

Tumaco: un puerto seguro para el cargue y descargue de hidrocarburos



Reproducir Detener

La Dirección General Marítima (Dimar), en su rol como Autoridad Marítima Colombiana, trabaja articuladamente con el gremio marítimo en acciones que permitan prevenir accidentes por derrame de hidrocarburos o sustancias peligrosas en el mar, tal como lo hace la Capitanía de Puerto de Tumaco, mediante ejercicios de actualización y evaluación a las instalaciones portuarias, con el objetivo de salvaguardar la vida humana en el mar, la seguridad en la navegación y la protección al medio marino.

En los últimos días, la Capitanía de Puerto, acompañó y evaluó el simulacro desarrollado por Cenit, compañía filial del Grupo Ecopetrol, en su Terminal Marítimo de Tumaco; para probar la eficacia de la propuesta al "Protocolo I" ante un derrame de hidrocarburos por pérdida de contención en aguas marinas.

Articuladamente con las autoridades locales y la empresa, Dimar verificó la respuesta en estos escenarios para corroborar las acciones de seguridad, prevención, preparación, respuesta y cooperación ante eventos de contaminación en el mar; de acuerdo a lo establecido en el "Plan Nacional de Contingencia (PNC) frente a pérdidas de contención de hidrocarburos y otras sustancias peligrosas".

Desde el año 2021 y hasta la fecha, la Capitanía de Puerto de Tumaco ha acompañado 3 ejercicios anuales realizados en la 'Perla del Pacífico'. "Es importante mencionar que periódicamente se establecen reuniones de coordinación con todas las entidades que tienen responsabilidad en el PNC; recientemente se efectuó la actualización de inventarios por parte de la Capitanía de Puerto de Tumaco y se verificó las capacidades de respuesta para el Protocolo I, razón por la cual se pudo atender este ejercicio con conocimiento de las capacidades y fortalezas locales", manifestó el Capitán de Puerto de Tumaco, Capitán de Fragata Hugo Alberto Mesa.

En el ejercicio fueron desplegadas 64 personas entre personal de la compañía, aliados y autoridades como Dimar, Armada Nacional y Consejo Municipal de Gestión del Riesgo de Desastres de Tumaco. En total se utilizaron 13 equipos de contingencia y 250 metros de barrera oceánica, para frenar la simulación del vertimiento de hidrocarburos. El ejercicio tuvo una duración de 5 horas.

Para la empresa estos ejercicios miden la coordinación y disponibilidad de recursos humanos, operacionales y físicos durante la atención de este tipo de eventos, validan sinergias y el trabajo articulado con autoridades; para desarrollar operaciones de transporte de hidrocarburos de manera responsable con el ambiente y las comunidades vecinas.

La Dirección General Marítima en cumplimiento de su objetivo de garantizar la Seguridad Integral Marítima, cumple con el acompañamiento y validación de estos protocolos para la atención de emergencias en el cargue y descargue de hidrocarburos.