
Dimar anuncia mejoras en las condiciones de navegación del canal de acceso al puerto de Barranquilla



07/05/2020 - 08:25 pm

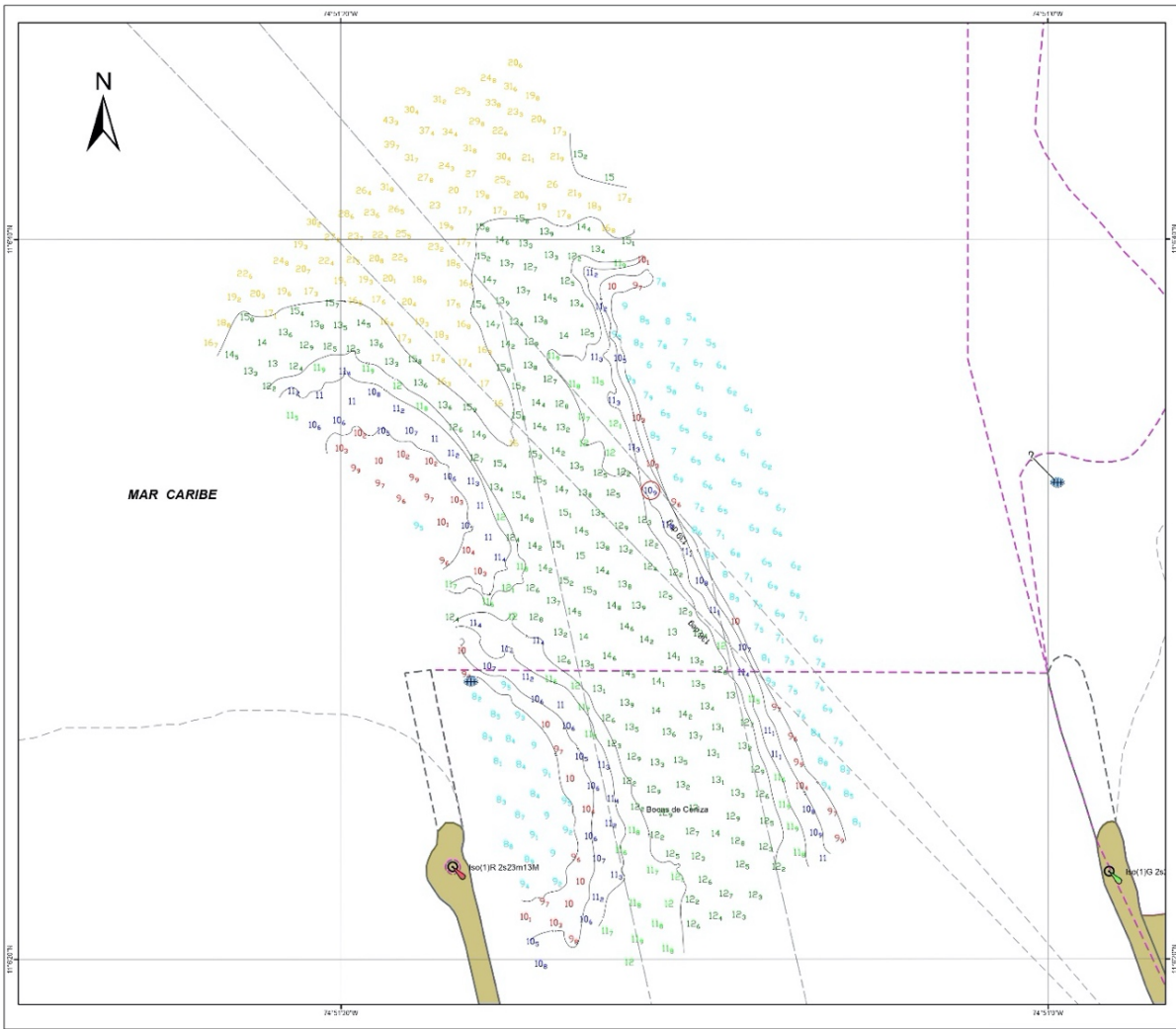
Reproducir Detener

La Dirección General Marítima a través de la Capitanía de Puerto de Barranquilla informa que de acuerdo al seguimiento continuo y permanente que se realiza en el canal de acceso (batimetrías diarias), a los análisis técnicos, las condiciones océano-atmosféricas y los trabajos de dragados en algunos sectores del canal de acceso debido a la alta sedimentación de la época; se procede a determinar los siguientes calados máximos de ingreso y salida de los buques en pro de garantizar la seguridad marítima, fluvial y portuaria del Puerto de Barranquilla, los cuales estarán vigentes a partir de hoy y mientras las condiciones (avance trabajos de dragado– variaciones climatológicas y batimétricas) evolucionen o cambien así:

BUQUES ESLORA (m)	CALADO HASTA (m)	CONDICION OPERACION	OBSER
MENORES 176	8.8	SIN RESTRICCIONES	30 C
MENORES A 176	9.2	LUZ DIA	30 C
MAYORES A 176 HASTA 200	8.9	LUZ DIA	50 C

Dimar continuará monitoreando su evolución con personal profesional especializado, Pilotos Prácticos y con la información hidrográfica disponible. Este calado estará vigente hasta una próxima actualización y corresponde a la evaluación de las condiciones del día de análisis; por lo anterior, pueden surgir modificaciones de fuerza mayor. Se recomienda al gremio marítimo tomar las medidas pertinentes de seguridad y estar atentos a los mensajes emitidos por la Capitanía de Puerto de Barranquilla a través de los diferentes comunicados.

Dimar trabaja con las autoridades competentes y los diferentes actores del gremio marítimo y portuario, con el fin de mantener los mejores indicadores de seguridad integral marítima y fluvial del país.



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
RÍO MAGDALENA

DIRECCIÓN GENERAL MARITIMA
 CENTRO DE INVESTIGACIONES Y SERVICIOS HIDROGRAFICOS

FECHA DE LEVANTAMIENTO	27 DE SEPTIEMBRE DE 2020	REPÚBLICA DE COLOMBIA	MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
BANCO	LEVANTAMIENTO HIDROGRAFICO MULTIRRAY		
AREA DE ESTUDIO	SECTOR MEZ. XI		
SOFTWARE LEVANTAMIENTO HIDROGRAFICO	RTTRACK 20.0		
SOFTWARE DE PROCESAMIENTO	CAIENAS 11.1 ARC GIS 10.1		
UBICACION	BIELLA, BOYACA		
ECONOMIA	BOYACOSSES EN 2010		
SISTEMA DE COORDENACION	WGS 84 UTM 18		
ESCALA	1:200		

SISTEMA DE COORDENADAS

PROYECTO DE COORDENADAS: UTM 18
 DATUM: WGS 84
 ELEVACION: 0.000000
 FACTOR DE ESCALAMIENTO: 1.000000

PROYECTO DE COORDENADAS: UTM 18
 DATUM: WGS 84
 ELEVACION: 0.000000
 FACTOR DE ESCALAMIENTO: 1.000000

RECORD DE TRABAJO

PROYECTO:	BOYACOSSES EN 2010
ESTUDIO:	SECTOR MEZ. XI
SITE DE CARBO:	BIELLA BOYACA
ESTADISTICA:	BOYACOSSES EN 2010
FECHA DE IMPRESION:	2020/09/27

LEGENDA DE PROFUNDIDADES

Profundidad (M)	Color
0.00 - 0.25	Rojo
0.25 - 0.50	Naranja
0.50 - 1.00	Amarillo
1.00 - 1.50	Verde claro
1.50 - 2.00	Verde
2.00 - 2.50	Verde oscuro
2.50 - 3.00	Cian
3.00 - 3.50	Azul claro
3.50 - 4.00	Azul
4.00 - 4.50	Azul oscuro
4.50 - 5.00	Negro

PROFUNDIDAD MEDIDA (M)

COORDENADAS
 LATITUD: 07°58'30\"/>

