
Dimar emite nuevas condiciones de navegación para el canal de acceso al puerto de Barranquilla



Noticias

Dirección General Marítima
Autoridad Marítima Colombiana

15/02/2019 - 04:44 pm

Reproducir Detener

De acuerdo a los planos batimétricos del canal de acceso analizados el 13 de febrero de 2019, por la Dirección General Marítima (Dimar), a través de la Capitanía de Puerto de Barranquilla, se determinó que las condiciones han cambiado y se autorizan los siguientes calados de buques para el ingreso al canal:

Sector No 1 (área comprendida entre Bocas y la Boya 19)

| BUQUES ESLORA (MTS) | CALADO HASTA (MTS) | CONDICIÓN OPERACIÓN | OB |
|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|-----------|
| DE 180 A 200 | 9.6 MTS. | LUZ DÍA | INC 1 |
| MENOR A 180 | 9.6 MTS. | SIN RESTRICCIÓN | |

Sector No 2 (área comprendida entre Boya No 19 - Boya 33)

| BUQUES ESLORA (MTS) | CALADO HASTA (MTS) | CONDICIÓN OPERACIÓN | OB |
|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|-----------|
| DE 180 A 200 | 9.5 MTS. | LUZ DÍA | INC 1 |
| MENORES A 179.9 | HASTA 9.5 MTS. | SIN RESTRICCIÓN | |

Esto, debido a la época seca que se está presentando y a las variaciones en las profundidades en diferentes sectores del canal de acceso al puerto; permanentemente se está monitoreando su

evolución con la información hidrográfica disponible.

Este calado para los buques estará vigente hasta una próxima actualización y corresponde a la evaluación de las condiciones del día de análisis; se anuncia que pueden surgir modificaciones por causa de fuerza mayor. Por lo anterior se recomienda al gremio marítimo tomar las medidas pertinentes de seguridad y estar atentos a los mensajes emitidos por la Capitanía.

El mensaje de seguridad que condiciona las operaciones de los buques será modificado a través de un boletín oficial emitido por Dimar, una vez se cuente con un nuevo plano batimétrico y sea analizado por la Capitanía de Puerto de Barranquilla.

Dimar continúa trabajando con los diferentes gremios marítimos y portuarios, con el fin de mantener los mejores indicadores de seguridad integral marítima y fluvial en los puertos del país.