

---

## Dimar recibió a la embarcación con mayores dimensiones que ha ingresado al puerto de Tumaco



11/06/2020 - 08:47 am

Reproducir Detener

---

La Capitanía de Puerto de Tumaco, regional de la Dirección General Marítima, recibió hoy 11 de junio a la embarcación “Fairchem Mako” de bandera de Islas Marshall y procedente de Mejillones, Chile; cuyas dimensiones la convierten en la nave más grande que ha ingresado al puerto nariñense en toda su historia: 158.9 metros de eslora, 26.6 metros de manga y una profundidad de calado de 6.2 metros.

Este buque transporta 5.500 toneladas de aceite de palma hacia el Puerto de Barcelona en España, una actividad comercial que beneficia a Tumaco y que genera 4.700 empleos directos, aproximadamente.

Por otro lado, la Capitanía de Puerto de Tumaco continua con las actividades propias del control del tráfico internacional bajo los protocolos establecidos durante la emergencia sanitaria, con un reporte de movimientos de 7 embarcaciones internacionales y 75 buques de cabotaje, que desde el 12 de marzo y hasta la fecha, han transportado 1.382.426 galones de combustible, 7.000 toneladas de fertilizante, 333 toneladas de víveres y 53 toneladas de carga general; de igual forma se han exportado 720.000 barriles de crudo y 11.900 toneladas de aceite de palma.

Dimar a través de la Estación de Control Tráfico y Vigilancia Marítima (ECTVM) de Tumaco, garantiza la normalidad de las actividades marítimas para que se desarrollen sin inconvenientes, debido a los trabajos del dragado de mantenimiento que se adelantan en el canal de acceso al Puerto de Tumaco; un proyecto que se cumple en articulación con el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), el contratista BDZ y la Corporación Autónoma Regional de Nariño (Corponariño).

El Capitán de Fragata Alberto Luis Buelvas, Capitán de Puerto de Tumaco, resalta estas labores marítimas que dinamizan la economía de Nariño y que serán fortalecidas mediante los trabajos de profundización del canal de acceso, que aumentarán la competitividad y la eficacia de la región y el país frente a otros puertos.