



la seguridad  
es de todos

Mindefensa



**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana

Capitanía de Puerto  
de Cartagena

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL  
DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA**

**ESTADO No 255/2021.**

**REFERENCIA:** PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO POR PRUSUNTA  
VIOLACIÓN A LA NORMATIVIDAD COLOMBIANA,  
INVESTIGACIÓN No. 15022021-080, MN. CHRISTOPH SCHULTE

**PARTES:** INDETERMINADAS

**AUTO:** AUTO DE FECHA 10 DE MAYO DEL 2021, MEDIANTE EL CUAL SE  
INICIO LA ETAPA DE AVERIGUACIÓN PRELIMINAR EN LA  
INVESTIGACIÓN DE REFERENCIA.

---

EL PRESENTE ESTADO SE FIJA HOY MAYO (12) DE DOS MIL VEINTIUNO  
(2021) A LAS 08:00 HORAS Y SE DESFIJA A LAS 18:00 HORAS DEL MISMO  
DÍA.

*Celia Jimenez S.*  
**CELIA MARIA JIMENEZ SANCHEZ**

JUDICANTE JURÍDICA CP05.



la seguridad  
es de todos

Mindefensa



**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana  
Capitanía de Puerto  
de Cartagena

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA –  
CAPITANÍA DE PUERTO DE CARTAGENA-INVESTIGACIÓN No. 15022021-080.  
MN. CHRISTOPH SCHULTE.**

Cartagena D.T. y C., diez (10) de mayo de dos mil veintiuno (2021)

**ASUNTO**

Se procede a ordenar la apertura de averiguación preliminar, conforme a lo dispuesto en el artículo 47 del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo.

**HECHOS**

Mediante acta de protesta calendada 24 de marzo de 2021, realizado por el personal del cuerpo de Guardacostas de Cartagena, informan al despacho lo siguiente:

*(...) Siendo las 0137R se procede a verificar situación acuerdo supervisor operacional se presento hurto en el mar a la M/N de nombre CHRISTOPH SCHULTE en posición lat 10°19 26 614 N; long 75° 31.50 794 wa, la cual da a conocer que una lancha de azul identificado con 01 motor abordó, presuntamente con 03 personas ingresaron, a las 0045R ocurrió el hecho de presunto hurto; acuerdo información siniestrada por el capitán de la embarcación se... al sector altura pasa caballos y le fue hurtado 01 bolsa y 02 aros de salvavidas; a lo ocurrido a la altura en zona de fondeo de mamonal, apenas que ocurrió el hecho el tripulante de guardia energrio (SIC) alarma en amso (SIC) a la tripulación los tripulantes se allaron (SIC) con los elementos en...; así mismo mencionan que estos sujetos vestían overoles y botas; el personal de la tripulación se encuentra sin novedad (...)*

**COMPETENCIA**

De conformidad con el numeral 8 del artículo 3 del decreto 5057 de 2009, en concordancia con el artículo 5° numeral 27 del decreto 2324 de 1984, la capitanía de puerto de Cartagena, es competente para investigar y fallar aún de oficio las infracciones a la normatividad marítima que regula las actividades marítimas y la marina mercante colombiana, que se den bajo su jurisdicción.

**CONSIDERACIONES**

Con el objeto de determinar si existe merito o no, para adelantar procedimiento administrativo sancionatorio.

El capitán de puerto de Cartagena,

**RESUELVE**

**PRIMERO:** Iniciar averiguación preliminar, con ocasión a los hechos descritos en acápite anteriores, por la presunta violación a las normas de marina mercante.



la seguridad  
es de todos

Mindefensa



**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana

Capitanía de Puerto  
de Cartagena

**SEGUNDO:** Practicar las demás pruebas que sean pertinentes, conducentes e idóneas para el esclarecimiento de los hechos.

**TERCERO:** Comunicar a los interesados ésta decisión, de conformidad con el artículo 47 Inc. 2° del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo.

Contra el presente proveído no procede recurso alguno.

**COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,**

Capitán de Navío **DARIO EDUARDO SANABRIA GAITÁN**  
Capitán de Puerto de Cartagena.

Elaboró: Celia Jimenez Sanchez. *coi*  
Revisó: T.N Martha morales *ms*