

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL-DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA**  
**CAPITANÍA DE PUERTO DE CARTAGENA**

**NOTIFICACIÓN POR ESTADO N° 206**

**REFERENCIA:** PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO POR PRESUNTA  
INFRACCIÓN A LA NORMATIVIDAD MARÍTIMA COLOMBIANA,  
INVESTIGACIÓN No.15022022-074 MN "SHALO ONE".

**PARTES:** INDETERMINADAS

**AUTO:** DE FECHA MAYO DIEZ (10) DE DOS MIL VEINTIDÓS (2022) POR  
MEDIO DEL CUAL SE ORDENA INICIAR AVERIGUACIÓN  
PRELIMINAR EN LA INVESTIGACIÓN DE LA REFERENCIA.

---

EL PRESENTE ESTADO SE FIJA HOY CATORCE (14) DE JUNIO DE DOS MIL  
VEINTIDÓS (2022) A LAS 08:00 HORAS Y SE DESFIJA A LAS 18:00 HORAS DEL MISMO  
DIA.

  
**YENIFER OTERO P.**

ASESORA JURÍDICA CP05.

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA –  
CAPITANÍA DE PUERTO DE CARTAGENA-INVESTIGACIÓN No. 15022022-074-  
MN SHALO ONE MAT CP-05-3257-B**

Cartagena D.T. y C., mayo diez (10) de dos mil veintidós (2022)

**ASUNTO**

Se procede a ordenar la apertura de averiguación preliminar, conforme lo dispuesto en el artículo 47 del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo.

**HECHOS**

Mediante reporte de infracciones No. 7925 de fecha 17 de abril de 2022, funcionario del área de Marina Mercante de la Capitanía de Puerto de Cartagena, imponen a la motonave denominada “SHALO ONE” con matrícula CP-05-3257-B, el código **No. 80** “*Inutilizar o causar daño a las ayudas a la navegación*”, de la resolución 386 de 2012 (compilada en el reglamento marítimo colombiano 7-REMAC-7).

**COMPETENCIA**

De conformidad con el numeral 8 del artículo 3 del decreto 5057 de 2009, en concordancia con el artículo 5° numeral 27 del decreto 2324 de 1984, la capitanía de puerto de Cartagena, es competente para investigar y fallar aún de oficio las infracciones a la normatividad marítima que regula las actividades marítimas y la marina mercante colombiana, que se den bajo su jurisdicción.

**CONSIDERACIONES**

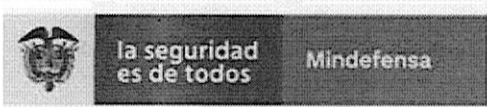
Con el objeto de determinar si existe mérito o no, para adelantar procedimiento administrativo sancionatorio.

El capitán de puerto de Cartagena,

**RESUELVE**

**PRIMERO:** Iniciar averiguación preliminar, con ocasión a los hechos descritos en acápite anteriores, por la presunta infracción a la normatividad marítima.

**SEGUNDO:** Practicar las demás pruebas que sean pertinentes, conducentes y útiles para el esclarecimiento de los hechos.



**TERCERO:** Comunicar a los interesados esta decisión, de conformidad con el artículo 47 Inc. 2° del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo.

Contra el presente proveído no procede recurso alguno.

**COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,**

Capitán de Navío **DARIO EDUARDO SANABRIA GAITAN**  
Capitán de Puerto de Cartagena

Elaboró: Verifier Ofro-ASJUR

Revisó: CC. Elizabeth Rodríguez  
Responsable OFJUR- CP5

COMPETENCIA

De conformidad con el numeral 8 del artículo 3 del decreto 5087 de 2008, en concordancia con el artículo 5° numeral 2° del decreto 2324 de 1984, la capitanía de puerto de Cartagena, es competente para investigar y fallar en el oficio las infracciones a la normativa marítima que regula las actividades marítimas y la marina mercante colombiana, que se den bajo su jurisdicción.

CONSIDERACIONES

Con el objeto de determinar si existe mérito o no, para adelantar procedimiento administrativo sancionatorio.  
El capitán de puerto de Cartagena,

RESUELVE

**PRIMERO:** Iniciar investigación preliminar, con ocasión a los hechos descritos en el presente, por la presunta infracción a la normativa marítima.  
**SEGUNDO:** Practicar las demás pruebas que sean pertinentes, convenientes y útiles para el esclarecimiento de los hechos.