



**NOTIFICACIÓN POR ESTADO No. 228**

**REFERENCIA:** PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO POR PRESUNTA VIOLACIÓN A NORMAS DE MARINA MERCANTE. INVESTIGACIÓN No. 15022021064- MN "MAR AZUL V".

**PARTES:** INDETERMINADAS

**DECISIÓN:** INICIAR APERTURA DE AVERIGUACIÓN PRELIMINAR DE FECHA 19 DE ABRIL DE 2021, EN CONTRA PERSONAS INDETERMINADAS.

---

EL PRESENTE AUTO SE FIJA HOY VEINTIDÓS (22) DE ABRIL DEL AÑO DOS MIL VEINTIUNO (2021) A LAS 08:00 HORAS, Y SE DESFIJA EL MISMO DIA A LAS 18:00 HORAS.

**KATHERIN CASTELLAR LASTRE**  
ASESOR JURIDICO CP05



la seguridad  
es de todos

Mindefensa



**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana

Capitanía de Puerto  
de Cartagena

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA –  
CAPITANÍA DE PUERTO DE CARTAGENA-INVESTIGACIÓN No. 15022021- 064  
MN “MAR AZUL V”.**

Cartagena D.T. y C., diecinueve (19) de abril de dos mil veintiuno (2021)

**ASUNTO**

Se procede a ordenar la apertura de averiguación preliminar, conforme lo dispuesto en el artículo 47 del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo.

**HECHOS**

Mediante informe de infracciones radicado ante la capitanía de puerto de Cartagena, bajo el No. 15022021-064, del 12 de marzo de 2021, diligenciado por el personal de la Estación de Guardacostas de Cartagena, en la cual se informó a este despacho lo siguiente:

*“Efectuando patrullaje y control marítimo en el sector de cuatro calles, se observa a la embarcación de nombre “MAR AZUL V”, matrícula CP-05-4146-B, de transporte de pasajeros, sin hacer uso del chaleco salvavida por parte del capitán y ayudante, el cual tampoco poseía licencia de navegación, el señor ALVARO GABRIEL GODOY RODRIGUEZ, CC. 1.047.447.242 se verificó la documentación pertinente y con apoyo de personal de capitanía de puerto, se halló que el certificado de matrícula que presentó el capitán estaba vencido”.*

**COMPETENCIA**

De conformidad con el numeral 8 del artículo 3 del decreto 5057 de 2009, en concordancia con el artículo 5° numeral 27 del decreto 2324 de 1984, la capitanía de puerto de Cartagena, es competente para investigar y fallar aún de oficio las infracciones a la normatividad marítima que regula las actividades marítimas y la marina mercante colombiana, que se den bajo su jurisdicción.

**CONSIDERACIONES**

Con el objeto de determinar si existe merito o no, para adelantar procedimiento administrativo sancionatorio.

El capitán de puerto de Cartagena,

**RESUELVE**

**PRIMERO:** Iniciar averiguación preliminar, con ocasión a los hechos descritos en acápite anteriores, por la presunta violación a las normas de marina mercante.



la seguridad  
es de todos

Mindefensa



**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana

**Capitanía de Puerto  
de Cartagena**

**SEGUNDO:** Practicar las demás pruebas que sean pertinentes, conducentes e idóneas para el esclarecimiento de los hechos.

**TERCERO:** Comunicar a los interesados ésta decisión, de conformidad con el artículo 47 Inc. 2° del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo.

Contra el presente proveído no procede recurso alguno.

Contra el presente proveído no procede recurso alguno.

**COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,**

Capitán de Corbeta **DIEGO FERNANDO SALGUERO LONDOÑO**  
Capitán de Puerto de Cartagena (E)

Elaboró: Katherin Castellar-ASJUR.

Revisó: T.N Martha Morales.  
Responsable OFJUR/CP5.