
Puerto de Buenaventura estrena Señalización Marítima con tecnología de punta



Reproducir Detener

Los puertos marítimos tienen un papel fundamental en el desarrollo de las operaciones comerciales de Colombia. Actualmente, más del 90% de las exportaciones e importaciones que realiza el país se efectúan por esta vía.

Buenaventura y Cartagena se han consolidado como los principales puertos multipropósito, situación que ha llevado a que la Autoridad Marítima Colombiana, Dimar, modernice las Ayudas a la Navegación en estos dos canales cumpliendo con los códigos internacionales de Seguridad Marítima y Portuaria, exigidos por la IALA o AISM (Asociación Internacional de Señalización Marítima).

Es así como DIMAR en el desarrollo de sus funciones y especialmente las relacionadas con la seguridad en la navegación, el tránsito seguro de las embarcaciones y la conservación de la vida humana en el mar, moderniza y fortalece las ayudas a la navegación en el canal de Buenaventura que cuenta con Señalización Marítima (42 boyas) que demarcan un canal seguro y confiable para la entrada y salida de las embarcaciones y la conservación de la vida humana en el mar, beneficiando económicamente y competitivamente a Colombia por el Océano Pacífico al ser un puerto cercano que conecta con el Canal de Panamá.

Este nuevo sistema de señalización garantiza a tiempo la información necesaria para apoyar la toma de decisiones, mediante el monitoreo del Tráfico Marítimo que proporciona el Sistema de Identificación Automática AIS (servicio de información de carácter reservado) y que de igual forma servirá para el análisis de los organismos de inteligencia, apoyando a la Armada Nacional en lo concerniente a seguridad y defensa.

Así mismo, está en la capacidad de prestar un servicio de apoyo a la seguridad en la navegación y el servicio de ordenación del tráfico marítimo por el canal, los cuales evitan que se produzcan situaciones peligrosas en el mar o siniestros marítimos fortaleciendo la seguridad de la gente de mar y de las naves.

¿En materia de tecnología qué va a cambiar?

Las nuevas boyas son de un material conocido como elastomérica (polietileno de célula cerrada recubierta de elastómero) con la ventaja de ofrecer flexibilidad general y resistencia que permitirá además elevar la boya para la realización del mantenimiento o transporte en condiciones meteorológicas adversas.

Por la composición de sus materiales, la boya de elastómero funciona como una goma y al ser impactada por una buque, esta absorbe la energía y la disipa en toda el área permitiendo con ello, no solo protegerse a sí misma, sino también los demás elementos que la conforman (torre, sistema lumínico), esta boya no se hunde por lo que permite la recuperación de la ayuda y sus elementos, adicionalmente al funcionar como una goma, se disminuye la posibilidad de que la motonave y sus tripulantes puedan verse afectados por el impacto.

Por otra parte, los sistemas lumínicos auto contenidos permiten reducir los costos y afectaciones a la prestación del servicio de Señalización ocasionados por los hurtos de los elementos que componen el sistema lumínico, al contar con un sistema integrado (linterna, panel solar y batería), el cual presenta dificultades mayores a los vándalos y ladrones.

El sistema de transmisión para comunicación AIS y monitoreo de las Ayudas a la Navegación es satelital, dado que ésta tiene cubrimiento en todas las fronteras marítimas Colombianas, brindando mayor cobertura y no requiere de estaciones repetidoras a lo largo del rango.

De esta manera, Colombia se pone a la vanguardia en Señalización Marítima tanto en Buenaventura como en Cartagena, siendo el primer país en Suramérica en contar con este Sistema de Ayudas a la Navegación fortaleciéndose como un puerto seguro para el mundo.