN DOCUMENTAL ELECTRÓNICO DE ARCHIVO



## PLATAFORMA SGDEA

- Automatización de las comunicaciones oficiales desde el 02/01/15
- Disposición, acceso y trazabilidad en tiempo real a los documentos generados y/o gestionados por la entidad.
- Cumplimiento de las de políticas de gobierno en línea (g. Electrónico).
- Avances en cumplimiento de políticas de administración eficiente. (cero papel)
- Mejoramiento de tiempos de respuestas a los usuarios.
- Incorporación de tecnologías de firma digital y estampado cronológico, otorgando seguridad a los documentos digitales.

## DESARROLLO DE LA SEDE ELECTRÓNICA

- Hace parte del portal web dirigido a la ciudadanía que permitirá realizar trámites de forma electrónica.
- Permite visualizar los documentos entregados a la entidad, consultar el estado de los trámites, ver notificaciones electrónicas, avisos, publicaciones, etc.
- Permite a los usuarios elevar sus peticiones, quejas, reclamos y sugerencias.
- Reduce tiempos de presentación y respuesta de trámites.
- Contempla mecanismos de verificación de autenticidad de documentos emitidos por la entidad a través del portal web.
- Herramienta para acercar a la ciudadanía a los trámites de la entidad.
- Avance de implementación 70%, inicia con trámites de gente de mar.

# VALIDADOR DE DOCUMENTOS



1. El documento que tiene en sus manos tiene un hash de seguridad en la esquina superior derecha, identifíquelo.



3. Ingrese la información solicitada por el validador de documentos.



Opciones para descargar o para visualizar los datos del firmante

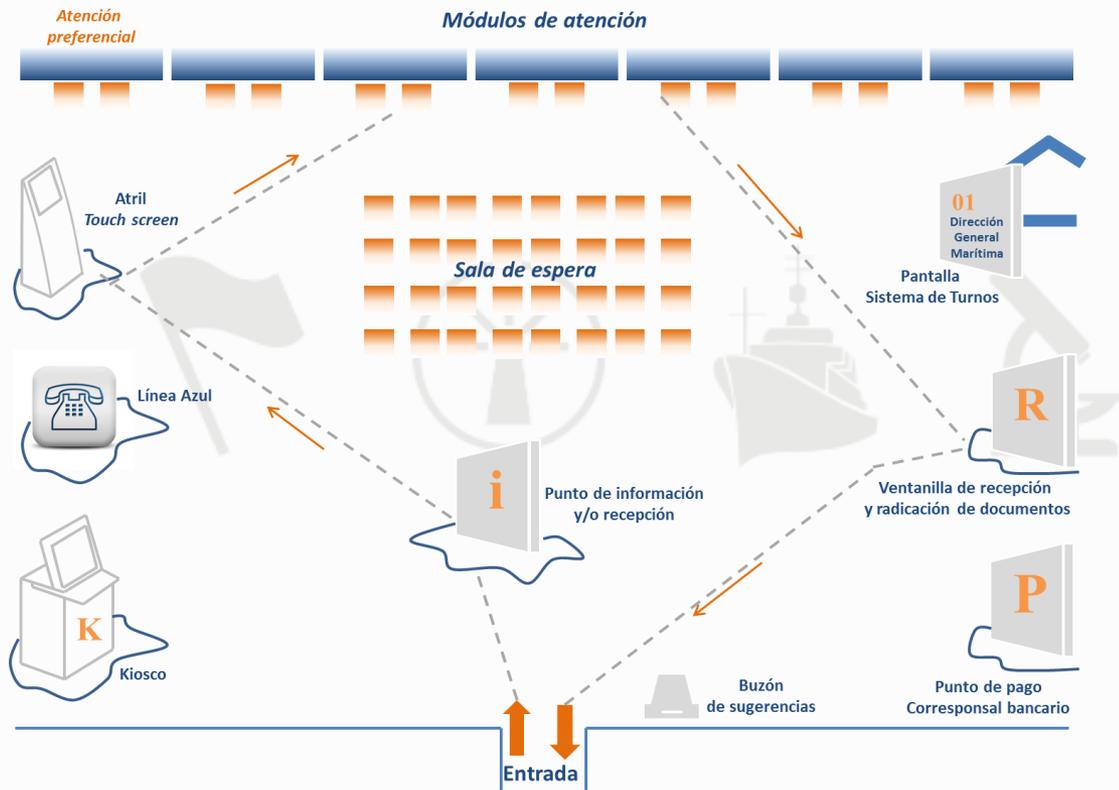
2. Ingrese a la página web que aparece en el hash de seguridad.



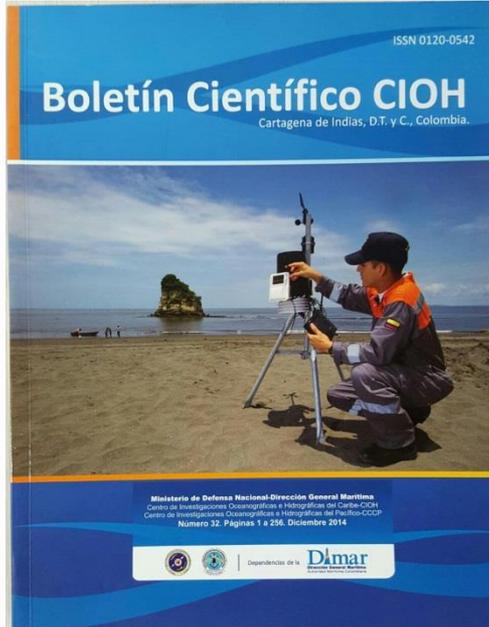
4. El documento que tiene en sus manos es fiel copia del documento digital que se encuentra en la página web de la entidad.



# HACIA UN MODELO INTEGRADO DE ATENCIÓN Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA



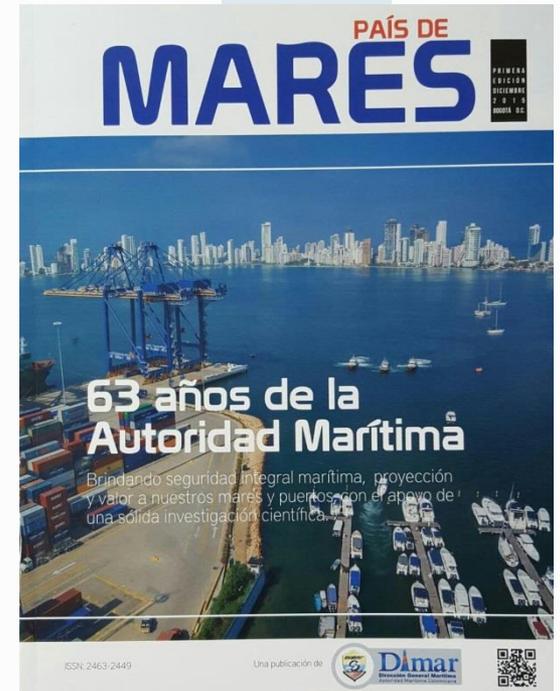
- **Tercerización atención presencial (front office)**
- **Sistema de atención a peticiones**
- **Sistema digital de turnos**
- **Kiosco**
- **Chat**
- **Preguntas frecuentes**
- **Foro**
- **Encuestas**
- **OAC**



**Boletín Científico No. 32**



**Atlas de los Datos Oceanográfico 1922 – 2013**



**Revista impresa de DIMAR 'País de Mares'**  
**Primera edición DIC-2015**

## PARQUE TEMÁTICO DE BUCEO CIÉNAGA DE LOS VÁSQUEZ

- Contribuye al equilibrio y continuidad de los procesos ecológicos marinos-costeros del PNNCRSB.
- Reduce los tóxicos ambientales de tipo antrópico dentro del Área Marina Protegida del PNNCRSB.
- Permite la práctica y certificación de cursos y especialidades de buceo de aguas intermedias y avanzadas.





## Gente de Mar

Disponible en Google Play Store

Descargar App

## Incrébles características

Todo lo que nos permite estar conectados con nuestros mares.

### Noticias

Visualiza las noticias más relevantes del mundo marítimo Colombiano en tu celular.



### Notificaciones

Todos los avisos en tiempo real con tan solo descargar la App gente de mar.



### Ubicación de las capitanías

Ahora los navegantes pueden visualizar la ubicación de las capitanías en su móvil para una navegación más segura.



### Alertas

¡Dígame adiós a las sorpresas a la hora de navegar!, con esta aplicación recibirá alertas de los cambios climáticos que puedan afectar en su navegación.



### Pronósticos

Con solo acceder a la aplicación en tu móvil tendrás un estado detallado de la información climática como: el estado del viento, oleaje, temperatura del aire, del agua, presión atmosférica, entre otros..



Gente de mar



**Dímar**  
Dirección General Marítima  
Autoridad Marítima Colombiana

## Servicios:

- Pronósticos Meteorológicos
- Cartografía Náutica
- Avisos a los Navegantes
- Alertas de Emergencia
- Información de Capitanías
- Noticias de Actualidad



**Esta disponible**  
para sistemas operativos

Disponible en el  
**App Store**

DISPONIBLE EN  
**Google play**

 Windows Phone

[Ver video](#)



## AGENDA

1. INFORMACIÓN INSTITUCIONAL
2. GESTIÓN DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA
3. PREGUNTAS





## AGENDA

1. INFORMACIÓN INSTITUCIONAL
  2. GESTIÓN DE LA AUTORIDAD MARÍTIMA
  3. PREGUNTAS
  4. GRUPO DE CONTROL INTERNO
- CONCLUSIONES

- La Contraloría General de la Nación feneció la cuenta fiscal de Dimar 2014, con 17 hallazgos administrativos (la menor cantidad registrada en los últimos seis años )
- De acuerdo con el Plan de Acción de Control Interno 2015, se realizaron **132** actividades de auditoría.
- Gracias a las auditorías internas integrales, (SGC, MECI e Inspecciones) se ha podido ser más efectivo, eficiente y eficaz con los recursos, (cobertura del más del 90% de las unidades).
- Se mantuvo la certificación en la norma técnica de calidad **ISO 9001 – 2009**.

- De acuerdo con Corporación “**Transparencia por Colombia**”, Dimar participó (lapso verificado 2013 y 2014) , obteniendo un puntaje del Índice de Transparencia Nacional de **69/100** (valor intermedio), cuyos hallazgos evidenciados, ha permitido a la entidad, fortalecerse en contribuir a disminuir la vulnerabilidad en hechos de corrupción, así mismo contó Dimar, con el acompañamiento del DAFP en temas de organización y funciones, de las MINTIC para el tema de gobierno en línea y para el presente año, se cuenta con el acompañamiento del DNP a través del Programa Nacional del Servicio al Ciudadano (contiene un 50% del Plan Anticorrupción).



**Gracias**