

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA –
CAPITANÍA DE PUERTO DE BUENAVENTURA**

AVISO

Hoy, a los cinco (05) días del mes de octubre de año dos mil veintitrés (2023), se procede a fijar aviso conforme lo dispone el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo en el artículo 69, para efectos de notificar al señor **EULALIO ALARCÓN PRADO**, identificado con documento de identidad No. 0801914805, en calidad de capitán de la motonave **TOTTO**, matrícula B-02-08754, de bandera ecuatoriana, el auto de formulación de cargos de fecha 29 de mayo de 2023, proferido dentro de la investigación administrativa No. 11022023007, a través del cual se inicia procedimiento sancionatorio y se formulan cargos contra el capitán de la mencionada motonave, por presunta violación a normas de marina mercante colombianas.

Lo anterior, teniendo en cuenta que no fue posible adelantar la notificación personal, dado que el investigado no compareció al despacho para efectos de surtir la respectiva notificación personal, previa citación.

Para efectos de lo antes dispuesto, se acompaña copia del auto de fecha 29 de mayo de 2023, suscrito por el señor Capitán de Fragata Alberto Luis Buelvas Susa, Capitán de Puerto de Buenaventura.

Contra el mencionado auto no procede recurso alguno.

Se deja constancia que la notificación se considerará surtida al finalizar el día siguiente al de la desfijación del aviso.

El presente aviso estará publicado en la cartelera de la Capitanía de Puerto de Buenaventura y en la página electrónica de DIMAR, durante los días cinco (05), seis (06), nueve (09), diez (10) y once (11) de octubre del año dos mil veintitrés (2023).

En constancia de lo anterior, se publica el presente aviso el día__05__ del mes de octubre del año _2023_



TS. LEYBIS BONILLA PRECIADO
Secretaria Sustanciadora CP-01

Para constancia de lo anterior, se desfija el presente aviso el día_____ del mes de _____ del año _____, siendo las 18:00 horas.

TS. LEYBIS BONILLA PRECIADO
Secretaria Sustanciadora CP-01

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA –
CAPITANÍA DE PUERTO DE BUENAVENTURA.** Buenaventura D.E., 29 de mayo de 2023.

AUTO DE FORMULACIÓN DE CARGOS

Procede este despacho a iniciar investigación administrativa de carácter sancionatorio en contra del señor Eulalio Alarcón Prado, identificado con documento de identidad No. 0801914805 de Ecuador, en calidad de capitán de la motonave TOTTO, matrícula B-02-08754, bandera de Ecuador.

ANTECEDENTES

Mediante acta de protesta No. 202305180805/MDN-COGFM-COARC-SECAR-JEMOP-CFNP-CRUPA-CEGBUN-SCEGBUN-JDOEGBUN-29.25, de fecha 18 de mayo de 2023, radicada en la oficina de archivo y correspondencia bajo el No. 112023102404, el día 23 del corriente mes y año, se puso en conocimiento de este despacho los hechos presentados el día 16 de mayo de 2023, siendo las 10:13 horas, cuando se observó una embarcación efectuando faena de pesca en coordenadas LAT. 03°55' N – LONG. 80°31' W. Una vez efectuado el procedimiento de visita e inspección fueron encontradas a bordo de la motonave TOTTO, matrícula B-02-08754, 03 personas de nacionalidad ecuatoriana, desempeñándose como capitán el señor Eulalio Alarcón Prado, identificado con documento de identidad No. 0801914805 de Ecuador, quien manifestó que la nave es ecuatoriana, que no tiene los documentos de los motores y de la embarcación y que se encontraban haciendo faena de pesca.

CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

Corresponde a la Dirección General Marítima dirigir y controlar las actividades marítimas de transporte marítimo de acuerdo a lo consagrado en el Decreto Ley 2324 de 1984, artículo 5, numeral 27 y en el Decreto 5057 de 2009, artículo 3, numeral 8, los cuales describen como función de la Dirección General Marítima, imponer las multas o sanciones e investigar y fallar las violaciones a las normas de marina mercante señaladas por la ley, decretos y los reglamentos expedidos por la Organización Marítima Internacional.

Conforme al Decreto Ley 2324 de 1984, artículo 76, corresponde a la Autoridad Marítima como responsable de la supervisión, control y reglamentación de las actividades marítimas, determinar y aplicar cuando hubiere lugar, las sanciones o multas por infracciones o violaciones a normas relativas a las actividades marítimas y de la marina mercante.

Constituye infracción toda contravención o intento de contravención a las normas del Decreto Ley 2324 de 1984, leyes, decretos, reglamentos y demás normas o disposiciones vigentes en materia marítima, ya sea por acción u omisión.

El Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo en el artículo 47, inciso 2, señala que se formularán cargos mediante acto administrativo en el que se señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación, las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes.

Acuerdo con el Decreto Ley 2324 de 1984, artículo 3, numeral 4, la navegación marítima por naves y artefactos navales para todos los efectos se considera una actividad marítima.

El Código de Comercio, en el artículo 1495, señala: *"El capitán es el jefe superior encargado del gobierno y dirección de la nave..."* Como representante del armador ejercerá, frente a todos los interesados en la nave y en la carga, los poderes que sean atribuidos por la ley...". (Cursiva y subrayado fuera de texto).

Por su parte, el Decreto 1070 de 2015, en el artículo 2.4.1.1.2.36, numeral 3, dispone que el capitán: *"Es, en todo momento y circunstancia, responsable directo por la seguridad de la nave, su carga y las personas a bordo. (...)"* (Cursiva fuera de texto).

En consonancia con lo anterior, el Código de Comercio Colombiano en el artículo 1501, reza lo siguiente:

Artículo 1501. Funciones y Obligaciones del Capitán. *Son funciones y obligaciones del capitán:*

2) *Cumplir las leyes y reglamentos de marina, sanidad, aduana, policía, hacienda, inmigración, etc., de los puertos de zarpe y arribo; (...).*

La norma previamente citada, le impone al capitán de la motonave la obligación de cumplir las leyes y demás normas y reglamentos que expida la autoridad marítima, en el cumplimiento de sus funciones y obligaciones como jefe de gobierno de la motonave.

Así las cosas, se tiene que el Decreto Ley 2324 de 1984, dispone en el artículo 5, numeral 6 que es función de la Dirección General Marítima *"Autorizar la operación de las naves y artefactos navales en aguas colombianas"*, y en el caso que nos ocupa, el capitán de la motonave TOTTO, matrícula B-02-08754, bandera de Ecuador, no contaba con permiso de la Autoridad Marítima para operar en aguas jurisdiccionales colombianas.

La motonave TOTTO, matrícula B-02-08754, bandera de Ecuador, ingreso en aguas jurisdiccionales colombianas, sin autorización y sin el documento zarpe expedido por autoridad competente, mediante el cual se le autorizara a cubrir una ruta que finalizara en territorio nacional.

Del análisis de las situaciones anteriormente planteadas, se desprende que el señor Eulalio Alarcón Prado, identificado con documento de identidad No. 0801914805 de Ecuador, en calidad de capitán de la motonave TOTTO, matrícula B-02-08754, bandera de Ecuador, no dio cumplimiento a las normas establecidas en el ordenamiento jurídico colombiano que cuales reglamentan y relacionan los requisitos que debe cumplir una embarcación mientras efectúe navegación.

La anterior conducta constituye una clara y flagrante violación a las normas que regulan la actividad marítima y de marina mercante colombiana.

En el Decreto ley 2324 de 1984, título V, se estipula lo relacionado con las sanciones y multas sobrevinientes de cualquier infracción o intento de contravención a las normas del citado decreto.

El artículo 80 ibidem establece las sanciones a que hubiere lugar por violación o infracción a cualquiera de las normas de marina mercante.

Sanciones: *Las sanciones a que hubiere lugar por la violación o infracción a cualquiera de las normas citadas, pueden consistir en las medidas siguientes:*

- a) *Amonestación escrita o llamada de atención al infractor.*
- b) *Suspensión, que consiste en la pérdida temporal de los privilegios, concesiones, licencias, permisos, autorizaciones o certificados que haya expedido la Dirección General Marítima.*
- c) *Cancelación, que consiste en la pérdida permanente de los anteriores privilegios, concesiones, licencias, permisos, autorizaciones o certificados.*

- d) *Multas, las que podrán ser desde un salario mínimo hasta cien (100) salarios mínimos, si se trata de personas naturales y de cinco (5) salarios mínimos hasta mil (1.000) salarios mínimos si se trata de personas jurídicas.*

Con fundamento en lo anterior, el Capitán de Puerto de Buenaventura en uso de sus facultades legales y reglamentarias, conferidas en el Decreto Ley 2324 de 1984, Decreto 5057 de 2009 y en la Ley 1437 de 2011,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: Iniciar procedimiento de carácter administrativo sancionatorio en contra del señor Eulalio Alarcón Prado, identificado con documento de identidad No. 0801914805 de Ecuador, en calidad de capitán de la motonave TOTTO, matrícula B-02-08754, bandera de Ecuador, por los hechos ocurridos el día 16 de mayo de 2023, por las razones expuestas en la parte motiva de este auto.

ARTÍCULO SEGUNDO: Formular cargos en contra del señor Eulalio Alarcón Prado, identificado con documento de identidad No. 0801914805 de Ecuador, en calidad de capitán de la motonave TOTTO, matrícula B-02-08754, bandera de Ecuador, por operar con la citada nave en aguas jurisdiccionales colombianas sin autorización de la Autoridad Marítima Colombiana, contraviniendo lo dispuesto en el Decreto Ley 2324 de 1984, artículo 5, numeral 6.


ARTÍCULO TERCERO: Notificar personalmente el contenido del presente auto al señor Eulalio Alarcón Prado, identificado con documento de identidad No. 0801914805 de Ecuador, en calidad de capitán de la motonave TOTTO, matrícula B-02-08754, bandera de Ecuador, dentro de los cinco (05) días siguientes al envío de la citación, de conformidad con lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, artículos 67 y 69.

ARTÍCULO CUARTO: Conceder al investigado el término de quince (15) días para que ejerza el derecho de defensa presentando descargos frente a la conducta imputada, solicite y aporte las pruebas conducentes y pertinentes que pretenda hacer valer.

ARTÍCULO QUINTO: Contra el presente auto no procede recurso alguno.

Notifíquese y Cúmplase,


Capitán de Fragata **ALBERTO LUIS BUELVAS SUSA**
Capitán de Puerto de Buenaventura


PD8. Roberto Carlos Granados Del Castillo
Elaboró:

TFADER Johanna Alejandra Morales Aragón
Revisó y aprobó: 