



la seguridad  
es de todos

Mindefensa



**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana  
Capitanía de Puerto  
de Cartagena

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL-DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA**  
**CAPITANÍA DE PUERTO DE CARTAGENA**

**NOTIFICACIÓN POR ESTADO N°38**

**REFERENCIA:** PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO POR PRESUNTA  
INFRACCIÓN A LA NORMATIVIDAD MARITIMA  
COLOMBIANA, INVESTIGACIÓN No.15022020-163  
MOTONAVE "MY JUANCA".

**PARTES:** BLANCO CORDOBA CAMILO ANDRES

**AUTO:** DE FECHA NOVIEMBRE VEINTISIETE (27) DE DOS MIL VEINTE  
(2020) POR MEDIO DEL CUAL SE INICIÓ ETAPA DE  
AVERIGUACIÓN PRELIMINAR EN LA INVESTIGACIÓN DE LA  
REFERENCIA.

---

EL PRESENTE ESTADO SE FIJA HOY VEINTE (20) DE ENERO DE DOS MIL  
VEINTIUNO (2021) A LAS 08:00 HORAS Y SE DESFIJA A LAS 18:00 HORAS DEL  
MISMO DIA.

  
YENIFER OTERO P.

ASESORA JURÍDICA CP05

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL - DIRECCIÓN GENERAL MARÍTIMA –  
CAPITANÍA DE PUERTO DE CARTAGENA-INVESTIGACIÓN No. 15022020-  
163- MN MY JUANCA.**

Cartagena D.T. y C., noviembre (27) de dos mil veinte (2020)

**ASUNTO**

Se procede a ordenar la apertura de averiguación preliminar, conforme lo dispuesto en el artículo 47 del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo.

**HECHOS**

Mediante acta de protesta del 10 de octubre de 2020, diligenciada por personal de la Estación de Guardacostas de Cartagena, se informó lo siguiente:

*“Siendo las 16:20 durante patrullaje y control marítimo en el sector del Cuatro Calles, a ordenes de la supervisora operacional se procede a atender un llamado de la comunidad el cual informa de 01 motonave tipo “Jetsky” a gran velocidad en la zona de Caño del Oro. Al llegar a la zona diviso la motonave e inicio la persecución debido a que la motonave al ver la unidad de reacción rápida de la Armada, hace un rendezvous por babor y emprende la huida, la motonave emplea en el sector de Caño del Oro y sus 02 tripulantes (aparentemente 02 menores de edad) emprenden la huida a pie en tierra firme, motivo por el cual se procede a realizar la infracción (...)”*

**COMPETENCIA**

De conformidad con el numeral 8 del artículo 3 del decreto 5057 de 2009, en concordancia con el artículo 5° numeral 27 del decreto 2324 de 1984, la capitanía de puerto de Cartagena, es competente para investigar y fallar aún de oficio las infracciones a la normatividad marítima que regula las actividades marítimas y la marina mercante colombiana, que se den bajo su jurisdicción.

**CONSIDERACIONES**

Con el objeto de determinar si existe merito o no, para adelantar procedimiento administrativo sancionatorio.

El capitán de puerto de Cartagena,

**RESUELVE**

**PRIMERO:** Iniciar averiguación preliminar, con ocasión a los hechos descritos en acápite anteriores, por la presunta infracción a la normatividad marítima colombiana.



la seguridad  
es de todos

Mindefensa



**Dirección General Marítima**  
Autoridad Marítima Colombiana  
Capitanía de Puerto  
de Cartagena

**SEGUNDO:** Practicar las demás pruebas que sean pertinentes, conducentes e idóneas para el esclarecimiento de los hechos, para el esclarecimiento de los hechos.

**TERCERO:** Comunicar a los interesados ésta decisión, de conformidad con el artículo 47 Inc. 2° del código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo.

Contra el presente proveído no procede recurso alguno.

**COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,**

Capitán de Navío **JORGE ENRIQUE URICOECHEA PEREZ**  
Capitán de Puerto de Cartagena.

Elaboró: Yenifer Dtero-ASJUR

Revisó: T.N Martha Morales  
Responsable OFJUR- CP5