



la seguridad  
es de todos

Mindefensa



**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana

Capitanía de Puerto  
de Cartagena

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL  
DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA**

**NOTIFICACIÓN POR ESTADO No. 168**

**REFERENCIA:** PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO POR PRESUNTA  
INFRACCIONES A LA NORMATIVIDAD MARITIMA COLOMBIANA.  
INVESTIGACIÓN No. 15022022-057 MN "ALCATRAZ EXPRESS".

**PARTES:** INDETERMINADOS

**DECISIÓN:** INICIAR APERTURA DE AVERIGUACIÓN PRELIMINAR DE  
FECHA 29 DE ABRIL DE DOS MIL VEINTIDÓS (2022) EN CONTRA DE  
INDETERMINADOS.

---

EL PRESENTE ESTADO SE FIJA HOY VEINTICINCO (25) DE MAYO DEL AÑO  
DOS MIL VEINTIDÓS (2022) A LAS 08:00 HORAS, Y SE DESFIJA EL MISMO DIA  
A LAS 18:00 HORAS.

**KATHERIN CASTELLAR LASTRE**  
ASESORA JURIDICA CP05

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA –  
CAPITANÍA DE PUERTO DE CARTAGENA-INVESTIGACIÓN No. 15022022- 057  
MN “ALCATRAZ EXPRESS”.**

Cartagena D.T. y C., abril veintinueve (29) de dos mil veintidós (2022).

**ASUNTO**

Se procede a ordenar la apertura de averiguación preliminar, conforme lo dispuesto en el artículo 47 del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo.

**HECHOS**

Mediante informe de fecha 24 de marzo de 2022, suscrito por el señor CARLOS MORELOS CORTES, se informó a esta capitanía los hechos ocurridos con la motonave ALCATRAZ EXPRESS con número de matrícula CP-05-2054-B así:

*(...) Por la presente me permito informar que el día 24 de Marzo de 2022, siendo la 15:00 salimos normal desde el Hotel Cocoliso Isles Resort en las Islas del Rosario a bordo de la embarcación Alcatraz Express de matrícula CP-05-2054-8 hacia la ciudad de Cartagena, siendo las 15:20 horas pm a la altura de Julio Mario Santo domingo a cinco minuto de Playa Blanca, de un momento a otro el motor de estribor de la lancha en mención se quedó sin corriente lo que de señales de alerta a la tripulación, se revisan ambos motores y nos percatamos que uno de los dos motores quedo sin corriente, se hace cambio de batería y persiste la anomalía Inmediatamente la tripulación dan aviso al DPA y este de las indicaciones de llegar a Playa Blanca con los 25 pasajeros que se encontraban a bordo, se coordina llevarlos al parqueadero de playa blanca donde los estaba esperando un transporte para dirigirlos a sus lugares de destino; la embarcación se dirige hacia el muelle de la bodeguita, puerto de destino con su tripulación y por sus propios medios*

**COMPETENCIA**

De conformidad con el numeral 8 del artículo 3 del decreto 5057 de 2009, en concordancia con el artículo 5° numeral 27 del decreto 2324 de 1984, la Capitanía de Puerto de Cartagena, es competente para investigar y fallar aún de oficio las infracciones a la normatividad marítima que regula las actividades marítimas y la marina mercante colombiana, que se den bajo su jurisdicción.

**CONSIDERACIONES**

Con el objeto de determinar si existe merito o no, para adelantar procedimiento administrativo sancionatorio.

El capitán de puerto de Cartagena,

**RESUELVE**

**PRIMERO:** Iniciar averiguación preliminar, con ocasión a los hechos descritos en acápites anteriores, por la presunta violación a las normas de marina mercante.

**SEGUNDO:** Practicar las demás pruebas que sean pertinentes, conducentes e idóneas para el esclarecimiento de los hechos.

**TERCERO:** Comunicar a los interesados esta decisión, de conformidad con el artículo 47 Inc. 2° del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo.

Contra el presente proveído no procede recurso alguno.

Contra el presente proveído no procede recurso alguno.

**COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,**



Capitán de Navío **DARIO EDUARDO SANABRIA GAITAN**  
Capitán de Puerto de Cartagena

Elaboró: Katherin Castellar-ASJUR 

Revisó: C.C. Elizabeth Rodríguez  
Responsable OFJUR- CP5 