

**MINISTERIO DE DEFENSA- DIRECCION GENERAL MARITIMA
CAPITANIA DE PUERTO DE CARTAGENA**

NOTIFICACIÓN POR ESTADO No. 96

REFERENCIA: PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO POR PRESUNTA
INFRACCIÓN A NORMAS DE MARINA MERCANTE. INVESTIGACIÓN NO.
15022022-038– MN “ESTELIA ISABEL”.

PARTES: ESTELIA ISABEL HERNANDEZ CARDONA Y DANERIS GARRIDO
DOMINGUEZ

AUTO: DE FECHA MARZO DIECISEIS (16) DE DOS MIL VEINTIDOS (2022) POR
MEDIO DEL CUAL SE ORDENA INICIAR AVERIGUACION PRELIMINAR EN LA
INVESTIGACION DE LA REFERENCIA

EL PRESENTE ESTADO SE FIJA HOY OCHO (08) DE ABRIL DEL AÑO DOS MIL
VEINTIDÓS (2022) A LAS 08:00 HORAS, Y SE DESFIJA EL MISMO DÍA A LAS 18:00
HORAS.



HAIM MENDOZA

AUXILIAR JURÍDICO AD HONOREM CP05

96

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA –
CAPITANÍA DE PUERTO DE CARTAGENA-INVESTIGACIÓN No. 15022022-038-
MN ESTELIA ISABEL MAT CP-05-4201-B**

Cartagena D.T. y C., marzo dieciséis (16) de dos mil veintidós (2022)

ASUNTO

Se procede a ordenar la apertura de averiguación preliminar, conforme lo dispuesto en el artículo 47 del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo.

HECHOS

Mediante formato de acta de protesta radicada el 21 de enero de 2022, suscrita por personal de inspectores de la Capitanía de Puerto de Cartagena, se informa al despacho lo siguiente:

“(...) siendo las 0843 del día 17 de enero del 2022 se procede a verificar la documentación de la lancha ESTELIA ISABEL. Se observa en el certificado de seguridad que los motores de la embarcación son marca Yamaha 75 los cuales no corresponden a los que tiene actualmente los cuales son marca Suzuki 115 (...)

De igual forma se procede a solicitar licencias a la tripulación, el piloto informa que sus documentos se le extraviaron y que no ha colocado la respectiva denuncia, por lo cual se encuentra indocumentado y sin licencia. (...)”

COMPETENCIA

De conformidad con el numeral 8 del artículo 3 del decreto 5057 de 2009, en concordancia con el artículo 5° numeral 27 del decreto 2324 de 1984, la capitanía de puerto de Cartagena, es competente para investigar y fallar aún de oficio las infracciones a la normatividad marítima que regula las actividades marítimas y la marina mercante colombiana, que se den bajo su jurisdicción.

CONSIDERACIONES

Con el objeto de determinar si existe merito o no, para adelantar procedimiento administrativo sancionatorio.

El capitán de puerto de Cartagena,

RESUELVE

PRIMERO: Iniciar averiguación preliminar, con ocasión a los hechos descritos en acápites anteriores, por la presunta infracción a la normatividad marítima.

SEGUNDO: Practicar las demás pruebas que sean pertinentes, conducentes y útiles para el esclarecimiento de los hechos.

TERCERO: Comunicar a los interesados esta decisión, de conformidad con el artículo 47 Inc. 2° del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo.

Contra el presente proveído no procede recurso alguno.

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,



Capitán de Navío **DARIO EDUARDO SANABRIA GAITAN**
Capitán de Puerto de Cartagena


Elaboró: Yenifer Otero-ASJUR


Revisó: AD. María Del Rosario Escudero.
Asesora OFJUR- OP5