

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL-DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA**  
**CAPITANÍA DE PUERTO DE CARTAGENA**

**NOTIFICACIÓN POR ESTADO N° 28**

**REFERENCIA:** PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO POR PRESUNTA  
INFRACCIÓN A LA NORMATIVIDAD MARÍTIMA COLOMBIANA,  
INVESTIGACIÓN No.15022022-015 MN "MAR AZUL V"

**PARTES:** JENESIS GODOY Y CASTRO JESUS DAVID

**AUTO:** DE FECHA ENERO VEINTICUATRO (24) DE DOS MIL VEINTIDÓS  
(2022) POR MEDIO DEL CUAL SE ORDENA INICIAR  
AVERIGUACIÓN PRELIMINAR EN LA INVESTIGACIÓN DE LA  
REFERENCIA.

---

EL PRESENTE ESTADO SE FIJA HOY SIETE (07) DE FEBRERO DE DOS MIL  
VEINTIDÓS (2022) A LAS 08:00 HORAS Y SE DESFIJA A LAS 18:00 HORAS DEL MISMO  
DÍA.

  
YENIFER OTERO P.

ASESORA JURÍDICA CP05.

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA –  
CAPITANÍA DE PUERTO DE CARTAGENA-INVESTIGACIÓN No. 15022022-015-  
MN MAR AZUL V MAT CP-05-4146-B.**

Cartagena D.T. y C., enero veinticuatro (24) de dos mil veintidós (2022)

**ASUNTO**

Se procede a ordenar la apertura de averiguación preliminar, conforme lo dispuesto en el artículo 47 del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo.

**HECHOS**

Mediante reporte de infracciones No. 16149 del 09 de enero de 2022, el personal de la Estación de Guardacostas de Cartagena, informó a este despacho una serie de novedades presentadas con la motonave denominada “MAR AZUL V” con matrícula CP-05-4146-B, a partir del cual, se impusieron los códigos de infracción **No. 34** “Navegar sin la matrícula y/o los certificados de seguridad correspondientes y vigentes”, **No. 55** “No atender los requerimientos del Capitán de Puerto” y **No. 69** “Zarpar de sitios no autorizados para el servicio de transporte de carga y pasajeros”, de la resolución 386 de 2012 (compilada en el reglamento marítimo colombiano 7-REMAC7).

**COMPETENCIA**

De conformidad con el numeral 8 del artículo 3 del decreto 5057 de 2009, en concordancia con el artículo 5° numeral 27 del decreto 2324 de 1984, la capitanía de puerto de Cartagena, es competente para investigar y fallar aún de oficio las infracciones a la normatividad marítima que regula las actividades marítimas y la marina mercante colombiana, que se den bajo su jurisdicción.

**CONSIDERACIONES**

Con el objeto de determinar si existe merito o no, para adelantar procedimiento administrativo sancionatorio.



El capitán de puerto de Cartagena,

**RESUELVE**

**PRIMERO:** Iniciar averiguación preliminar, con ocasión a los hechos descritos en acápite anteriores, por la presunta infracción a la normatividad marítima.

**SEGUNDO:** Practicar las demás pruebas que sean pertinentes, conducentes y útiles para el esclarecimiento de los hechos.


**TERCERO:** Comunicar a los interesados ésta decisión, de conformidad con el artículo 47 Inc. 2° del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo.

Contra el presente proveído no procede recurso alguno.

**COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,**

Capitán de Navío **DARIO EDUARDO SANABRIA GAITAN**  
Capitán de Puerto de Cartagena

  
Elaboró: Yenifer Otero-ASJUR

  
Revisó: CC. Elizabeth Rodríguez.  
Responsable OFJUR- CP5